

表14 國籍航空公司機隊機齡

中華民國 95 年

序號	機齡 所屬機關或公司	總計 (架)	5年以下 (架)	5 年 至 未滿10年 (架)	10 年 至 未滿15年 (架)	15年以上 (架)	平均機齡 (年)
	總 計	194	50	77	53	14	8.1
1	大鵬航空公司	2	-	-	1	1	15.1
2	中華航空公司	66	33	30	2	1	5.0
3	中興航空公司	5	-	1	-	4	15.0
4	民航局	1	-	-	-	1	15.2
5	立榮航空公司	22	-	12	10	-	10.0
6	長榮航空公司	43	16	12	15	-	7.2
7	凌天航空公司	3	1	2	-	-	3.7
8	復興航空公司	16	-	10	6	-	10.0
9	華信航空公司	13	-	2	11	-	10.9
10	群鷹翔國土資源航空公司	1	-	-	-	1	19.9
11	漢翔航空公司	1	-	1	-	-	7.1
12	遠東航空公司	15	-	7	4	4	11.1
13	德安航空公司	6	-	-	4	2	13.3

資料來源：本局標準組

- 附 註：1. 自民國88年8月8日起,華信與國華航空公司正式合併為華信航空公司
2. 瑞聯航空公司自民國90年11月13日正式被撤銷民用航空運輸業許可證。
3. 德安航空公司於民國89年8月申請停飛民航定期班機，復於94年6月開始營運定期班機。
4. 金鷹航空公司自民國91年2月28日起停止營業。
5. 中華航空公司機隊中有1架係向民用航空局租用，惟本局自93年2月18日終止中華航空租用
B-18771號航空器之飛機臨時租賃合約。
6. 亞太航空公司自92年4月12日起無適航之航空器。
7. 群鷹翔國土資源航空公司，原係華毅航空，因公司名稱變更，本局於 94.5.26核發新普通航空運輸業許可證。
8. 本局航空隊於93年3月10日起機關改隸屬內政部空中勤務總隊籌備處，
原本局所屬機關行文單位已不含括航空隊名稱。
9. 本表機隊架次係「適航」之航空器架次。