



# 交通部民用航空局 民航通告

**主旨：駕駛員適職性考驗紀錄作業 (Pilot Proficiency Check Record)**

**發行日期：2021.11.30**

**編號：AC 120-053C**

**發行單位：飛航標準組**

## 一、目的：

本民航通告旨在提供指引及相關必要資訊，協助航空公司將航空器駕駛員證照與其適職性考驗 (Proficiency Check, PC) 紀錄結合，以利檢查員辨識航空器駕駛員之適職有效性，並符合民用航空法及國際民航組織規範。

此外，本通告所提供之作法為本局可接受之一種符合方式，並非為唯一之符合方式。然而，當航空公司無法取得本局可接受之其他方式時，本通告則為唯一之符合方式。

## 二、修正說明：

- (一) 考驗紀錄表增訂「基準月(Base Month)」項目，作為適職性有效性的參考依據，並取代民國 105 年 11 月 28 日訂定之 AC 120-053。
- (二) 依民國 107 年 7 月 13 日發布施行之航空器飛航作業管理規則，修訂駕駛員適職性考驗之安排規則，以範例說明適職有效日訂定之方法，並取代民國 107 年 6 月 8 日訂定之 AC 120-053A。
- (三) 依民國 110 年 11 月 3 日發布施行之航空器飛航作業管理規則，飛航組員之適職性考驗安排由「每 12 個月內」辦理修正為「連續 12 個月內」辦理，爰刪除「基準月(Base Month)」項目及修

訂本民航通告駕駛員適職性考驗之安排規則，並取代民國 107 年 7 月 19 日訂定之 AC 120-053B。

### 三、背景說明：

航空器飛航作業管理規則第 173 條規定：民用航空運輸業飛航組員除檢定考驗或恢復資格考驗外，應於連續十二個月內執行二次適職性考驗，其間隔應在四個月以上八個月以下，且二次考驗內容不得完全相同。

航空器飛航作業管理規則第 279 條規定：普通航空業飛航組員之檢定考驗或恢復資格考驗及格日後十二個月內，應至少執行一次考驗，且應於連續十二個月內執行一次考驗。執行商務專機飛航業務之飛航組員及普通航空業飛航業務之機長，適用第 173 條適職性考驗之規定。但自由氣球機長，不在此限。

現行我國航空器駕駛員檢定證未登錄相關考驗日期及適職有效日，檢查員執行檢查時不易辨識受檢駕駛員是否符合上述規定，因此本局於民國 105 年 8 月召開會議研商航空器駕駛員適職性及考驗紀錄等相關事宜會議，並蒐集各公司意見後訂定本通告內容，作為本局可接受符合方式之一。

### 四、需求說明：

本局研議未來實施我國航空人員電子化證照系統之可行性，本通告預計先將航空器駕駛員證照與駕駛員之適職性考驗紀錄結合，爰請各航空公司除將相關訓練及考驗等紀錄留存於公司外，駕駛員應隨身攜帶「駕駛員檢定證」及「駕駛員適職性考驗紀錄表」，俾供檢查之用。本案於實施初期，將以紙本形式暫予實施，惟未來本局建置完成電子化證照系統後，將另案研議匯入相關資料後再予實施。

航空公司若有其他備援方案可展示駕駛員適職性考驗紀錄供檢查員檢查，可呈報本局做為檢查時之備案。

### 五、執行要點說明：

(一) 駕駛員適職性考驗紀錄表採統一格式，說明如下：

1、本表統一以長約 14.6 公分、寬約 10.5 公分之紙張、橫式、對半摺頁製作。另 PC 封面部分各公司可依其需求自行設計，惟內頁部分請依據附件一的規格製作。

2、填寫說明：

(1) 檢定項目 Type/ Rating

檢定項目名稱，請依附件二之格式填寫（同術科檢定報告表之檢定項目名稱），惟未來本局如有公告新版「航空器駕駛員檢定證項目名稱對照表」，請以本局官網公告之最新版本為主。

(2) 考驗類型 Type of Check

考驗類型請統一使用 PC-PIC、PC-F/O、EM-PIC、EM-F/O、REQ-PIC、REQ-F/O、NEW TYPE-PIC、NEW TYPE-F/O 之名稱，請各公司依其考驗類型填寫。

(3) 考驗日 Date of Check

日期格式請統一以 YYYYMMDD 之格式撰寫。

(4) 適職有效日 Currency Valid until

日期格式請統一以 YYYYMMDD 之格式撰寫。

適用航空器飛航作業管理規則第 173 條規定之駕駛員，其考驗有效日計算請參考下列範例。

例如，當 2016.01.15 為首次取得資格或恢復資格之考驗日（第一次考驗），因「每次考驗之間隔應在 4 個月以上 8 個月以下（下稱為限制 A）」，所以第二次考驗必須在 2016 年 5 月至 9 月間，因此第一次考驗之有效日為 2016.09.30。

假設第二次考驗日為 2016.07.20，為符合限制 A，第三次考驗必須在 2016 年 11 月至 2017 年 3 月間實施，且因為第一次考驗日為 2016.01.15，為符合「連續十二個月內執行二次

適職性考驗(下稱為限制 B)」，第三次考驗亦不得晚於 2017.01.31，因此第三次考驗必須在 2016 年 11 月至 2017 年 1 月間實施，也就是第二次考驗的適職有效日為 2017.01.31。

假設第三次考驗日為 2016.12.30，依限制 A，第四次考驗必須在 2017 年 4 月至 2017 年 8 月間實施，且因為第二次考驗日為 2016.07.20，依限制 B，第四次考驗不得晚於 2017.07.31，因此第四次考驗必須在 2017 年 4 月至 2017 年 7 月間實施，也就是第三次考驗的適職有效日為 2017.07.31。後續以此類推。

適用航空器飛航作業管理規則第 173 條規定之 駕駛員適職有效日計算				
第一次考驗	實際考驗日 為 20160115			適職有效日 為 20160930
第二次考驗	(限制 A) 2016/5 月 ~2016/9 月	實際考驗日 為 20160720		適職有效日 為 20170131
第三次考驗	(限制 B) 不晚於 20170131	(限制 A) 2016/11 月 ~2017/3 月	實際考驗日 為 20161230	適職有效日 為 20170731
第四次考驗		(限制 B) 不晚於 20170731	(限制 A) 2017/4 月 ~2017/8 月	
第五次考驗			(限制 B) 不晚於 20171231	

適用航空器飛航作業管理規則第 279 條規定之駕駛員，其有效日為考驗日當月後 12 個月之最後一日，請參考下列範例。

例如，當 2016.01.15 為首次取得資格或恢復資格之考驗日(第一次考驗)，則該次考驗之適職有效日為 2017.01.31。若第二次考驗日為 2016.12.30，則第二次考驗之有效日為 2017.12.31。若第三次考驗日為 2017.11.15，則第三次考驗之有效日為 2018.11.30。後續以此類推。

適用航空器飛航作業管理規則第 279 條規定之 駕駛員適職有效日計算				
第一次考驗	實際考驗日 為 20160115			適職有效日 為 20170131
第二次考驗		實際考驗日 為 20161230		適職有效日 為 20171231
第三次考驗			實際考驗日 為 20171115	適職有效日 為 20181130

(5) 考試官證號 Check Airman's License No.

請填寫考試官之檢定證號。

如為未持有我國檢定證之外籍考試官執行檢定時，請該考試官填寫所持有之外國民航主管機關核發之駕駛員檢定證號，如：FAA (證號) 或 EASA (證號)。

(6) 簽名或公司章 Signature or Company Stamp

請考試官於該項考驗通過後現場簽名，惟特殊狀況航空公司得經確認、符合資格後，以公司章補核定該項紀錄。

3、核發駕駛員適職性考驗紀錄表時，請務必加蓋公司章，以示公司授權。另考驗紀錄部分請各公司自行維護。

(二) 倘駕駛員適職性考驗紀錄表紙本遺失，各公司得予以補發。補發之證照所涵蓋之紀錄為駕駛員近期至少二次 (含) 以上適職性考驗紀錄，補發之證照得以公司章取代原考試官之簽名，惟各公司於第一次核發適職性考驗紀錄表時，不得以公司章取代考試官簽名。

六、相關規定及參考文件：

07-02A 「航空器飛航作業管理規則」

簽署： 吳家珍  
飛航標準組組長吳家珍

附件一

Company Name :			Name :		
License Number :			Record Page		
檢定項目 Type/ Rating	考驗類型 Type of Check	考驗日 Date of Check (YYYYMMDD)	適職有效日 Currency Valid until (YYYYMMDD)	考試官證號 Check Airman's License No.	簽名或公司章 Signature or Company Stamp

附件二

航空器駕駛員檢定證項目名稱對照表  
List of Pilot License Designation

Rev. 2021.02

航空器型別名稱 Aircraft Type Designation	檢定證項目名稱 Pilot License Designation	航空器型別名稱 Aircraft Type Designation	檢定證項目名稱 Pilot License Designation
A-318 Series	A-320	EMB-135BJ	ERJ-145
A-319 Series		EMB-505	EMB-505
A-320 Series		ERJ-190-100	ERJ-190
A-321 Series		GAC-GVI	G-V650
A-330-200 Series	A-330	GAC-GV-SP	G-V550
A-330-300 Series		GALP-G-280	G-V280
A-340-300 Series	A-340	Hawker 400XP	BE-400
A-350-941	A-350	HBC-B300	BE-300
ATR-72-212A	ATR-72-600	IAI-ASTRA-SPX	ASTRA-SPX
AW169	AW-169	MD-82	MD-80S
B-737-700	B-737	MD-83	
B-737-800		VULCANAIR-P68C-TC	P68C-TC
B-747-400	B-747-400		
B-777-300 Series	B-777	CAMERON-C-60	Free-Balloon AX -7
B-777-300ER Series		CAMERON-C-70	
B-777F Series		CAMERON-Z-77	
B-787-9	B-787	Ultramagic-M-77	Free-Balloon AX -8
B-787-10		CAMERON-C-80	
BD-700-1A10	BBD-700	CAMERON-C-90	
BD-700-1A11		CAMERON-Z-90	
BELL-206	BELL-206	CAMERON-SB-105	
BELL-206B		CAMERON-Z-105	
BK-117	BK-117	Ultramagic-F-26-Heart	
BN-2A-26	BN2	Ultramagic-F-36-PXMART	
BN-2B-20		Ultramagic-M-105	
BN-2T		CAMERON-Z-120	
Cessna-208B	C-208B	CAMERON-Z-133	Free-Balloon AX -9
DHC-6-400	DHC-6-400	CAMERON-Z-140	
Diamond-DA 40-NG	DA-40NG	Ultramagic-M-120	
Diamond-DA 42-NG	DA-42NG	CAMERON-Z-160	Free-Balloon AX -10
DO-228-212	DO-228	CAMERON-Z-180	