

# 表14 國籍航空公司機隊機齡

中華民國 96 年

序號	機關或公司	總計 (架)	5年以下 (架)	5 年 至 未滿10年 (架)	10 年 至 未滿15年 (架)	15年以上 (架)	平均機齡 (年)
	<b>總計</b>	195	57	61	59	18	8.3
1	大鵬航空公司	2	-	-	-	2	16.1
2	中華航空公司	67	32	28	6	1	5.5
3	中興航空公司	5	-	1	-	4	16
4	民航局	1	-	-	-	1	16.2
5	立榮航空公司	21	-	4	17	-	10.9
6	長榮航空公司	45	19	10	14	2	7.5
7	凌天航空股份有限公司	4	2	2	-	-	3.7
8	復興航空公司	15	1	6	8	-	9.6
9	華信航空公司	12	3	2	7	-	8.5
10	群鷹翔國土資源航空公司	1	-	-	-	1	20.9
11	漢翔航空公司	1	-	1	-	-	8.1
12	遠東航空公司	15	-	7	4	4	12.1
13	德安航空公司	6	-	-	3	3	14.3

資料來源：本局標準組

附 註：1. 自民國88年8月8日起,華信與國華航空公司正式合併為華信航空公司

2 瑞聯航空公司自民國90年11月13日正式被撤銷民用航空運輸業許可證。

3 德安航空公司於民國89年8月申請停飛民航定期班機，復於94年6月開始營運定期班機。

4 金鷹航空公司自民國91年2月28日起停止營業。

5 中華航空公司機隊中有1架係向民用航空局租用，惟本局自93年2月18日終止中華航空租用  
B-18771號航空器之飛機臨時租賃合約。

6 亞太航空公司自92年4月12日起無適航之航空器。

7. 群鷹翔國土資源航空公司，原係華毅航空，因公司名稱變更，本局於 94.5.26核發新普通航空運輸業許可證。

8 本局航空隊於93年3月10日起機關改隸屬內政部空中勤務總隊籌備處，  
原本局所屬機關行文單位已不含括航空隊名稱。

9. 本表機隊架次係「適航」之航空器架次。