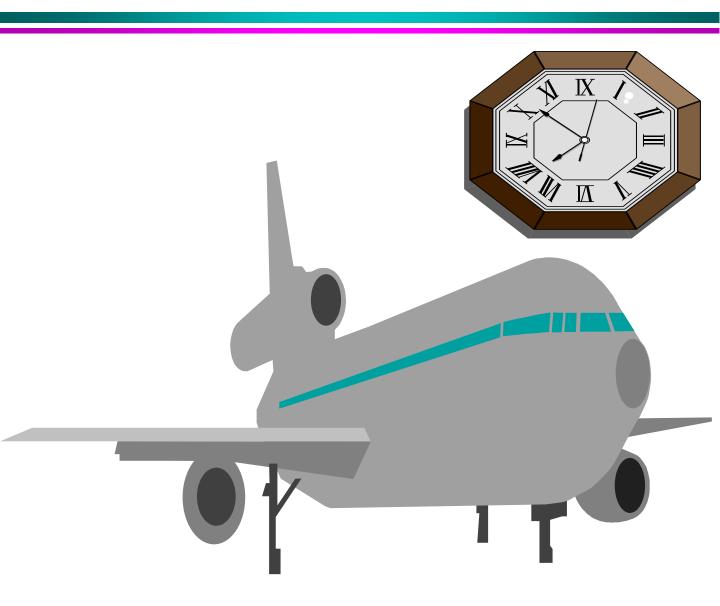
106年7月份民用機場客運班機準點率統計



民用航空局主計室編製 民國 106年8月

| 凡 | 例 |
|---|---|
| | |

| 表1、民航運輸客運班機準點率-按航線別分 | - 1 |
|---------------------------------|-----|
| 表2、國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率 | - 2 |
| 表3、國籍航空公司國內航線客運班機準點率 | - 3 |
| 表3-1、國籍航空公司國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者 | |
| 因素) | - 4 |
| 表4、民航運輸客運班機準點率-按航空公司別分 | - 5 |
| 表5、民航運輸客運班機準點率-按機場別分 | - 6 |
| 表6、國際航線客運班機準點率-按航空公司及機場別分 | - 7 |
| 表7、兩岸航線客運班機準點率-按航空公司及機場別分 | - 8 |
| 表8、國內航線客運班機準點率-按航空公司及機場別分 | - 9 |
| 表8-1、國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)- | |
| 按航空公司及機場別分 | 10 |
| 表9、國內航線客運班機延誤時間統計—按航空公司別分 | 11 |
| 表10、國內航線客運班機延誤時間統計—按機場別分 | 12 |
| 表11、國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分 | 13 |
| 表12、兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分 | 15 |
| 表13、國際航線客運班機延誤原因-按機場別分 | 17 |
| 表14、兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分 | 18 |
| 表15、國內航線客運班機延誤原因—按航空公司別分 | 19 |
| 表16、國內航線客運班機延誤原因-按機場別分 | 20 |

- 一、本刊準點率編印之目的,為提供主管機關評核民航運輸服務水準之依據,促使航空公司業務督導單位加強輔導管理,並使各界瞭解班機延誤情形,維護消費者權益。
- 二、本刊準點率所載資料,由本局所屬17個航空站及桃園國際機場股份有限公司提供,經本局主計室整理彙編而成。
- 三、航機延誤統計,以本局函准之班表為基準逐班統計。班機離場時間 以關艙門時間為基準,國內航線班機超過班表訂定時間即為延誤, 而國際航線班機以超過30分鐘以上為延誤。
- 四、準點率=(1-本月離場延誤架次:本月實際離場總架次)x100。
- 五、平均延誤時間=離場班機延誤時間:實際離場總架次。
- 六、91年11月1日起馬祖輔助站正式更名為北竿輔助站。
- 七、馬祖南竿輔助站自92年1月23日起正式營運。
- 八、恆春機場自93年1月10日開航啟用。
- 九、臺中航空站自93年3月6日遷至清泉崗機場營運,同時停止水湳機場 國內航線運作。
- 十、中正國際機場自95年9月6日起正式更名為臺灣桃園國際機場。
- 十一、遠東航空公司自97年5月13日起停飛;自100年4月18日起復飛。
- 十二、民航局所屬桃園國際航空站於99年11月1日改制為桃園國際機場股份有限公司。
- 十三、自99年11月1日起,國際航線準點率統計範圍及對象,包含以定期 班機管理之包機。
- 十四、自100年3月份起,本刊準點率分為國際航線(含港澳)、兩岸航線及 國內航線三類,並追朔至100年1月。
- 十五、屏東機場於100年8月11日停止營運。

表1 民航運輸客運班機準點率-按航線別分

| | 國 | 祭 航 | 線 | 兩 | 岸 航 | 線 | 國 | 內 航 | 線 |
|-------|----------|--------|------------|----------|--------|------------|-----------------|--------|------------|
| 年(月)別 | 實際離場總架 次 | 離場延誤架次 | 準點率 (%) | 實際離場線架 次 | 離場延誤架次 | 準點率 (%) | 實際離 場總架 次 | 離場延誤架次 | 準點率 (%) |
| 105年 | | | | | | | | | |
| 7月 | 9,223 | 919 | 90.04 | 2,881 | 392 | 86.39 | 7,594 | 1,365 | 82.03 |
| 8月 | 9,204 | 740 | 91.96 | 2,858 | 363 | 87.30 | 7,505 | 763 | 89.83 |
| 9月 | 8,683 | 1,013 | 88.33 | 2,685 | 428 | 84.06 | 6,099 | 770 | 87.37 |
| 10月 | 8,949 | 599 | 93.31 | 2,817 | 334 | 88.14 | 6,848 | 564 | 91.76 |
| 11月 | 8,423 | 300 | 96.44 | 2,508 | 218 | 91.31 | 5,954 | 400 | 93.28 |
| 12月 | 8,936 | 658 | 92.64 | 2,421 | 172 | 92.90 | 4,932 | 302 | 93.88 |
| 106年 | | | | | | | | | |
| 1月 | 9,034 | 534 | 94.09 | 2,482 | 277 | 88.84 | 4,981 | 374 | 92.49 |
| 2月 | 8,143 | 526 | 93.54 | 2,273 | 265 | 88.34 | 4,484 | 373 | 91.68 |
| 3月 | 8,951 | 391 | 95.63 | 2,480 | 192 | 92.26 | 5,125 | 433 | 91.55 |
| 4月 | 8,909 | 601 | 93.25 | 2,452 | 284 | 88.42 | 5,623 | 760 | 86.48 |
| 5月 | 9,020 | 441 | 95.11 | 2,518 | 261 | 89.63 | 6,594 | 808 | 87.75 |
| 6月 | 8,835 | 895 | 89.87 | 2,464 | 484 | 80.36 | 6,018 | 1,069 | 82.24 |
| 7月 | 9,084 | 913 | 89.95 | 2,528 | 475 | 81.21 | 6,193 | 797 | 87.13 |

表2 國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率

單位:%

| 航空公司年(月)別 | 總計 | 中華 | 華信 | 遠東 | 復興 | 立榮 | 長榮 | 台灣虎航 | 威航 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| 105年 | | | | | | | | | |
| 7月 | 89.57 | 83.96 | 89.03 | 94.59 | 91.83 | 94.37 | 94.48 | 92.40 | 88.84 |
| 8月 | 91.27 | 86.86 | 91.14 | 81.94 | 89.98 | 93.36 | 95.95 | 95.59 | 88.29 |
| 9月 | 88.08 | 82.68 | 87.35 | 89.71 | 88.25 | 93.87 | 92.82 | 90.66 | 91.43 |
| 10月 | 92.22 | 88.05 | 90.27 | 86.67 | 94.11 | 95.95 | 95.94 | 94.73 | - |
| 11月 | 96.90 | 95.93 | 98.04 | 87.69 | 99.27 | 98.56 | 97.66 | 96.44 | - |
| 12月 | 93.88 | 89.95 | 96.34 | 94.55 | - | 98.10 | 96.66 | 96.50 | - |
| 106年 | | | | | | | | | |
| 1月 | 94.96 | 92.97 | 95.10 | 87.39 | - | 95.05 | 97.25 | 95.82 | - |
| 2月 | 94.09 | 92.91 | 95.56 | 72.82 | - | 97.42 | 95.95 | 93.51 | - |
| 3月 | 96.79 | 96.81 | 97.07 | 71.28 | - | 99.10 | 97.65 | 96.14 | - |
| 4月 | 94.75 | 93.94 | 98.45 | 74.24 | - | 97.63 | 95.36 | 94.62 | - |
| 5月 | 96.19 | 95.48 | 96.44 | 92.45 | - | 98.17 | 96.58 | 97.11 | - |
| 6月 | 92.80 | 90.35 | 92.70 | 77.08 | - | 96.19 | 94.43 | 96.90 | - |
| 7月 | 92.59 | 88.85 | 92.33 | 86.49 | - | 95.39 | 95.56 | 96.07 | - |
| 國際航線 | 92.87 | 88.98 | 92.92 | 62.50 | - | 100.00 | 95.94 | 96.07 | - |
| 兩岸航線 | 91.22 | 88.11 | 91.57 | 93.10 | - | 93.46 | 93.26 | - | - |

表3 國籍航空公司國內航線客運班機準點率

單位:%

| | 1 | 1 | 3100-1 1711 | · | 1 | |
|------------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------|
| 航空公司 年(月)別 | 總計 | 華信 | 遠東 | 復興 | 立榮 | 德安 |
| 105年 | | | | | | |
| 7月 | 82.03 | 69.32 | 72.76 | 82.25 | 87.30 | 91.65 |
| 8月 | 89.83 | 86.94 | 75.08 | 91.94 | 93.66 | 90.08 |
| 9月 | 87.37 | 75.42 | 79.38 | 88.09 | 92.62 | 87.99 |
| 10月 | 91.76 | 82.43 | 89.24 | 90.87 | 95.21 | 90.81 |
| 11月 | 93.28 | 86.79 | 89.01 | 91.82 | 97.05 | 91.08 |
| 12月 | 93.88 | 84.92 | 90.46 | - | 97.53 | 91.60 |
| 106年 | | | | | | |
| 1月 | 92.49 | 84.51 | 84.44 | - | 97.29 | 89.84 |
| 2月 | 91.68 | 83.22 | 81.98 | - | 97.81 | 85.54 |
| 3月 | 91.55 | 87.84 | 76.38 | - | 97.16 | 91.98 |
| 4月 | 86.48 | 75.32 | 70.37 | - | 94.38 | 94.44 |
| 5月 | 87.75 | 76.11 | 76.01 | - | 94.47 | 96.42 |
| 6月 | 82.24 | 67.61 | 67.85 | - | 90.55 | 96.48 |
| 7月 | 87.13 | 72.05 | 80.31 | - | 92.98 | 94.64 |

表3-1 國籍航空公司國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)

單位:%

| | | | 3100-1171 | · | | |
|-----------|-------|--------|-----------|-------|--------|--------|
| 航空公司年(月)別 | 總計 | 華信 | 遠東 | 復興 | 立榮 | 德安 |
| 105年 | | | | | | |
| 7月 | 99.09 | 99.20 | 95.83 | 99.06 | 99.93 | 100.00 |
| 8月 | 99.20 | 99.90 | 95.49 | 99.46 | 99.77 | 99.80 |
| 9月 | 99.33 | 99.74 | 96.52 | 99.35 | 99.93 | 100.00 |
| 10月 | 99.46 | 100.00 | 98.29 | 99.33 | 99.66 | 99.56 |
| 11月 | 99.63 | 99.47 | 98.63 | 99.45 | 100.00 | 99.77 |
| 12月 | 99.31 | 97.90 | 98.47 | - | 99.83 | 100.00 |
| 106年 | | | | | | |
| 1月 | 99.36 | 99.38 | 97.02 | - | 99.86 | 100.00 |
| 2月 | 98.95 | 98.92 | 95.26 | - | 99.85 | 100.00 |
| 3月 | 98.83 | 98.94 | 94.59 | - | 99.89 | 99.67 |
| 4月 | 99.02 | 98.99 | 95.85 | - | 99.90 | 100.00 |
| 5月 | 98.77 | 98.31 | 95.41 | - | 99.91 | 100.00 |
| 6月 | 98.29 | 99.33 | 92.22 | - | 99.84 | 100.00 |
| 7月 | 98.45 | 99.02 | 92.86 | - | 99.94 | 99.31 |

註:本表準點率=(1-扣除不可歸責業者離場延誤架次/實際離場架次)*100

表4 民航運輸客運班機準點率-按航空公司別分

| | 威 | 際 航 約 | | 華民國106年 雨 | | 泉 | 威 | 內 航 : | 線 |
|---------------|-----------|---------|----------------|--------------|------------|-----------------|---------|--------|------------|
| 航空公司 名 稱 | 實際離場總架次 | 離場延誤架次 | 準點率 (%) | 實際離場總架次 | 雅場延 誤架次 | * 準點率 (%) | 實際離場總架次 | 離場延誤架次 | 準點率 (%) |
| 總計 | 9,084 | 913 | 89.95 | 2,528 | 475 | 81.21 | 6,193 | 797 | |
| 外籍航空公司 | 9,004 | 913 | 09.93 | 2,320 | 413 | 01.21 | 0,193 | 191 | 07.13 |
| 合計 | 3,962 | 548 | 86.17 | - | _ | - | _ | - | _ |
| 濟州 | 70 | 8 | 88.57 | - | - | _ | - | _ | _ |
| 馬亞洲 | 60 | 6 | 90.00 | - | - | - | - | - | - |
| 釜山 | 84 | 3 | 96.43 | - | - | - | - | - | - |
| 阿聯酋 | 31 | 2 | 93.55 | - | - | - | - | - | - |
| 香草 | 242 | 3 | 98.76 | - | - | - | - | - | - |
| 酷虎(欣丰虎) | 64 | 6 | 90.63 | - | - | - | - | - | - |
| 德威 | 40 | - | 100.00 | - | - | - | - | - | - |
| 香港快運 | 57 | 1 | 98.25 | - | - | - | - | - | - |
| 菲亞洲 | 42 | 15 | 64.29 | - | - | - | - | - | - |
| 易斯達景成 | 31 20 | 3 2 | 90.32 90.00 | - | - | - | - | - | - |
| 國泰 | 633 | 125 | 80.25 | _ | - | - | _ | - | - |
| 宿霧太平洋 | 50 | 15 | 70.00 | _ | - | - | | - | - |
| 港龍 | 329 | 65 | 80.24 | _ | _ | - | _ | _ | _ |
| 香港 | 119 | 31 | 73.95 | - | - | - | - | - | - |
| 澳門 | 161 | 39 | 75.78 | - | - | - | - | - | - |
| 加拿大 | 31 | 3 | 90.32 | - | - | - | - | - | - |
| 越南 | 151 | 3 | 98.01 | - | - | - | - | - | - |
| 捷星太平洋 | 17 | 7 | 58.82 | - | - | - | - | - | - |
| 聯合 | 31 | 1 | 96.77 | - | - | - | - | - | - |
| 越捷 | 162 | 42 | 74.07 | - | - | - | - | - | - |
| 泰國 | 93 | 14 | 84.95 | - | - | - | - | - | - |
| 新加坡 | 62 | 4 | 93.55 | - | - | - | - | - | - |
| 酷航 | 115 90 | 4 | 96.52 | - | - | - | - | - | - |
| 菲律賓 馬來西亞 | 62 | 24 | 93.33 61.29 | _ | - | - | _ | _ | _ |
| 荷蘭 | 62 | 8 | 87.10 | | | | | | - |
| 大韓 | 93 | 12 | 87.10 | _ | _ | - | _ | _ | _ |
| 真航 | 31 | 1 | 96.77 | - | - | _ | - | _ | _ |
| 韓亞 | 62 | 13 | 79.03 | - | - | - | - | - | - |
| 日本 | 248 | 6 | 97.58 | - | - | - | - | - | - |
| 全日空 | 93 | 1 | 98.92 | - | - | - | - | - | - |
| 樂桃 | 215 | 25 | 88.37 | - | - | - | - | - | - |
| 捷星日本 | 28 | 2 | 92.86 | - | - | - | - | - | - |
| 捷星 | 98 | 5 | 94.90 | - | - | - | - | - | - |
| 全亞洲 | 76 | 23 | 69.74 | - | - | - | - | - | - |
| 酷鳥航空 馬印 | 30 49 | 2 17 | 93.33 65.31 | - | - | - | - | - | - |
| 土耳其 | 30 | 17 | 96.67 | _ | - | - | _ | _ | _ |
| 上十六 陸籍航空公司 | 30 | 1 | 70.07 | - | | | _ | | |
| 合計 | - | - | - | 1,457 | 381 | 73.85 | - | - | _ |
| 國航 | - | - | - | 214 | 81 | 62.15 | - | - | - |
| 南方 | - | - | - | 296 | 59 | 80.07 | - | - | - |
| 深圳 | - | - | - | 104 | 37 | 64.42 | - | - | - |
| 四川 | - | - | - | 45 | 10 | 77.78 | - | - | - |
| 春秋 | - | - | - | 48 | 12 | 75.00 | - | - | - |
| 吉祥 | - | - | - | 35 | 7 | 80.00 | - | - | - |
| 上海 | - | - | - | 57 | 3 | 94.74 | - | - | - |
| 天津 | - | - | - | 9 79 | - 12 | 100.00 | - | - | - |
| 海南山東 | _ | - | - | 79 68 | 12 26 | 84.81 61.76 | _ | - | - |
| 夏門 | _ | - | - | 149 | 33 | 77.85 | _ | - | - |
| 東方 | _ | _ | - | 353 | 101 | 71.39 | _ | _ | |
| 國籍航空公司 | | | | | | | | | |
| 合計 | 5,122 | 365 | 92.87 | 1,071 | 94 | 91.22 | 6,193 | 797 | 87.13 |
| 中華 | 2,168 | 239 | 88.98 | 370 | 44 | 88.11 | - | - | - |
| 華信 | 226 | 16 | 92.92 | 178 | 15 | 91.57 | 1,127 | 315 | 72.05 |
| 遠東 | 8 | 3 | 62.50 | 29 | 2 | | 1,092 | 215 | |
| 立榮 | 64 | - | 100.00 | 153 | 10 | 93.46 | 3,247 | 228 | 92.98 |
| 長榮 | 2,046 | 83 | 95.94 | 341 | 23 | 93.26 | - | - | - |
| 台灣虎航 | 610 | 24 | 96.07 | - | - | - | - 707 | - | - |
| 徳安 | - | - | - | - | - | - | 727 | 39 | 94.64 |

表5 民航運輸客運班機準點率-按機場別分

| | 46 | 國 | 際 航 | 線 | <u>加平1万</u> 雨 | 岸 航 | 線 | 國 | 內 航 | 線 |
|----------|--------|-------|-----|-------|------------------|-----|-------|-------|-----|--------|
| 機場名稱 | 總 計 | 實際 | 離場 | 準點 | 實際 | 離場 | 準點 | 實際 | 離場 | 準點 |
| 城 場 石 円 | (%) | 離場 | 延誤 | 率 | 離場 | 延誤 | 率 | 離場 | 延誤 | 率 |
| | (70) | 總架 | 架次 | (%) | 總架 | 架次 | (%) | 總架 | 架次 | (%) |
| 總計 | 87.73 | 9,084 | 913 | 89.95 | 2,528 | 475 | 81.21 | 6,193 | 797 | 87.13 |
| 臺灣桃園國際機場 | 87.08 | 7,260 | 770 | 89.39 | 1,906 | 414 | 78.28 | - | - | - |
| 高雄國際機場 | 90.32 | 1,075 | 107 | 90.05 | 245 | 17 | 93.06 | 663 | 68 | 89.74 |
| 臺北松山機場 | 88.67 | 310 | 6 | 98.06 | 328 | 42 | 87.20 | 1,374 | 180 | 86.90 |
| 花蓮機場 | 87.72 | 28 | 1 | 96.43 | - | - | - | 29 | 6 | 79.31 |
| 馬公機場 | 82.64 | - | - | - | - | - | - | 1,244 | 216 | 82.64 |
| 臺南機場 | 91.56 | 62 | 8 | 87.10 | - | - | - | 163 | 11 | 93.25 |
| 臺中機場 | 90.93 | 349 | 21 | 93.98 | 49 | 2 | 95.92 | 506 | 59 | 88.34 |
| 臺東機場 | 88.40 | - | - | - | - | - | - | 431 | 50 | 88.40 |
| 嘉義機場 | 93.85 | - | - | - | - | - | - | 65 | 4 | 93.85 |
| 金門機場 | 84.33 | - | - | - | - | - | - | 983 | 154 | 84.33 |
| 七美機場 | 93.75 | - | - | - | - | - | - | 80 | 5 | 93.75 |
| 望安機場 | 100.00 | - | - | - | - | - | - | 8 | - | 100.00 |
| 蘭嶼機場 | 93.91 | - | - | - | - | - | - | 197 | 12 | 93.91 |
| 綠島機場 | 96.30 | - | - | - | - | - | - | 81 | 3 | 96.30 |
| 北竿機場 | 89.47 | - | - | - | - | - | - | 114 | 12 | 89.47 |
| 南竿機場 | 93.33 | - | - | - | - | - | - | 255 | 17 | 93.33 |
| 恆春機場 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

備註:本月份花蓮站因它場流量管制影響來機晚到,致準點率偏低。

表6 國際航線客運班機準點率-按航空公司及機場別分

單位:%

| 機場名稱航空公司 | 合 計 | 臺灣桃園國 際機場 | 高雄國際機 場 | 臺北松山機 場 | 花蓮機場 | 臺南機場 | 臺中機場 |
|----------|--------|--------------|------------|------------|-------|--------|--------|
| 總計 | 89.95 | 89.39 | 90.05 | 98.06 | 96.43 | 87.10 | 93.98 |
| 外籍航空公司 | 07.75 | 07.57 | 70.03 | 70,00 | 70.43 | 07.10 | 73,70 |
| 合計 | 86.17 | 84.89 | 86.07 | 98.71 | 96.43 | 100.00 | 100.00 |
| 齊州 | 88.57 | 87.10 | 100.00 | 70.71 | 70.43 | 100.00 | 100.00 |
| | 90.00 | 93.33 | 86.67 | - | - | - | - |
| 馬亞洲 | 96.43 | 95.16 | | - | - | - | - |
| 釜山 | | | 100.00 | - | - | - | - |
| 阿聯酋 | 93.55 | 93.55 | 100.00 | - | - | - | - |
| 香草 | 98.76 | 98.58 | 100.00 | - | - | - | - |
| 酷虎(欣丰虎) | 90.63 | 90.63 | - | 100.00 | - | - | - |
| 德威 | 100.00 | 100.00 | - | 100.00 | 06.42 | - | 100.00 |
| 香港快運 | 98.25 | - | - | - | 96.43 | - | 100.00 |
| 菲亞洲 | 64.29 | 64.29 | - | - | - | - | - |
| 易斯達 | 90.32 | 83.33 | - | 100.00 | - | - | - |
| 景成 | 90.00 | 90.00 | - | - | - | - | - |
| 國泰 | 80.25 | 80.25 | - | - | - | - | - |
| 宿霧太平洋 | 70.00 | 70.00 | - | - | - | - | - |
| 港龍 | 80.24 | 69.09 | 77.36 | - | - | - | 100.00 |
| 香港 | 73.95 | 73.95 | - | - | - | - | - |
| 澳門 | 75.78 | 78.69 | 66.67 | - | - | - | - |
| 加拿大 | 90.32 | 90.32 | - | - | - | - | - |
| 越南 | 98.01 | 97.44 | 98.63 | - | - | - | - |
| 捷星太平洋 | 58.82 | 58.82 | - | - | - | - | - |
| 聯合 | 96.77 | 96.77 | - | - | - | - | - |
| 越捷 | 74.07 | 63.64 | 72.73 | - | - | 100.00 | 100.00 |
| 泰國 | 84.95 | 84.95 | - | - | - | - | - |
| 新加坡 | 93.55 | 93.55 | - | - | - | - | - |
| 酷航 | 96.52 | 95.51 | 100.00 | - | - | - | - |
| 菲律賓 | 93.33 | 93.33 | - | - | - | - | - |
| 馬來西亞 | 61.29 | 61.29 | - | - | - | - | - |
| 荷蘭 | 87.10 | 87.10 | - | - | - | - | - |
| 大韓 | 87.10 | 87.10 | - | - | - | - | - |
| 真航 | 96.77 | 96.77 | - | - | - | - | - |
| 韓亞 | 79.03 | 79.03 | - | - | - | - | - |
| 日本 | 97.58 | 98.06 | 96.77 | 96.77 | - | - | - |
| 全日空 | 98.92 | 96.77 | - | 100.00 | - | - | - |
| 樂桃 | 88.37 | 86.41 | 100.00 | - | - | - | - |
| 捷星日本 | 92.86 | 92.86 | - | - | - | - | - |
| 捷星 | 94.90 | 94.90 | - | - | - | - | - |
| 全亞洲 | 69.74 | 69.74 | - | - | - | - | - |
| 酷鳥航空 | 93.33 | 93.33 | - | - | - | - | - |
| 馬印 | 65.31 | 65.31 | - | - | - | - | - |
| 土耳其 | 96.67 | 96.67 | - | - | - | - | - |
| 國籍航空公司 | | | | | | | |
| 合計 | 92.87 | 92.80 | 93.83 | 97.42 | - | 79.49 | 91.25 |
| 中華 | 88.98 | 88.78 | 88.54 | 100.00 | - | 79.49 | - |
| 華信 | 92.92 | - | 100.00 | - | - | - | 91.01 |
| 遠東 | 62.50 | 62.50 | - | - | - | - | - |
| 立榮 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | - | - | - | - |
| 長榮 | 95.94 | 95.75 | 100.00 | 94.94 | - | - | 93.55 |
| 台灣虎航 | 96.07 | 96.13 | 98.39 | - | - | - | 90.32 |

表7 兩岸航線客運班機準點率-按航空公司及機場別分

單位:%

| | | , , , , , , | 1100年1万 | | 1 | 平位・/0 |
|----------|--------|--------------|------------|------------|---------|-------|
| 機場名稱航空公司 | 合 計 | 臺灣桃園 國際機場 | 高雄國際 機場 | 臺北松山 機場 | 臺中機場 | |
| 總計 | 81.21 | 78.28 | 93.06 | 87.20 | 95.92 | |
| 陸籍航空公司 | 00.20 | | , | 51125 | , , , _ | |
| 合計 | 73.85 | 71.55 | 85.88 | 80.00 | 100.00 | |
| 國航 | 62.15 | 63.54 | - | 54.55 | - | |
| 南方 | 80.07 | 79.51 | 92.31 | - | - | |
| 深圳 | 64.42 | 64.42 | - | - | - | |
| 四川 | 77.78 | 69.23 | - | 81.25 | - | |
| 春秋 | 75.00 | 80.00 | 61.54 | - | - | |
| 吉祥 | 80.00 | 72.73 | 92.31 | - | - | |
| 上海 | 94.74 | - | - | 94.74 | - | |
| 天津 | 100.00 | - | - | - | 100.00 | |
| 海南 | 84.81 | 84.81 | - | - | - | |
| 山東 | 61.76 | 61.76 | - | - | - | |
| 廈門 | 77.85 | 76.14 | 75.00 | 81.13 | - | |
| 東方 | 71.39 | 67.50 | 92.11 | 76.67 | 100.00 | |
| 國籍航空公司 | | | | | | |
| 合計 | 91.22 | 88.58 | 96.88 | 99.19 | 94.29 | |
| 中華 | 88.11 | 84.19 | 98.59 | 100.00 | - | |
| 華信 | 91.57 | 91.67 | 80.00 | 96.77 | 88.24 | |
| 遠東 | 93.10 | 66.67 | 92.31 | 100.00 | - | |
| 立榮 | 93.46 | 91.35 | 80.00 | 100.00 | 100.00 | |
| 長榮 | 93.26 | 90.94 | 100.00 | 100.00 | - | |
| | | | | | | |

表8 國內航線客運班機準點率統計-按航空公司及機場別分

單位:%

| 航空公司 | | 十年八四100日 | | | 平位・/0 |
|--------|--------|----------|-------|-------|--------|
| 機場名稱 | 總計 | 華信 | 遠東 | 立榮 | 德安 |
| 合計 | 87.13 | 72.05 | 80.31 | 92.98 | 94.64 |
| 高雄國際機場 | 89.74 | 68.97 | 85.26 | 96.32 | 98.33 |
| 臺北松山機場 | 86.90 | 81.53 | 83.10 | 90.52 | - |
| 花蓮機場 | 79.31 | 79.31 | - | - | - |
| 馬公機場 | 82.64 | 67.24 | 75.62 | 93.38 | 95.65 |
| 臺南機場 | 93.25 | - | - | 93.25 | - |
| 臺中機場 | 88.34 | 76.25 | 84.00 | 96.68 | - |
| 臺東機場 | 88.40 | 66.13 | - | 86.81 | 93.88 |
| 嘉義機場 | 93.85 | - | - | 93.85 | - |
| 金門機場 | 84.33 | 62.09 | 77.93 | 93.54 | - |
| 七美機場 | 93.75 | - | - | - | 93.75 |
| 望安機場 | 100.00 | - | - | - | 100.00 |
| 蘭嶼機場 | 93.91 | - | - | - | 93.91 |
| 綠島機場 | 96.30 | - | - | - | 96.30 |
| 北竿機場 | 89.47 | - | - | 89.47 | - |
| 南竿機場 | 93.33 | - | - | 93.33 | - |
| 恆春機場 | - | - | - | - | - |

備註:本月份花蓮站因它場流量管制影響來機晚到,致準點率偏低。

表8-1 國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)-按航空公司及機場別分

單位:%

| | | 甲華氏図100円 | . 74 1/4 | - | 単位・% |
|----------|--------|----------|----------|--------|--------|
| 航空公司機場名稱 | 總計 | 華信 | 遠東 | 立榮 | 德安 |
| 合計 | 98.45 | 99.02 | 92.86 | 99.94 | 99.31 |
| 高雄國際機場 | 95.93 | 94.25 | 88.95 | 99.69 | 100.00 |
| 臺北松山機場 | 98.91 | 100.00 | 94.83 | 100.00 | - |
| 花蓮機場 | 100.00 | 100.00 | - | - | - |
| 馬公機場 | 97.27 | 99.32 | 90.12 | 100.00 | 100.00 |
| 臺南機場 | 100.00 | - | - | 100.00 | - |
| 臺中機場 | 99.60 | 99.38 | 98.67 | 100.00 | - |
| 臺東機場 | 99.30 | 95.16 | - | 100.00 | 100.00 |
| 嘉義機場 | 100.00 | - | - | 100.00 | - |
| 金門機場 | 98.98 | 100.00 | 95.77 | 99.83 | - |
| 七美機場 | 93.75 | - | - | - | 93.75 |
| 望安機場 | 100.00 | - | - | - | 100.00 |
| 蘭嶼機場 | 100.00 | - | - | - | 100.00 |
| 綠島機場 | 100.00 | - | - | - | 100.00 |
| 北竿機場 | 100.00 | - | - | 100.00 | - |
| 南竿機場 | 100.00 | - | - | 100.00 | - |
| 恆春機場 | - | - | - | - | - |
| | | | | | |

註:本表準點率=(1-扣除不可歸責業者離場延誤架次/實際離場架次)*100

表9 國內航線客運班機延誤時間統計-按航空公司別分

| 航空公司別 | 實際離場總架次 (a) | 離場班機延誤時間(分) (b) | 平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a) |
|-------|----------------|--------------------|--------------------------|
| 總計 | 6,193 | 36,168 | 5.8 |
| 華信 | 1,127 | 11,783 | 10.5 |
| 遠東 | 1,092 | 14,327 | 13.1 |
| 立榮 | 3,247 | 8,880 | 2.7 |
| 德安 | 727 | 1,178 | 1.6 |
| | | | |

表10 國內航線客運班機延誤時間統計-按機場別分

| 機場別 | 實際離場總架次 (a) | 離場班機延誤時間(分) (b) | 平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a) |
|--------|----------------|--------------------|--------------------------|
| 總計 | 6,193 | 36,168 | 5.8 |
| 高雄國際機場 | 663 | 4,647 | 7.0 |
| 臺北松山機場 | 1,374 | 6,517 | 4.7 |
| 花蓮機場 | 29 | 132 | 4.6 |
| 馬公機場 | 1,244 | 12,046 | 9.7 |
| 臺南機場 | 163 | 682 | 4.2 |
| 臺中機場 | 506 | 2,462 | 4.9 |
| 臺東機場 | 431 | 1,599 | 3.7 |
| 嘉義機場 | 65 | 211 | 3.2 |
| 金門機場 | 983 | 6,296 | 6.4 |
| 七美機場 | 80 | 217 | 2.7 |
| 望安機場 | 8 | - | - |
| 蘭嶼機場 | 197 | 269 | 1.4 |
| 綠島機場 | 81 | 67 | 0.8 |
| 北竿機場 | 114 | 324 | 2.8 |
| 南竿機場 | 255 | 699 | 2.7 |
| 恆春機場 | - | - | - |
| | | | |

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

| | 離場延 | 天 | | 因素 | 機 | 件 | 故障 | 來 | 機 | 晚到 |
|---------|-----|---|------------------|--------|---|----|--------|---|-----|--------|
| 航空公司別 | 誤架次 | 次 | 數 | % | 次 | 數 | % | 次 | 數 | % |
| 總 計 | 913 | | 104 | 11.39 | | 35 | 3.83 | | 517 | 56.63 |
| 濟州 | 8 | | 1 | 12.50 | | - | - | | 7 | 87.50 |
| 馬亞洲 | 6 | | - | - | | - | - | | 6 | 100.00 |
| 釜山 | 3 | | 1 | 33.33 | | 1 | 33.33 | | 1 | 33.34 |
| 阿聯酋 | 2 | | 2 | 100.00 | | - | - | | - | - |
| 香草 | 3 | | 1 | 33.33 | | - | - | | - | - |
| 酷虎(欣丰虎) | 6 | | 2 | 33.33 | | - | - | | 2 | 33.33 |
| 香港快運 | 1 | | - | - | | - | - | | - | - |
| 菲亞洲 | 15 | | - | - | | - | - | | 14 | 93.33 |
| 易斯達 | 3 | | 1 | 33.33 | | - | - | | 2 | 66.67 |
| 景成 | 2 | | 1 | 50.00 | | - | - | | 1 | 50.00 |
| 國泰 | 125 | | 3 | 2.40 | | 3 | 2.40 | | 93 | 74.40 |
| 宿霧太平洋 | 15 | | 2 | 13.33 | | - | - | | 10 | 66.67 |
| 港龍 | 65 | | - | - | | - | - | | 56 | 86.15 |
| 香港 | 31 | | 3 | 9.68 | | 1 | 3.23 | | 19 | 61.29 |
| 澳門 | 39 | | - | - | | 1 | 2.56 | | 35 | 89.74 |
| 加拿大 | 3 | | - | - | | - | - | | 1 | 33.33 |
| 越南 | 3 | | 3 | 100.00 | | - | - | | - | - |
| 捷星太平洋 | 7 | | - | - | | - | - | | 5 | 71.43 |
| 聯合 | 1 | | - | - | | - | - | | - | - |
| 越捷 | 42 | | 6 | 14.29 | | - | - | | 34 | 80.95 |
| 泰國 | 14 | | 4 | 28.57 | | 1 | 7.14 | | 7 | 50.00 |
| 新加坡 | 4 | | 3 | 75.00 | | - | - | | - | - |
| 酷航 | 4 | | - | - | | - | - | | 3 | 75.00 |
| 菲律賓 | 6 | | - | - | | 1 | 16.67 | | 2 | 33.33 |
| 馬來西亞 | 24 | | 2 | 8.33 | | 1 | 4.17 | | 20 | 83.33 |
| 荷蘭 | 8 | | 1 | 12.50 | | 1 | 12.50 | | 4 | 50.00 |
| 大韓 | 12 | | 3 | 25.00 | | - | - | | 9 | 75.00 |
| 真航 | 1 | | - | - | | 1 | 100.00 | | - | - |
| 韓亞 | 13 | | 1 | 7.69 | | - | - | | 10 | 76.92 |
| 日本 | 6 | | 1 ₁ 3 | 16.67 | | 2 | 33.33 | | 2 | 33.33 |
| 全日空 | 1 | | - | - | | - | - | | - | - |
| 樂桃 | 25 | | 4 | 16.00 | | - | - | | 14 | 56.00 |
| 捷星日本 | 2 | | - | - | | - | - | | 2 | 100.00 |
| 捷星 | 5 | | - | - | | - | - | | - | - |
| 全亞洲 | 23 | | 1 | 4.35 | | 1 | 4.35 | | 20 | 86.96 |
| 酷鳥航空 | 2 | | - | - | | - | - | | 2 | 100.00 |
| 馬印 | 17 | | - | - | | 1 | 5.88 | | 14 | 82.35 |
| 土耳其 | 1 | | - | - | | - | - | | 1 | 100.00 |
| 中華 | 239 | | 43 | 17.99 | | 8 | 3.35 | | 68 | 28.45 |
| 華信 | 16 | | - | - | | - | - | | 15 | 93.75 |
| 遠東 | 3 | | - | - | | - | - | | 1 | 33.33 |
| 長榮 | 83 | | 14 | 16.87 | | 11 | 13.25 | | 32 | 38.55 |
| 台灣虎航 | 24 | | 1 | 4.17 | | 1 | 4.17 | | 5 | 20.83 |

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

| // h > 7 7 11 | 班 機 | 華氏國100 調 度 | 航行量 | 調整 | 其 | 他 |
|---------------|-----|---------------|-----|--------|----|--------|
| 航空公司别 | 次數 | % | 次數 | % | 次數 | % |
| 總計 | 149 | 16.32 | 19 | 2.08 | 89 | 9.75 |
| 濟州 | - | - | - | - | - | - |
| 馬亞洲 | - | - | - | - | - | - |
| 釜山 | - | - | - | - | - | - |
| 阿聯酋 | - | - | - | - | - | - |
| 香草 | 1 | 33.33 | - | - | 1 | 33.34 |
| 酷虎(欣丰虎) | 2 | 33.34 | - | - | - | - |
| 香港快運 | - | - | - | - | 1 | 100.00 |
| 菲亞洲 | - | - | - | - | 1 | 6.67 |
| 易斯達 | - | - | - | - | - | - |
| 景成 | - | - | - | - | - | - |
| 國泰 | 10 | 8.00 | - | - | 16 | 12.80 |
| 宿霧太平洋 | 2 | 13.33 | - | - | 1 | 6.67 |
| 港龍 | 9 | 13.85 | - | - | - | - |
| 香港 | 6 | 19.35 | 2 | 6.45 | - | - |
| 澳門 | 2 | 5.13 | 1 | 2.57 | - | - |
| 加拿大 | 1 | 33.33 | - | - | 1 | 33.34 |
| 越南 | - | - | - | - | - | - |
| 捷星太平洋 | - | - | - | - | 2 | 28.57 |
| 聯合 | 1 | 100.00 | - | - | - | - |
| 越捷 | 2 | 4.76 | - | - | - | - |
| 泰國 | - | - | - | - | 2 | 14.29 |
| 新加坡 | - | - | 1 | 25.00 | - | - |
| 酷航 | 1 | 25.00 | - | - | - | - |
| 菲律賓 | 2 | 33.33 | - | - | 1 | 16.67 |
| 馬來西亞 | - | - | - | - | 1 | 4.17 |
| 荷蘭 | 1 | 12.50 | - | - | 1 | 12.50 |
| 大韓 | - | - | - | - | - | - |
| 真航 | - | - | - | - | - | - |
| 韓亞 | 2 | 15.39 | - | - | - | - |
| 日本 | - | 14 | 1 | 16.67 | - | - |
| 全日空 | - | - | 1 | 100.00 | - | - |
| 樂桃 | 7 | 28.00 | - | - | - | - |
| 捷星日本 | - | - | - | - | - | - |
| 捷星 | 3 | 60.00 | 1 | 20.00 | 1 | 20.00 |
| 全亞洲 | - | - | - | - | 1 | 4.34 |
| 酷鳥航空 | - | - | - | - | - | - |
| 馬印 | 2 | 11.77 | - | - | - | - |
| 土耳其 | - | - | - | - | - | - |
| 中華 | 73 | 30.54 | 5 | 2.09 | 42 | 17.58 |
| 華信 | 1 | 6.25 | - | - | - | - |
| 遠東 | 2 | 66.67 | - | - | - | - |
| 長榮 | 11 | 13.25 | 7 | 8.43 | 8 | 9.65 |
| 台灣虎航 | 8 | 33.33 | - | - | 9 | 37.50 |

表12 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

| 45 00 1 3 11 | 離場延 | 天 候 | 因素 | | 故障 | 來 機 | 晚到 |
|--------------|-----|-----|-------|----|-------|-----|--------|
| 航空公司別 | 誤架次 | 次數 | % | 次數 | % | 次數 | % |
| 總計 | 475 | 26 | 5.47 | 8 | 1.68 | 355 | 74.74 |
| 國航 | 81 | 4 | 4.94 | - | - | 74 | 91.36 |
| 南方 | 59 | 1 | 1.69 | 1 | 1.69 | 46 | 77.97 |
| 深圳 | 37 | - | - | 1 | 2.70 | 35 | 94.59 |
| 四川 | 10 | 1 | 10.00 | - | - | 5 | 50.00 |
| 春秋 | 12 | - | - | - | - | 10 | 83.33 |
| 吉祥 | 7 | 2 | 28.57 | - | - | 3 | 42.86 |
| 上海 | 3 | - | - | - | - | 3 | 100.00 |
| 海南 | 12 | - | - | - | - | 3 | 25.00 |
| 山東 | 26 | - | - | - | - | 25 | 96.15 |
| 廈門 | 33 | - | - | - | - | 32 | 96.97 |
| 東方 | 101 | 3 | 2.97 | 1 | 0.99 | 87 | 86.14 |
| 中華 | 44 | 10 | 22.73 | 1 | 2.27 | 10 | 22.73 |
| 華信 | 15 | 3 | 20.00 | - | - | 4 | 26.67 |
| 遠東 | 2 | - | - | - | - | 1 | 50.00 |
| 立榮 | 10 | - | - | 2 | 20.00 | 2 | 20.00 |
| 長榮 | 23 | 2 | 8.70 | 2 | 8.70 | 15 | 65.22 |
| 以 未 | 2.3 | 2 | 6.70 | | 6.70 | 10 | 03.22 |

表12 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

| 4 加入习时 | 班 機 | 調 度 | 航行量 | 調整 | 其 | 他 |
|--------|-----|-------|-----|-------|----|-------|
| 航空公司別 | 次數 | % | 次數 | % | 次數 | % |
| 總計 | 48 | 10.11 | 18 | 3.79 | 20 | 4.21 |
| 國航 | 2 | 2.47 | - | - | 1 | 1.23 |
| 南方 | 1 | 1.69 | 8 | 13.56 | 2 | 3.40 |
| 深圳 | - | - | - | - | 1 | 2.71 |
| 四川 | 4 | 40.00 | - | - | - | - |
| 春秋 | 1 | 8.33 | 1 | 8.34 | - | - |
| 吉祥 | 1 | 14.29 | 1 | 14.28 | - | - |
| 上海 | - | - | - | - | - | - |
| 海南 | 9 | 75.00 | - | - | - | - |
| 山東 | - | - | 1 | 3.85 | - | - |
| 廈門 | 1 | 3.03 | - | - | - | - |
| 東方 | 5 | 4.95 | 1 | 0.99 | 4 | 3.96 |
| 中華 | 18 | 40.91 | - | - | 5 | 11.36 |
| 華信 | 3 | 20.00 | - | - | 5 | 33.33 |
| 遠東 | - | - | - | - | 1 | 50.00 |
| 立榮 | 2 | 20.00 | 3 | 30.00 | 1 | 10.00 |
| 長榮 | 1 | 4.35 | 3 | 13.03 | - | - |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

表13 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國106年7月份

| 146 17 17.1 | 離場 | 天候 | 因素 | 機件 | 故障 | 來 機 | 晚到 |
|-------------|------|-----|-------|----|-------|-----|--------|
| 機場別 | 延誤架次 | 次數 | % | 次數 | % | 次數 | % |
| 總計 | 913 | 104 | 11.39 | 35 | 3.83 | 517 | 56.63 |
| 臺灣桃園國際機場 | 770 | 101 | 13.12 | 30 | 3.90 | 390 | 50.65 |
| 高雄國際機場 | 107 | 3 | 2.80 | 1 | 0.93 | 98 | 91.59 |
| 臺北松山機場 | 6 | - | - | 3 | 50.00 | 3 | 50.00 |
| 花蓮機場 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 臺南機場 | 8 | - | - | - | - | 8 | 100.00 |
| 臺中機場 | 21 | - | - | 1 | 4.76 | 18 | 85.71 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

表13 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

| | T 辛八凶100千1万 | | | | | | | | |
|----------|-------------|-------|-----|------|----|--------|--|--|--|
| 機場別 | 班 機 | 調度 | 航行量 | 量調整 | 其 | 他 | | | |
| /域 ·场 /切 | 次數 | % | 次數 | % | 次數 | % | | | |
| 總計 | 149 | 16.32 | 19 | 2.08 | 89 | 9.75 | | | |
| 臺灣桃園國際機場 | 144 | 18.70 | 18 | 2.34 | 87 | 11.29 | | | |
| 高雄國際機場 | 4 | 3.74 | 1 | 0.94 | - | - | | | |
| 臺北松山機場 | - | - | - | - | - | - | | | |
| 花蓮機場 | - | - | - | - | 1 | 100.00 | | | |
| 臺南機場 | - | - | - | - | - | - | | | |
| 臺中機場 | 1 | 4.76 | - | - | 1 | 4.77 | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

表14 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國106年7月份

| 146 17 17.1 | 離場 | 天候 | 因素 | 機件 | 故障 | 來 機 | 晚到 |
|-------------|------|----|-------|----|------|-----|-------|
| 機場別 | 延誤架次 | 次數 | % | 次數 | % | 次數 | % |
| 總計 | 475 | 26 | 5.47 | 8 | 1.68 | 355 | 74.74 |
| 臺灣桃園國際機場 | 414 | 22 | 5.31 | 7 | 1.69 | 304 | 73.43 |
| 高雄國際機場 | 17 | 2 | 11.76 | 1 | 5.88 | 11 | 64.71 |
| 臺北松山機場 | 42 | 2 | 4.76 | - | - | 40 | 95.24 |
| 臺中機場 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

表14 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

| | 平华氏図100平1月 | | | | | | |
|----------|------------|-------|-----|------|----|-------|--|
| 機場別 | 班 機 | 調度 | 航行量 | 量調整 | 其 | 他 | |
| 機場別 | 次數 | % | 次數 | % | 次數 | % | |
| 總計 | 48 | 10.11 | 18 | 3.79 | 20 | 4.21 | |
| 臺灣桃園國際機場 | 45 | 10.87 | 17 | 4.11 | 19 | 4.59 | |
| 高雄國際機場 | 2 | 11.76 | 1 | 5.89 | - | - | |
| 臺北松山機場 | - | - | - | - | - | - | |
| 臺中機場 | 1 | 50.00 | - | - | 1 | 50.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

表15 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

| 航空公司别 | 離場 | 天候 | 因素 | 機件 | 故障 | 來機 | 晚到 |
|-----------|------|----|-------|----|------|-----|-------|
| | 延誤架次 | 次數 | % | 次數 | % | 次數 | % |
| 總計 | 797 | 91 | 11.42 | 20 | 2.51 | 482 | 60.48 |
| 華信 | 315 | 19 | 6.03 | 4 | 1.27 | 229 | 72.70 |
| 遠東 | 215 | 16 | 7.44 | 5 | 2.33 | 108 | 50.23 |
| 立榮 | 228 | 36 | 15.79 | 10 | 4.39 | 137 | 60.09 |
| 德安 | 39 | 20 | 51.28 | 1 | 2.56 | 8 | 20.51 |
| | | | | | | | |

表15 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

| 4 加入习到 | 班機調度 | | 航行量 | 量調整 | 其 | 他 |
|--------|------|-------|-----|------|----|------|
| 航空公司別 | 次數 | % | 次數 | % | 次數 | % |
| 總計 | 141 | 17.69 | 25 | 3.14 | 38 | 4.76 |
| 華信 | 25 | 7.94 | 15 | 4.76 | 23 | 7.30 |
| 遠東 | 71 | 33.02 | 6 | 2.79 | 9 | 4.19 |
| 立榮 | 35 | 15.35 | 4 | 1.75 | 6 | 2.63 |
| 德安 | 10 | 25.65 | - | - | - | - |
| | | | | | | |

表16 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分

| 機場別 | 離場延 | 天 候 | 因素 | 機件 | 故障 | 來 機 | 晚到 |
|--------|-----|-----|-------|----|-------|-----|--------|
| | 誤架次 | 次數 | % | 次數 | % | 次數 | % |
| 總計 | 797 | 91 | 11.42 | 20 | 2.51 | 482 | 60.48 |
| 高雄國際機場 | 68 | 2 | 2.94 | 1 | 1.47 | 37 | 54.41 |
| 臺北松山機場 | 180 | 18 | 10.00 | 5 | 2.78 | 136 | 75.56 |
| 花蓮機場 | 6 | - | - | 1 | 16.67 | 5 | 83.33 |
| 馬公機場 | 216 | 17 | 7.87 | 7 | 3.24 | 122 | 56.48 |
| 臺南機場 | 11 | 5 | 45.45 | - | - | 6 | 54.55 |
| 臺中機場 | 59 | 6 | 10.17 | 1 | 1.69 | 43 | 72.88 |
| 臺東機場 | 50 | 14 | 28.00 | 1 | 2.00 | 21 | 42.00 |
| 嘉義機場 | 4 | 2 | 50.00 | - | - | 2 | 50.00 |
| 金門機場 | 154 | 18 | 11.69 | 3 | 1.95 | 85 | 55.19 |
| 七美機場 | 5 | 2 | 40.00 | - | - | 1 | 20.00 |
| 望安機場 | - | - | - | - | - | - | - |
| 蘭嶼機場 | 12 | 6 | 50.00 | - | - | 3 | 25.00 |
| 綠島機場 | 3 | 1 | 33.33 | - | - | 1 | 33.33 |
| 北竿機場 | 12 | - | - | - | - | 12 | 100.00 |
| 南竿機場 | 17 | - | - | 1 | 5.88 | 8 | 47.06 |
| 恆春機場 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

表16 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

| 機場別 | 班 機 | 華氏國100 調 度 | 航行量 | 世調整 | 其 | 他 |
|--------|-----|---------------|-----|-------|----|-------|
| | 次數 | % | 次數 | % | 次數 | % |
| 總計 | 141 | 17.69 | 25 | 3.14 | 38 | 4.76 |
| 高雄國際機場 | 21 | 30.88 | - | - | 7 | 10.30 |
| 臺北松山機場 | 15 | 8.33 | 1 | 0.56 | 5 | 2.77 |
| 花蓮機場 | - | - | - | - | - | - |
| 馬公機場 | 65 | 30.09 | 3 | 1.39 | 2 | 0.93 |
| 臺南機場 | - | - | - | - | - | - |
| 臺中機場 | 5 | 8.47 | - | - | 4 | 6.79 |
| 臺東機場 | 11 | 22.00 | 1 | 2.00 | 2 | 4.00 |
| 嘉義機場 | - | - | - | - | - | - |
| 金門機場 | 10 | 6.49 | 20 | 12.99 | 18 | 11.69 |
| 七美機場 | 2 | 40.00 | - | - | - | - |
| 望安機場 | - | - | - | - | - | - |
| 蘭嶼機場 | 3 | 25.00 | - | - | - | - |
| 綠島機場 | 1 | 33.34 | - | - | - | - |
| 北竿機場 | - | - | - | - | - | - |
| 南竿機場 | 8 | 47.06 | - | - | - | - |
| 恆春機場 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | | |
| | | | | | | |