

## 表14 國籍航空公司機隊機齡

中華民國 98 年

序號	機關或公司	總 計 (架)	5年以下 (架)	5 年 至 未滿10年 (架)	10 年 至 未滿15年 (架)	15年以上 (架)	平均機齡 (年)
	總 計	175	55	40	62	18	8.8
1	大鵬航空公司	2	—	—	—	2	18.1
2	中華航空公司	64	22	26	16	—	7.1
3	中興航空公司	3	1	—	—	2	14.3
4	民航局	1	—	—	—	1	18.2
5	立榮航空公司	16	—	1	13	2	13.1
6	長榮航空公司	51	19	10	16	6	8.2
7	凌天航空公司	5	3	2	—	—	4.9
8	復興航空公司	16	2	1	13	—	11.0
9	華信航空公司	8	8	—	—	—	1.8
10	群鷹翔航空公司	1	—	—	—	1	22.9
11	漢翔航空公司	1	—	—	1	—	10.1
12	德安航空公司	7	—	—	3	4	15.8

資料來源：本局標準組

附 註：1. 自民國88年8月8日起，華信與國華航空公司正式合併為華信航空公司。

2. 德安航空公司於民國89年8月申請停飛民航定期班機，復於94年6月開始營運定期班機。

3. 群鷹翔國土資源航空公司，原係華毅航空，因公司名稱變更，本局於 94年5月26日核發新普通航空運輸業許可證。

4. 本表機隊架次係「適航」之航空器架次。