

表14 國籍航空公司機隊機齡

中華民國 94 年

序號	機齡	總計	5年以下	5 年 至 未滿10年	10 年 至 未滿15年	15年以上	平均機齡
	所屬機關或公司	(架)	(架)	(架)	(架)	(架)	(年)
	總 計	198	57	74	60	7	7.8
1	大鵬航空公司	2	-	-	2	-	14.1
2	中華航空公司	66	37	22	5	2	5.1
3	中興航空公司	3	-	-	1	2	15.5
4	民航局	1	-	-	1	-	14.2
5	立榮航空公司	24	1	16	7	-	9.0
6	長榮航空公司	42	15	12	15	-	7.1
7	凌天航空公司	3	2	-	1	-	6.7
8	復興航空公司	17	-	11	6	-	9.2
9	華信航空公司	13	2	2	9	-	9.9
10	群鷹翔國土資源航空公司	1	-	-	-	1	18.9
11	漢翔航空公司	1	-	1	-	-	6.1
12	遠東航空公司	19	-	8	10	1	10.6
13	德安航空公司	6	-	2	3	1	12.3
資料來源：本局標準組							
附 註：1. 自民國88年8月8日起,華信與國華航空公司正式合併為華信航空公司							
2. 瑞聯航空公司自民國90年11月13日正式被撤銷民用航空運輸業許可證。							
3. 德安航空公司於民國89年8月申請停飛民航定期班機。							
4. 金鷹航空公司自民國91年2月28日起停止營業。							
5. 中華航空公司機隊中有1架係向民用航空局租用，惟本局自93年2月18日終止中華航空租用							
B-18771號航空器之飛機臨時租賃合約。							
6. 亞太航空公司自92年4月12日起無適航之航空器。							
7. 群鷹翔國土資源航空公司，原係華毅航空，因公司名稱變更，本局於 94.5.26核發新普通航空運輸業許可證。							
8. 本局航空隊於93年3月10日起機關改隸屬內政部空中勤務總隊籌備處，							
原本局所屬機關行文單位已不含括航空隊名稱。							
9. 本表機隊架次係「適航」之航空器架次。							