



交通部民用航空局 民 航 通 告

主旨：航務訓練計畫 (Guidance for Flight Operations Training)

發行日期：2016.05.03

編號：AC 120-010B

發行單位：飛航標準組

一、目的：

本民航通告旨在提供航空器使用人與訓練機構制定航務訓練計畫指引之一種，以期飛航組員、簽派員及空服員等航空人員之訓練課程暨其訓練效能符合民用航空法規、國際民航組織最低規範。此外，本民航通告為航空器使用人與訓練機構制定航務訓練計畫作業指導，並無法規之強制性，惟其所提供之做法，為本局可接受之一種符合方式，非為唯一之一種。

二、修正說明：

修正內容根據 90.11.21 標準一（90）字第 0035657 號函頒新訂、2002.01.07 第一次增（修）訂，其後十餘年間未再修訂本通告，所根據國內法規標準或援引國外法規等文件皆已大幅修正，現改以直接引用 FAA 法規原件為制定訓練計畫之符合方式之一。本次修訂取代民國 91 年 1 月 15 日訂定之 AC 120-010A。

三、背景說明：

飛安之基礎在於訓練，係每位航空從業人員耳熟能詳，知之甚切之課題，惟多年來相關之民航法規對於航務訓練，僅有架構之要求，欠缺實質之最低標準規範之支撐，以致提報及審核訓練計畫者，多參酌飛機製造廠提供之訓練課程內容增刪，而對訓練計畫整體內容

之考量，難免失之周延，本局自民國 89 年下半年，於標準組查核督導會議中多次研討「飛航組員及相關人員訓練計畫之建立及執行」規範之研擬方向，同時蒐集各航空公司訓練現況相關資料及其對「飛航組員及相關人員訓練計畫之建立及執行」規範之初步意見；參照 FAR PART 121、JAR、ICAO 等國際相關規範資料；加以評估比較。民國 90 年 1 至 5 月間，根據 FAR、JAR、ICAO 等相關規範資料評估比較結果，決定以 FAR (Subpart N Training Program) 為藍本，並參酌我國國情、各航空公司可行性後，翻譯、編撰具體初稿草案；前後共召集各航空公司等相關單位 5 次會議，針對草案逐節討論及研擬，於 90 年 10 月 16 日完成審查工作，建立符合我國國情、滿足法規需求及國際民航組織規範之「航務訓練作業規範」。本通告前次修訂迄民國 105 年 5 月十餘年間，所根據國內法規標準或援引國外法規等文件皆已大幅修正，為提升國籍民用航空業訓練計畫定訂標準，並符合國際訓練計畫定訂內容，本通告改以直接引用 FAA 法規 FAR 121 Subpart N Training Program 及 Subpart DD Appendix E、F、H 章節，作為民用航空運輸業制定訓練計畫之依據為本局可接受符合方式之一。

四、需求說明：

民用航空運輸業應參考本民航通告制定駕駛員、飛航機械員（如設置）、簽派員（如設置）及客艙組員（如設置）等之航務訓練計畫，納入公司標準作業程序及相關訓練手冊中，經本局派任之主任航務檢查員核准後（Approved）實施。

此外，普通航空業經營商務專機飛航業務得參考本民航通告制定本局可接受之訓練計畫，經本局派任之主任航務檢查員核准後（Approved）實施。

五、執行要點說明：

除經民用航空局特別許可使用其他符合方式外，民用航空運輸業應參考 FAA FAR Part 121 Subpart N Training Program、Subpart DD

Special Federal Aviation Regulations 之 Appendix E - Flight Training Requirements、Appendix F- Proficiency Check Requirements、Appendix H- Advanced Simulation 以訂定訓練計畫及其課程綱要細節，但不得抵觸現行民用航空相關法規。

參考 FAA FAR Part 121 Subpart N 及 Subpart DD 制定訓練計畫之概要如下：

(一) FAR Part 121 Subpart N:

- 1、訓練計畫及課程綱要之一般規定、特別規定暨其要求，及採認先前訓練紀錄。
- 2、組員座艙資源及簽派員資源訓練。
- 3、使用飛航模擬機及其他訓練設備之核准。
- 4、制訂組員及簽派員訓練之符合要求。
- 5、緊急狀況訓練，包含緊急逃生、飛機緊急下降、火警及劫機等狀況。
- 6、機種新進、轉換及升等之地面、飛航訓練暨其考驗要求。
- 7、差異訓練，包含相關機型之差異訓練。
- 8、適職性訓練及考驗。
- 9、**延展包絡線(Extended Envelop)**之駕駛員訓練:增加手飛訓練項目包含慢飛，喪失可靠空速讀數情況之處理，以手飛執行儀器進、離場程序，脫離不正常姿態(**Upset recovery maneuvers**)操作，及落地彈跳(**Recovery from bounced landing**)之改正處置等操控。相關訓練必需以合格飛行模擬機執行。

(二) AR Part 121 Subpart DD:

- 1、Appendix E - Flight Training Requirements 附錄 E-飛航訓練要求:闡述各個必需飛航訓練項目所要求訓練設備，並特別提供表格說明執行訓練所需裝備，諸如使用飛行中或靜態實機，使用提

供或無目視場景模擬機，或使用其他訓練裝備執行訓練。

2、Appendix F- Proficiency Check Requirements 附錄 F-適職性考驗要求：闡述各個適職性考驗必需項目所要求訓練設備，並特別提供表格說明執行考驗所需裝備，諸如使用飛行中或靜態實機，使用提供或無目視場景模擬機，或使用其他訓練裝備執行訓練。

3、Appendix H- Advanced Simulation 附錄 H-先進飛行模擬機：本附件闡述關於制定使用先進飛行模擬機之訓練計畫，包含如何整合 Level B, C, 或 D 之飛行模擬機與其他模擬機及訓練設備以執行訓練計畫，使用先進飛行模擬機執行訓練計畫之教師駕駛員、檢定駕駛員之資格及訓練要求，規劃模擬線上飛行訓練 (Line Oriented Flight Training, LOFT) 及其相關要求。本附件亦明確指出各個等級飛行模擬機所許可執行訓練及考驗項目。

- (一) 普通航空業經營商務專機飛航業務得參考本民航通告制定本局可接受之訓練計畫。
- (二) 本執行要點僅提供制定訓練計畫重大項目之概要，相關作業細節仍應以本民航通告援引相關規定及參考文件內容為準。

六、相關規定及參考文件：

- (一) FAR Part 121 Subpart N Training Program
- (二) FAR Part 121 Appendix E to Part 121 - Flight Training Requirements
- (三) FAR Part 121 Appendix F to Part 121- Proficiency Check Requirements
- (四) FAR Part 121 Appendix H to Part 121- Advanced Simulation

簽署： 林俊良
飛航標準組組長林俊良