

表14 國籍航空公司機隊機齡

中華民國 97 年

序號	機關或公司	總計 (架)	5年以下 (架)	5 年 至 未滿10年 (架)	10 年 至 未滿15年 (架)	15年以上 (架)	平均機齡 (年)
	總 計	181	64	40	62	15	8.0
1	大鵬航空公司	2	-	-	-	2	17.0
2	中華航空公司	66	29	23	14	-	6.1
3	中興航空公司	5	1	1	-	3	13.2
4	民航局	1	-	-	-	1	17.2
5	立榮航空公司	17	-	2	15	-	11.9
6	長榮航空公司	49	22	8	14	5	7.3
7	凌天航空公司	5	3	2	-	-	3.9
8	復興航空公司	16	2	1	13	-	10.0
9	華信航空公司	12	7	2	3	-	5.1
10	群鷹翔國土資源航空公司	1	-	-	-	1	21.9
11	漢翔航空公司	1	-	1	-	-	9.1
12	德安航空公司	6	-	-	3	3	15.4

資料來源：本局標準組

附 註：1. 自民國88年8月8日起，華信與國華航空公司正式合併為華信航空公司。

2. 德安航空公司於民國89年8月申請停飛民航定期班機，復於94年6月開始營運定期班機。

3. 群鷹翔國土資源航空公司，原係華毅航空，因公司名稱變更，本局於 94年5月26日核發新普通航空運輸業許可證。

4. 遠東航空公司自97年5月17日起停業。

5. 本表機隊架次係「適航」之航空器架次。