

表2 國籍航空公司機隊機齡

中華民國九十一年底

	機齡	總計	5年以下	5 年 至 未滿10年	10 年 至 未滿15年	15年以上	平均機齡
序號							
	所屬機關或公司	(架)	(架)	(架)	(架)	(架)	(年)
	總計	187	65	85	33	4	6.9
1	大鵬航空公司	1	-	-	1	-	10.5
2	中華航空公司	53	31	10	11	1	5.7
3	中興航空公司	6	1	1	3	1	10.7
4	民 航 局	1	-	-	1	-	11.2
5	民航局航空隊	4	-	1	2	1	14.7
6	立榮航空公司	27	4	22	1	-	6.5
7	亞太航空公司	2	-	-	2	-	12.8
8	長榮航空公司	35	11	20	4	-	6.7
9	凌天航空公司	2	1	1	-	-	4.6
10	復興航空公司	19	6	13	-	-	6.1
11	華信航空公司	16	3	12	1	-	6.6
12	華毅航空公司	1	-	-	-	1	15.9
13	漢翔航空公司	1	1	-	-	-	3.1
14	遠東航空公司	16	7	4	5	-	7.4
15	德安航空公司	3	-	1	2	-	10.3
資料來源：本局標準組							
附 註： 1. 自民國88年8月8日起,華信與國華航空公司正式合併為華信航空公司							
2. 瑞聯航空公司自民國90年11月13日正式被撤銷民用航空運輸業許可證。							
3. 德安航空公司於民國89年8月申請停飛民航定期班機。							
4. 金鷹航空公司自民國91年2月28日起停止營業。							
5. 本表機隊架次係「適航」之航空器架次。							
6. 中華航空公司機隊中有5架係向民用航空局租用。							