

附件一 活動計畫書填寫說明

一、申請熱氣球飛航活動或熱氣球載人繫留作業活動，應製作活動計畫書(一式四份)並檢送民用航空局審查。活動計畫書應載明之內容，詳細說明如下：

- (一) 活動名稱。
- (二) 活動內容（含航空器國籍標誌及登記號碼、活動期程與每日活動時間）。
- (三) 使用臨時性起降場所相關文件（地主土地使用同意書）。
- (四) 責任保險證明文件（至少應包含搭乘熱氣球之駕駛員、乘員(乘客)、地面第三人及財產）。
- (五) 熱氣球載人飛航活動或繫留作業申請表（表 1-1）。
- (六) 熱氣球附圖（表 1-2）。
- (七) 熱氣球臨時起降場地週邊地區照片或附圖(表 1-3)。
- (八) 空域申請表(表 1-4)。
- (九) 作業程序與規範；內容至少應包括：
 - 1、作業現場負責人/飛航駕駛人員/協調人員之資格條件與職責。
 - 2、天氣限制（風速/降水）。
 - 3、熱氣球載人飛航活動或繫留作業前/中/後檢查表及機長對搭乘人員之安全提示內容（離地及落地前）。
 - (1)安全提示內容應簡明扼要並確認所有乘員均已瞭解，必要時，可製作安全提示卡，但不可取代口頭安全提示。
 - (2)安全提示通常於熱氣球充氣前實施，其內容應包括（但不限於）下列事項，並應於進場前再次告知：
 - A.在熱氣球旁及吊籃內期間，嚴禁吸菸。
 - B.禁止觸碰充氣風扇、燃料管路及任何繩索。
 - C.在未獲得機長指示前，不得進入吊籃。
 - D.進出吊籃之時機與方式及緊急撤離方式，一般情形下進出

吊籃，應使用腳踏凳（無障礙空間吊籃除外）。

E.空中航行或繫留坐業期間應注意事項（例如：禁止將頭、手及任何器材伸出吊籃外，全程使用握把等...）。

F.落地應採取之姿勢：一旦接獲機長指示，應即採背向落地方向並緊握吊籃之立姿，雙腳併攏、雙膝微彎並緊握吊籃內之握把。

G.落地後，在未獲得機長指示前，不得離開吊籃。

H.對安全提示內容如有任何疑問，應立即發問。

I.在某些特殊情形下，吊籃之下降率較大，吊籃撞擊力亦隨之變大；切勿驚慌，留在吊籃內並等待機長指示。

4、起降場地管制規定。

5、緊急應變計畫。

6、搭乘限制及安全須知：

熱氣球執行載人飛航活動或繫留作業時，使用人應將搭乘限制及安全應注意事項製作成「告示牌」，放置於現場搭乘處（或購票處）明顯處，供搭乘人員閱讀；前述搭乘限制及安全注意事項應包括（但不限於）：

(1)作業活動申請之本局核准函文號。

(2)天氣限制（風速/降水）。

(3)不得搭乘人員（如：身高限制、穿著高跟鞋、心臟病、高血壓、氣喘或懼高症等）。

(4)建議不要搭乘人員（如：易緊張、懼高或身體不適等）。

(5)兒童搭乘條件（如：需由成人陪同）。

(6)其他安全相關規定（如：現場緊急聯絡電話、緊急聯絡人、應變中心位置及其他）。

(7)執行夜間繫留作業之安全注意事項(如執行)。

- (十) 定型化契約(有載客時檢附)：應依「自由氣球乘客載運定型化契約應記載及不得記載事項」(如附件四)訂定。
- (十一) 搭乘票(或套票)彩色樣本(有載客時檢附)。

二、填寫說明：

檢送民航局之「活動計畫書」，應附有「活動申請表(表 1-1)」，熱氣球外觀圖(表 1-2)、臨時活動場地照片或圖片(表 1-3)及熱氣球活動空域申請表(表 1-4)。表 1-1 應述明下列相關資訊：

- (一) 申請人之名稱、地址。
- (二) 作業專案名稱。
- (三) 聯絡人姓名、電話暨傳真號碼、電郵信箱。
- (四) 作業現場地址(或地號)。
- (五) 飛航駕駛員之國籍、姓名、檢定證號、體格檢查及格證號(效期內之檢定證、體檢證影本，並應能清楚辨認檢定證類別-CPL、PPL 或 BPL-Balloon Pilot License，檢定證類別如為 BPL 另應檢附(持證人民航主管機關開立之)可執行商務飛航之相關說明或證明文件)。
- (六) 熱氣球國籍標誌及登記號碼、適航證號(效期內之適航證書影本)。

註：已獲本國國籍登記證書及有效適航證書之國籍熱氣球免附。

- (七) 熱氣球經歷紀錄簿(Maintenance Log)影本(含最近一次年度或 100 小時檢查紀錄及各主要零組件之件號與序號)。
- (八) 有效之熱氣球責任保險證明文件(如為集體投保則本欄免填，但需另附證明文件)。
- (九) 熱氣球型別及氣囊級別。
- (十) 飛航活動或繫留作業之風速限制(海浬)。
- (十一) 繫留作業升空之球頂距地高度(公尺)。
- (十二) 繫留作業位置座標(WGS-84)。

(十三) 管制區幅員 (公尺)。

(十四) 飛航活動或繫留作業之最大升空總重 (英磅)。

(十五) 吊籃最大載人數量 (包括組員與乘客/乘員)。

(十六) 作業地點轄區警察、消防單位暨鄰近醫院之聯絡電話號碼。

表 1-1 熱氣球飛航活動或繫留作業申請表（一球一表）

申請人名稱				
申請人地址				
作業專案名稱				
聯絡人	電郵信箱		電話號碼	市話：
				行動：
	姓名		傳真號碼	
作業現場負責人	姓名		行動電話	
作業現場地址 (或地號)				
飛航駕駛員資料(檢附效期內之檢定證、體檢證影本)	國籍		檢定證號	
	姓名		體檢證號	
熱氣球國籍標誌及登記證號、與適航證號(檢附效期內之適航證書影本)	國籍登記		適航證號	
熱氣球經歷紀錄簿影本(含最近一次年度或100小時檢查紀錄及各主要零組件之件號與序號)				
熱氣球責任保險證明文件(檢附影本)(如為集體投保則免填)				
型別及氣囊級別				
飛航手冊之風速限制 (哩/時)	飛航活動		繫留作業	
繫留作業升空 球頂距地高度(公尺) (飛航活動免填)				
繫留繩之強度證明 (含有效期)				

管制區幅員 (公尺)	長×寬：			
最大升空總重(英磅)(不適用欄位免填)	飛航活動		繫留作業	
吊籃最大載人數	組員	員	乘員	員
作業地點轄區警察、消防單位聯絡電話	警察電話		消防電話	
鄰近醫院 聯絡電話				
備註	1.請自行依實際需要調整或增加各欄欄位。 2.請配合完成「熱氣球載人飛航活動或繫留作業申請表」要求事項後，併活動計畫書(一式四份)於限定日期前向本局提出申請。			
茲聲明以上所填資料均屬實無誤，作業期間將遵守交通部民用航空局、航管單位及軍方相關單位指示事項作業，倘有違反前述之情事，願負一切法律責任。 申請人(或單位)：_____ (簽章) 中華民國_____年_____月_____日				

表 1-2 熱氣球附圖（一球一表）

<p>球體附圖(可辨識航空器編號)</p>	
<p>吊籃暨燃燒器系統附圖</p>	
<p>附註</p>	<p>請以照片方式檢附。</p>

註一：「球體附圖、吊籃暨燃燒器系統附圖」應可清楚檢視。

註二：國籍熱氣球免附。

表 1-3 熱氣球臨時起降場地週邊地區照片或附圖

<p>附圖</p>	
<p>附註</p>	<p>1.請使用 Google Earth 衛星圖示。 2.請以 WGS-84 座標格式標示，附圖應可清楚辨認障礙物位置並將起降位置座標及繫留點標高(平均海平面/MSL)標示於圖上。</p>

註：熱氣球臨時起降場地週邊地區照片或附圖，應可清楚辨認障礙物位置並將起降位置座標及繫留點標高(平均海平面/MSL)標示於圖上。

表 1-4 熱氣球活動空域申請表

活動名稱		備註
熱氣球活動性質		(自由飛航或繫留)
活動期間		
申請空域時段		
申請空域範圍 (WGS-84 座標)	A 點 北緯 度 分 秒、 東經 度 分 秒。 B 點 北緯 度 分 秒、 東經 度 分 秒。 C 點 北緯 度 分 秒、 東經 度 分 秒。 D 點 北緯 度 分 秒、 東經 度 分 秒。 E 點 北緯 度 分 秒、 東經 度 分 秒。	請填構成空域範圍之各點經緯度
中心點 (WGS-84 座標)	北緯_____度 分 秒、 東經_____度 分 秒。	
活動半徑	_____海哩	
申請高度	_____英呎	以平均海平面高度為計算標準
聯絡人姓名、電話		

*註：若熱氣球活動包含 2 不同空域或不同時段，請填具 2 張申請表

附件二

飛航安全相關事件初報表
OCCURRENCE NOTIFICATION FORM

編號/NO: _____

通報對象 Unit to be notified	民用航空局 Civil Aeronautics Administration	國家運輸安全調查委員會 Taiwan Transportation Safety Board			
通報電話 Phone No.	(02)2349-6067(上班時間) (02)2349-6300(非上班時間)	0800 - 004 - 066 0935 - 628 - 217			
傳真號碼 FAX NO.	(02)2349-6400 e-mail: fsmis@mail.caa.gov.tw	(02) 8912-7399 e-mail: go_team-air@asc.gov.tw			
申請單位	Operator	機型 Aircraft Model			
班次號碼 Flight No.	不適用	註冊號碼 Registration No.			
升降地點 Departure Point		升降時間 Departure Time			
目的地 Destination		實際降落地點 Actual Landing Point			
事件發生日期 Date of Occurrence	年 Year	月 Month	日 Day		
事件發生時間 Time of Occurrence	上午/下午 AM / PM	時 Hour	分 Minute		
事件發生地點 Location of Occurrence					
事件簡述：(如本欄不敷使用，請另用紙張填寫附上) Summary of Occurrence					
通報人 Notified by		通報單位 Unit		聯絡電話 Phone No.	
以下請勿填寫 For official use only					
登記人 Duty Officer		通報登記時間 Notification recorded at	月 Month	日 Day	時 Hour
					分 Minute

附件三

搭 載 人 員 名 冊

申請作業日期： 機型： 起飛地點： 機長：
 航空公司名稱： 機號： 降落地點： 副駕駛員：

編號	姓 名	身 分 證 編 號	出 生 年 月 日	性 別	任 職 單 位 及 職 稱	保 險 及 金 額	航 空 公 司 簽 章
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
註	填表及切結證明： 一、 搭載人員為申請飛航之航空公司員工者，保險欄可省略，其餘記載事項應由所屬航空公司簽證屬實，如有虛偽不實，願負法律責任。 二、 搭載人員為委託作業單位員工者，所有記載事項應由航空公司簽證，如有虛偽不實，願負法律責任。 三、 搭載空中遊覽乘客，任職單位及職稱欄可省略，其餘記載事項應由委託業者或旅行社等簽證屬實，如有虛偽不實，願負法律責任。乘員資料得於起飛前補送民航局及航空站。 四、 本名冊如因故變更時，應於起飛前送交民航局及航空站或民營飛行場管理人或所有人。						

附件三之一

自用航空器飛航搭載人員名冊

申請飛航日期： 機型及飛航編號： 起飛地點： 機長：
航空器所有人： 國籍標誌及登記號碼： 降落地點： 副駕駛員：

編號	姓名	國籍	身分證或 護照號碼	出生 年月日	性別
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
<p>茲保證於從事自用航空器飛航活動時，絕不以自有航空器從事民用航空運輸業、普通航空業及出租之營利行為，如有違反，願負法律責任。</p> <p>航空器所有人或其代理人簽章：_____</p>					
備註	本名冊因故變更時，應於起飛前送交航空站查核。				

附件四

自由氣球乘客載運定型化契約應記載及不得記載事項

行政院消費者保護會 103 年 5 月 14 日第 25 次會議審查通過
交通部 103 年 6 月 10 日交航字第 10300165941 號公告

本應記載及不得記載事項所稱自由氣球，指非藉由機械推動輕於空氣之載人航空器（包含充氣自由氣球及熱氣球），適用範圍包含自由氣球之載人飛航及繫留作業。自由氣球相關資訊可至交通部民用航空局「熱氣球專區」網頁查詢。
本應記載及不得記載事項所稱搭乘票包含相關憑單。【 】活動主辦單位或業者得視實際營運狀況填寫。

壹、應記載事項：

- 一、活動主辦單位或業者應載明名稱、負責人、聯絡方式（電話、傳真、網址、電子信箱、服務專線）、營業所所在地地址及搭乘之限制。活動使用之球體及駕駛員均應經交通部民用航空局核准，並將相關核准函日期、文號暨相關資料於售票處（搭乘處、集合處）及網站等揭露。
- 二、搭乘票應載明開票日期、開票地點、價格、使用限制及搭乘時間（例如：於正常情形下，搭乘時間約____分鐘，不過在____（天候因素等不可抗力）情形下，時間會被縮短，或被延長）。
自由氣球載人飛航搭乘票得於有效期限或當次場次屆期前，憑票請求辦理退票還款。
自由氣球繫留作業搭乘票得於活動結束前，憑票請求辦理退票還款。
- 三、乘客辦理退、換票時，應向活動主辦單位、業者或代售單位辦理退、換票手續。活動主辦單位、業者或代售單位得酌收票面價百分之【 】退票手續費（手續費最高不得超過票面價百分之十）。但申請退、換票之事由不可歸責於乘客時，不得收取手續費。
- 四、乘客換票時限為該搭乘票所載搭乘時間前【 】日(不得多於十日)。但於換票時限屆至前購買，迄於時限屆至後始收受搭乘券或搭乘前仍未收受搭乘券者，亦得退、換票。
- 五、活動主辦單位或業者應提供乘客搭乘票毀損、滅失及遺失時之搭乘機制並詳加說明。購買記名式搭乘票者持有身分證明或購買證明，活動主辦單位或業者不得拒絕乘客搭乘。
- 六、活動主辦單位或業者與乘客雙方發生搭乘糾紛無法立即解決時，雙方應依消費者保護法、民法及其他相關法令辦理。
- 七、活動主辦單位或業者就乘客於自由氣球中或於上下自由氣球時，因不可抗力或意外事故致死亡、傷害或財產損害者，應負賠償責任。但因可歸責於乘客之故意或過失事由而發生者，得免除或減輕賠償。
- 八、乘客於活動區範圍內意外發病或發生事故，活動主辦單位或業者應協助救護或送醫，如違反前述規定者，對乘客因此而生之損害，亦應負賠償責任。

- 九、乘客搭乘之限制應依交通部民用航空局同意或備查之自由氣球相關作業或管理手冊，及該局「熱氣球載人飛航活動或繫留作業」民航通告辦理。
- 十、活動主辦單位或業者應投保責任保險，其投保金額不得低於航空客貨損害賠償辦法規定之標準。
- 十一、本契約如有未盡事宜，依相關法令、習慣、平等互惠及誠實信用原則公平解決之。
- 十二、運送契約條款如較本應記載事項規定標準對乘客更為有利者，從其約定。
- 十三、活動主辦單位或業者應確保廣告內容之真實，其對乘客所負之義務不得低於廣告之內容。

貳、不得記載事項：

- 一、不得約定活動主辦單位或業者可片面更改契約內容，而乘客不得異議。
- 二、不得約定「廣告僅供參考」。
- 三、不得約定活動主辦單位或業者可以其他方式變相或額外加價。
- 四、不得約定違反其他法律強制禁止規定或違反誠信原則、平等互惠原則等事項。
- 五、不得以「概不負責」之記載，排除故意或重大過失責任。
- 六、不得為僅因乘客違反使用須知、禁制標誌或管理人員之指示，致生損害時，活動主辦單位或業者概不負賠償責任之記載。
- 七、不得記載如遇天候等不可抗力因素或機械故障恕不退票，或其他概括免除義務或責任條款。
- 八、不得記載活動主辦單位或業者得任意終止或解除契約。不得預先免除或減輕活動主辦單位或業者終止或解除契約時所應負之賠償責任。
- 九、不得記載乘客拋棄或限制依法享有之契約解除權或終止權。
- 十、不得記載活動主辦單位或業者得預先免除或減輕與履行輔助人負同一責任。