

表15 國籍航空公司機隊機齡

中華民國 100年底

序號	機關或公司	總計 (架)	5年以下 (架)	5 年 至 未滿10年 (架)	10 年 至 未滿15年 (架)	15年以上 (架)	平均機齡 (年)
	總 計	195	40	49	66	40	10.4
1	大鵬航空公司	2	-	-	-	2	20.1
2	中華航空公司	69	10	31	27	1	8.6
3	中興航空公司	3	1	-	-	2	16.3
4	民航局	1	-	-	-	1	20.1
5	立榮航空公司	19	-	-	11	8	15.0
6	長榮航空公司	53	14	16	12	11	9.3
7	凌天航空公司	5	2	1	2	-	6.9
8	復興航空公司	17	2	1	11	3	12.5
9	華信航空公司	8	8	-	-	-	3.7
10	群鷹翔國土資源航空公司	2	-	-	-	2	20.7
11	漢翔航空公司	1	-	-	1	-	12.1
12	德安航空公司	6	-	-	-	6	18.3
13	華捷商務航空公司	3	3	-	-	-	1.7
14	遠東航空公司	6	-	-	2	4	16.6

資料來源：本局標準組

附註：1. 自民國88年8月8日起，華信與國華航空公司正式合併為華信航空公司。

2. 德安航空公司於民國89年8月申請停飛民航定期班機，復於民國94年6月開始營運定期班機。

3. 群鷹翔國土資源航空公司，原係華毅航空，因公司名稱變更，本局於民國94年5月26日核發新普通航空運輸業許可證。

4. 鉉維股份有限公司自99年8月19日中止自用航空器飛航活動，並出租予華捷商務航空公司從事商務專機活動。

本局於99年8月19日核發華捷商務航空普通運輸業許可證。

5. 本表機隊架次係「適航」之航空器架次。