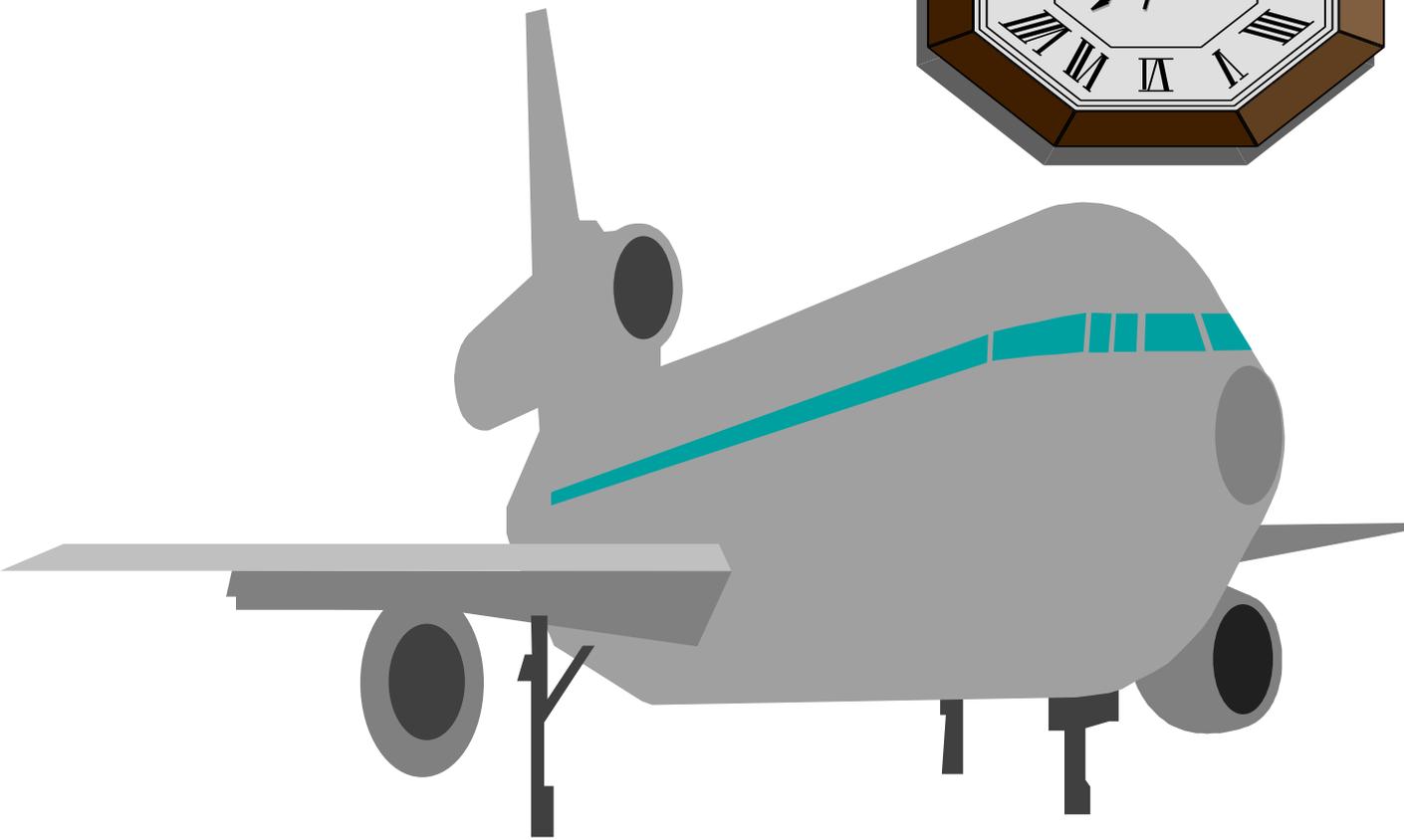
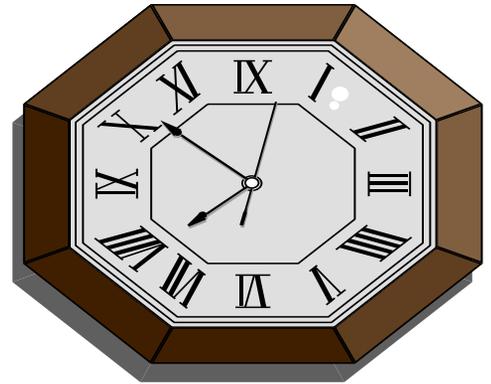


106年3月份民用機場 客運班機準點率統計



民用航空局主計室編製

民國 106年4月

目 錄

頁次

凡 例

| | |
|--|----|
| 表 1、民航運輸客運班機準點率—按航線別分----- | 1 |
| 表 2、國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率----- | 2 |
| 表 3、國籍航空公司國內航線客運班機準點率----- | 3 |
| 表3-1、國籍航空公司國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)----- | 4 |
| 表 4、民航運輸客運班機準點率—按航空公司別分----- | 5 |
| 表 5、民航運輸客運班機準點率—按機場別分----- | 6 |
| 表 6、國際航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分----- | 7 |
| 表 7、兩岸航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分----- | 8 |
| 表 8、國內航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分----- | 9 |
| 表8-1、國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)—按航空公司及機場別分----- | 10 |
| 表 9、國內航線客運班機延誤時間統計—按航空公司別分----- | 11 |
| 表10、國內航線客運班機延誤時間統計—按機場別分----- | 12 |
| 表11、國際航線客運班機延誤原因—按航空公司別分----- | 13 |
| 表12、兩岸航線客運班機延誤原因—按航空公司別分----- | 15 |
| 表13、國際航線客運班機延誤原因—按機場別分----- | 17 |
| 表14、兩岸航線客運班機延誤原因—按機場別分----- | 18 |
| 表15、國內航線客運班機延誤原因—按航空公司別分----- | 19 |
| 表16、國內航線客運班機延誤原因—按機場別分----- | 20 |

凡 例

- 一、本刊準點率編印之目的，為提供主管機關評核民航運輸服務水準之依據，促使航空公司業務督導單位加強輔導管理，並使各界瞭解班機延誤情形，維護消費者權益。
- 二、本刊準點率所載資料，由本局所屬17個航空站及桃園國際機場股份有限公司提供，經本局主計室整理彙編而成。
- 三、航機延誤統計，以本局函准之班表為基準逐班統計。班機離場時間以關艙門時間為基準，國內航線班機超過班表訂定時間即為延誤，而國際航線班機以超過30分鐘以上為延誤。
- 四、準點率 = $(1 - \text{本月離場延誤架次} \div \text{本月實際離場總架次}) \times 100$ 。
- 五、平均延誤時間 = $\text{離場班機延誤時間} \div \text{實際離場總架次}$ 。
- 六、91年11月1日起馬祖輔助站正式更名為北竿輔助站。
- 七、馬祖南竿輔助站自92年1月23日起正式營運。
- 八、恆春機場自93年1月10日開航啟用。
- 九、臺中航空站自93年3月6日遷至清泉崗機場營運，同時停止水湳機場國內航線運作。
- 十、中正國際機場自95年9月6日起正式更名為臺灣桃園國際機場。
- 十一、遠東航空公司自97年5月13日起停飛；自100年4月18日起復飛。
- 十二、民航局所屬桃園國際航空站於99年11月1日改制為桃園國際機場股份有限公司。
- 十三、自99年11月1日起，國際航線準點率統計範圍及對象，包含以定期班機管理之包機。
- 十四、自100年3月份起，本刊準點率分為國際航線(含港澳)、兩岸航線及國內航線三類，並追溯至100年1月。
- 十五、屏東機場於100年8月11日停止營運。

表1 民航運輸客運班機準點率－按航線別分

中華民國106年3月份

| 年(月)別 | 國際航線 | | | 兩岸航線 | | | 國內航線 | | |
|-------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|
| | 實際離場總架次 | 離場延誤架次 | 準點率(%) | 實際離場總架次 | 離場延誤架次 | 準點率(%) | 實際離場總架次 | 離場延誤架次 | 準點率(%) |
| 105年 | | | | | | | | | |
| 3月 | 8,816 | 928 | 89.47 | 3,009 | 397 | 86.81 | 5,936 | 483 | 91.86 |
| 4月 | 8,660 | 750 | 91.34 | 2,886 | 450 | 84.41 | 6,071 | 1,069 | 82.39 |
| 5月 | 8,915 | 454 | 94.91 | 2,966 | 330 | 88.87 | 7,372 | 989 | 86.58 |
| 6月 | 8,678 | 1,030 | 88.13 | 2,769 | 533 | 80.75 | 7,460 | 1,231 | 83.50 |
| 7月 | 9,223 | 919 | 90.04 | 2,881 | 392 | 86.39 | 7,594 | 1,365 | 82.03 |
| 8月 | 9,204 | 740 | 91.96 | 2,858 | 363 | 87.30 | 7,505 | 763 | 89.83 |
| 9月 | 8,683 | 1,013 | 88.33 | 2,685 | 428 | 84.06 | 6,099 | 770 | 87.37 |
| 10月 | 8,949 | 599 | 93.31 | 2,817 | 334 | 88.14 | 6,848 | 564 | 91.76 |
| 11月 | 8,423 | 300 | 96.44 | 2,508 | 218 | 91.31 | 5,954 | 400 | 93.28 |
| 12月 | 8,936 | 658 | 92.64 | 2,421 | 172 | 92.90 | 4,932 | 302 | 93.88 |
| 106年 | | | | | | | | | |
| 1月 | 9,034 | 534 | 94.09 | 2,482 | 277 | 88.84 | 4,981 | 374 | 92.49 |
| 2月 | 8,143 | 526 | 93.54 | 2,273 | 265 | 88.34 | 4,484 | 373 | 91.68 |
| 3月 | 8,951 | 391 | 95.63 | 2,480 | 192 | 92.26 | 5,125 | 433 | 91.55 |

表2 國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率

中華民國106年3月份

單位：%

| 航空公司 年(月)別 | 總計 | 中華 | 華信 | 遠東 | 復興 | 立榮 | 長榮 | 台灣虎航 | 威航 |
|---------------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|
| 105年 | | | | | | | | | |
| 3月 | 87.27 | 85.11 | 92.96 | 87.06 | 83.44 | 91.78 | 92.50 | 76.24 | 75.86 |
| 4月 | 90.07 | 88.18 | 84.73 | 85.37 | 87.87 | 91.67 | 93.35 | 91.65 | 92.42 |
| 5月 | 94.21 | 94.06 | 93.06 | 77.01 | 92.26 | 95.12 | 95.16 | 98.63 | 91.24 |
| 6月 | 86.22 | 78.60 | 86.09 | 100.00 | 86.36 | 92.04 | 93.25 | 88.03 | 88.78 |
| 7月 | 89.57 | 83.96 | 89.03 | 94.59 | 91.83 | 94.37 | 94.48 | 92.40 | 88.84 |
| 8月 | 91.27 | 86.86 | 91.14 | 81.94 | 89.98 | 93.36 | 95.95 | 95.59 | 88.29 |
| 9月 | 88.08 | 82.68 | 87.35 | 89.71 | 88.25 | 93.87 | 92.82 | 90.66 | 91.43 |
| 10月 | 92.22 | 88.05 | 90.27 | 86.67 | 94.11 | 95.95 | 95.94 | 94.73 | - |
| 11月 | 96.90 | 95.93 | 98.04 | 87.69 | 99.27 | 98.56 | 97.66 | 96.44 | - |
| 12月 | 93.88 | 89.95 | 96.34 | 94.55 | - | 98.10 | 96.66 | 96.50 | - |
| 106年 | | | | | | | | | |
| 1月 | 94.96 | 92.97 | 95.10 | 87.39 | - | 95.05 | 97.25 | 95.82 | - |
| 2月 | 94.09 | 92.91 | 95.56 | 72.82 | - | 97.42 | 95.95 | 93.51 | - |
| 3月 | 96.79 | 96.81 | 97.07 | 71.28 | - | 99.10 | 97.65 | 96.14 | - |
| 國際航線 | 97.00 | 96.88 | 97.22 | 59.57 | - | 100.00 | 98.09 | 96.14 | - |
| 兩岸航線 | 95.81 | 96.42 | 96.88 | 82.98 | - | 98.76 | 95.04 | - | - |

表3 國籍航空公司國內航線客運班機準點率

中華民國106年3月份

單位：%

| 航空公司 年(月)別 | 總計 | 華信 | 遠東 | 復興 | 立榮 | 德安 |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 105年 | | | | | | |
| 3月 | 91.86 | 81.52 | 86.34 | 91.54 | 95.25 | 96.72 |
| 4月 | 82.39 | 70.56 | 66.15 | 83.82 | 86.49 | 93.63 |
| 5月 | 86.58 | 79.57 | 74.27 | 87.27 | 90.24 | 94.11 |
| 6月 | 83.50 | 75.91 | 76.03 | 84.43 | 85.99 | 91.83 |
| 7月 | 82.03 | 69.32 | 72.76 | 82.25 | 87.30 | 91.65 |
| 8月 | 89.83 | 86.94 | 75.08 | 91.94 | 93.66 | 90.08 |
| 9月 | 87.37 | 75.42 | 79.38 | 88.09 | 92.62 | 87.99 |
| 10月 | 91.76 | 82.43 | 89.24 | 90.87 | 95.21 | 90.81 |
| 11月 | 93.28 | 86.79 | 89.01 | 91.82 | 97.05 | 91.08 |
| 12月 | 93.88 | 84.92 | 90.46 | - | 97.53 | 91.60 |
| 106年 | | | | | | |
| 1月 | 92.49 | 84.51 | 84.44 | - | 97.29 | 89.84 |
| 2月 | 91.68 | 83.22 | 81.98 | - | 97.81 | 85.54 |
| 3月 | 91.55 | 87.84 | 76.38 | - | 97.16 | 91.98 |

表3-1 國籍航空公司國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)

中華民國106年3月份

單位：%

| 航空公司 年(月)別 | 總計 | 華信 | 遠東 | 復興 | 立榮 | 德安 |
|---------------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|
| 105年 | | | | | | |
| 3月 | 99.19 | 99.27 | 95.92 | 99.30 | 99.76 | 100.00 |
| 4月 | 98.47 | 99.72 | 90.31 | 98.77 | 99.65 | 100.00 |
| 5月 | 98.71 | 99.78 | 90.80 | 99.52 | 99.84 | 100.00 |
| 6月 | 99.45 | 99.70 | 98.39 | 99.41 | 99.66 | 99.61 |
| 7月 | 99.09 | 99.20 | 95.83 | 99.06 | 99.93 | 100.00 |
| 8月 | 99.20 | 99.90 | 95.49 | 99.46 | 99.77 | 99.80 |
| 9月 | 99.33 | 99.74 | 96.52 | 99.35 | 99.93 | 100.00 |
| 10月 | 99.46 | 100.00 | 98.29 | 99.33 | 99.66 | 99.56 |
| 11月 | 99.63 | 99.47 | 98.63 | 99.45 | 100.00 | 99.77 |
| 12月 | 99.31 | 97.90 | 98.47 | - | 99.83 | 100.00 |
| 106年 | | | | | | |
| 1月 | 99.36 | 99.38 | 97.02 | - | 99.86 | 100.00 |
| 2月 | 98.95 | 98.92 | 95.26 | - | 99.85 | 100.00 |
| 3月 | 98.83 | 98.94 | 94.59 | - | 99.89 | 99.67 |

註：本表準點率=(1-扣除不可歸責業者離場延誤架次/實際離場架次)*100

表4 民航運輸客運班機準點率—按航空公司別分

中華民國106年3月份

| 航空公司 名稱 | 國際航線 | | | 兩岸航線 | | | 國內航線 | | |
|---------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|
| | 實際離場 總架次 | 離場延 誤架次 | 準點率(%) | 實際離場 總架次 | 離場延 誤架次 | 準點率(%) | 實際離場 總架次 | 離場延 誤架次 | 準點率(%) |
| 總計 | 8,951 | 391 | 95.63 | 2,480 | 192 | 92.26 | 5,125 | 433 | 91.55 |
| 外籍航空公司 | | | | | | | | | |
| 合計 | 3,918 | 240 | 93.87 | - | - | - | - | - | - |
| 濟州 | 62 | 4 | 93.55 | - | - | - | - | - | - |
| 馬亞洲 | 44 | 1 | 97.73 | - | - | - | - | - | - |
| 釜山 | 77 | 2 | 97.40 | - | - | - | - | - | - |
| 達美 | 31 | 1 | 96.77 | - | - | - | - | - | - |
| 阿聯酋 | 31 | - | 100.00 | - | - | - | - | - | - |
| 香草 | 248 | 37 | 85.08 | - | - | - | - | - | - |
| 欣丰虎 | 42 | 4 | 90.48 | - | - | - | - | - | - |
| 德威 | 47 | - | 100.00 | - | - | - | - | - | - |
| 香港快運 | 56 | - | 100.00 | - | - | - | - | - | - |
| 菲亞洲 | 45 | 3 | 93.33 | - | - | - | - | - | - |
| 易斯達 | 31 | 1 | 96.77 | - | - | - | - | - | - |
| 西伯利亞 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 國泰 | 630 | 20 | 96.83 | - | - | - | - | - | - |
| 宿霧太平洋 | 50 | 9 | 82.00 | - | - | - | - | - | - |
| 港龍 | 329 | 12 | 96.35 | - | - | - | - | - | - |
| 香港 | 124 | 10 | 91.94 | - | - | - | - | - | - |
| 澳門 | 151 | 13 | 91.39 | - | - | - | - | - | - |
| 越南 | 169 | 1 | 99.41 | - | - | - | - | - | - |
| 捷星太平洋 | 14 | 2 | 85.71 | - | - | - | - | - | - |
| 聯合 | 31 | 2 | 93.55 | - | - | - | - | - | - |
| 越捷 | 159 | 7 | 95.60 | - | - | - | - | - | - |
| 泰國 | 93 | 6 | 93.55 | - | - | - | - | - | - |
| 新加坡 | 62 | 2 | 96.77 | - | - | - | - | - | - |
| 酷航 | 141 | 20 | 85.82 | - | - | - | - | - | - |
| 菲律賓 | 93 | 8 | 91.40 | - | - | - | - | - | - |
| 馬來西亞 | 62 | 8 | 87.10 | - | - | - | - | - | - |
| 荷蘭 | 63 | 5 | 92.06 | - | - | - | - | - | - |
| 大韓 | 93 | 3 | 96.77 | - | - | - | - | - | - |
| 真航 | 31 | 1 | 96.77 | - | - | - | - | - | - |
| 韓亞 | 62 | 9 | 85.48 | - | - | - | - | - | - |
| 日本 | 248 | 3 | 98.79 | - | - | - | - | - | - |
| 全日空 | 93 | 1 | 98.92 | - | - | - | - | - | - |
| 樂桃 | 216 | 37 | 82.87 | - | - | - | - | - | - |
| 捷星日本 | 33 | 2 | 93.94 | - | - | - | - | - | - |
| 捷星 | 98 | 1 | 98.98 | - | - | - | - | - | - |
| 全亞洲 | 62 | - | 100.00 | - | - | - | - | - | - |
| 酷鳥航空 | 24 | - | 100.00 | - | - | - | - | - | - |
| 馬印 | 48 | 3 | 93.75 | - | - | - | - | - | - |
| 土耳其 | 24 | 1 | 95.83 | - | - | - | - | - | - |
| 陸籍航空公司 | | | | | | | | | |
| 合計 | - | - | - | 1,406 | 147 | 89.54 | - | - | - |
| 國航 | - | - | - | 215 | 16 | 92.56 | - | - | - |
| 南方 | - | - | - | 258 | 22 | 91.47 | - | - | - |
| 深圳 | - | - | - | 96 | 12 | 87.50 | - | - | - |
| 四川 | - | - | - | 45 | 2 | 95.56 | - | - | - |
| 春秋 | - | - | - | 50 | 1 | 98.00 | - | - | - |
| 吉祥 | - | - | - | 37 | 4 | 89.19 | - | - | - |
| 上海 | - | - | - | 57 | 2 | 96.49 | - | - | - |
| 海南 | - | - | - | 76 | 1 | 98.68 | - | - | - |
| 天津 | - | - | - | 9 | - | 100.00 | - | - | - |
| 山東 | - | - | - | 63 | 15 | 76.19 | - | - | - |
| 廈門 | - | - | - | 161 | 5 | 96.89 | - | - | - |
| 東方 | - | - | - | 339 | 67 | 80.24 | - | - | - |
| 國籍航空公司 | | | | | | | | | |
| 合計 | 5,033 | 151 | 97.00 | 1,074 | 45 | 95.81 | 5,125 | 433 | 91.55 |
| 中華 | 2,147 | 67 | 96.88 | 363 | 13 | 96.42 | - | - | - |
| 華信 | 216 | 6 | 97.22 | 160 | 5 | 96.88 | 847 | 103 | 87.84 |
| 遠東 | 47 | 19 | 59.57 | 47 | 8 | 82.98 | 851 | 201 | 76.38 |
| 立榮 | 61 | - | 100.00 | 161 | 2 | 98.76 | 2,816 | 80 | 97.16 |
| 長榮 | 2,044 | 39 | 98.09 | 343 | 17 | 95.04 | - | - | - |
| 台灣虎航 | 518 | 20 | 96.14 | - | - | - | - | - | - |
| 德安 | - | - | - | - | - | - | 611 | 49 | 91.98 |

表5 民航運輸客運班機準點率—按機場別分

中華民國106年3月份

| 機場名稱 | 總計 (%) | 國際航線 | | | 兩岸航線 | | | 國內航線 | | |
|----------|-----------|-------------|------------|------------|-------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|
| | | 實際離場 總架次 | 離場延 誤架次 | 準點率 (%) | 實際離場 總架次 | 離場延 誤架次 | 準點率 (%) | 實際離 場總架 次 | 離場延 誤架次 | 準點率 (%) |
| 總計 | 93.86 | 8,951 | 391 | 95.63 | 2,480 | 192 | 92.26 | 5,125 | 433 | 91.55 |
| 臺灣桃園國際機場 | 94.49 | 7,164 | 329 | 95.41 | 1,848 | 168 | 90.91 | - | - | - |
| 高雄國際機場 | 95.04 | 1,084 | 50 | 95.39 | 255 | 9 | 96.47 | 555 | 35 | 93.69 |
| 臺北松山機場 | 94.70 | 310 | 4 | 98.71 | 326 | 12 | 96.32 | 1,101 | 76 | 93.10 |
| 花蓮機場 | 87.10 | - | - | - | - | - | - | 31 | 4 | 87.10 |
| 馬公機場 | 91.29 | - | - | - | - | - | - | 792 | 69 | 91.29 |
| 臺南機場 | 99.05 | 61 | 2 | 96.72 | - | - | - | 150 | - | 100.00 |
| 臺中機場 | 94.83 | 332 | 6 | 98.19 | 51 | 3 | 94.12 | 488 | 36 | 92.62 |
| 臺東機場 | 90.84 | - | - | - | - | - | - | 382 | 35 | 90.84 |
| 嘉義機場 | 100.00 | - | - | - | - | - | - | 62 | - | 100.00 |
| 金門機場 | 86.65 | - | - | - | - | - | - | 1,049 | 140 | 86.65 |
| 七美機場 | 93.90 | - | - | - | - | - | - | 82 | 5 | 93.90 |
| 望安機場 | 85.71 | - | - | - | - | - | - | 7 | 1 | 85.71 |
| 蘭嶼機場 | 93.01 | - | - | - | - | - | - | 143 | 10 | 93.01 |
| 綠島機場 | 90.67 | - | - | - | - | - | - | 75 | 7 | 90.67 |
| 北竿機場 | 89.39 | - | - | - | - | - | - | 66 | 7 | 89.39 |
| 南竿機場 | 94.37 | - | - | - | - | - | - | 142 | 8 | 94.37 |
| 恆春機場 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

表6 國際航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分

中華民國106年3月份

單位：%

| 機場名稱 航空公司 | 合計 | 臺灣桃園國際 機場 | 高雄國際機場 | 臺北松山機場 | 臺南機場 | 臺中機場 |
|--------------|--------|--------------|--------|--------|-------|--------|
| 總計 | 95.63 | 95.41 | 95.39 | 98.71 | 96.72 | 98.19 |
| 外籍航空公司 | | | | | | |
| 合計 | 93.87 | 93.24 | 94.33 | 99.35 | 96.00 | 100.00 |
| 濟州 | 93.55 | 93.55 | - | - | - | - |
| 馬亞洲 | 97.73 | 96.77 | 100.00 | - | - | - |
| 釜山 | 97.40 | 98.18 | 95.45 | - | - | - |
| 達美 | 96.77 | 96.77 | - | - | - | - |
| 阿聯酋 | 100.00 | 100.00 | - | - | - | - |
| 香草 | 85.08 | 84.33 | 90.32 | - | - | - |
| 欣丰虎 | 90.48 | 90.48 | - | - | - | - |
| 德威 | 100.00 | 100.00 | - | 100.00 | - | - |
| 香港快運 | 100.00 | - | - | - | - | 100.00 |
| 菲亞洲 | 93.33 | 93.33 | - | - | - | - |
| 易斯達 | 96.77 | 94.44 | - | 100.00 | - | - |
| 國泰 | 96.83 | 96.83 | - | - | - | - |
| 宿霧太平洋 | 82.00 | 82.00 | - | - | - | - |
| 港龍 | 96.35 | 96.43 | 95.26 | - | - | 100.00 |
| 香港 | 91.94 | 91.94 | - | - | - | - |
| 澳門 | 91.39 | 93.33 | 83.87 | - | - | - |
| 越南 | 99.41 | 100.00 | 98.67 | - | - | - |
| 捷星太平洋 | 85.71 | 85.71 | - | - | - | - |
| 聯合 | 93.55 | 93.55 | - | - | - | - |
| 越捷 | 95.60 | 95.70 | 91.30 | - | 96.00 | 100.00 |
| 泰國 | 93.55 | 93.55 | - | - | - | - |
| 新加坡 | 96.77 | 96.77 | - | - | - | - |
| 酷航 | 85.82 | 86.09 | 84.62 | - | - | - |
| 菲律賓 | 91.40 | 91.40 | - | - | - | - |
| 馬來西亞 | 87.10 | 87.10 | - | - | - | - |
| 荷蘭 | 92.06 | 92.06 | - | - | - | - |
| 大韓 | 96.77 | 96.77 | - | - | - | - |
| 真航 | 96.77 | 96.77 | - | - | - | - |
| 韓亞 | 85.48 | 85.48 | - | - | - | - |
| 日本 | 98.79 | 98.06 | 100.00 | 100.00 | - | - |
| 全日空 | 98.92 | 100.00 | - | 98.39 | - | - |
| 樂桃 | 82.87 | 81.08 | 93.55 | - | - | - |
| 捷星日本 | 93.94 | 93.94 | - | - | - | - |
| 捷星 | 98.98 | 98.98 | - | - | - | - |
| 全亞洲 | 100.00 | 100.00 | - | - | - | - |
| 酷鳥航空 | 100.00 | 100.00 | - | - | - | - |
| 馬印 | 93.75 | 93.75 | - | - | - | - |
| 土耳其 | 95.83 | 95.83 | - | - | - | - |
| 國籍航空公司 | | | | | | |
| 合計 | 97.00 | 97.07 | 96.27 | 98.06 | 97.22 | 96.94 |
| 中華 | 96.88 | 96.46 | 98.59 | 100.00 | 97.22 | - |
| 華信 | 97.22 | - | 100.00 | - | - | 96.30 |
| 遠東 | 59.57 | 73.68 | 50.00 | - | - | - |
| 立榮 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | - | - | - |
| 長榮 | 98.09 | 98.11 | 98.52 | 96.25 | - | 100.00 |
| 台灣虎航 | 96.14 | 96.01 | 96.88 | - | - | 100.00 |

表7 兩岸航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分

中華民國106年3月份

單位：%

| 機場名稱 航空公司 | 合 計 | 臺灣桃園國際 機場 | 高雄國際機 場 | 臺北松山機 場 | 臺中機場 | |
|--------------|--------|--------------|------------|------------|--------|--|
| 總計 | 92.26 | 90.91 | 96.47 | 96.32 | 94.12 | |
| 陸籍航空公司 | | | | | | |
| 合計 | 89.54 | 88.10 | 94.32 | 94.37 | 100.00 | |
| 國航 | 92.56 | 94.41 | - | 83.33 | - | |
| 南方 | 91.47 | 91.02 | 100.00 | - | - | |
| 深圳 | 87.50 | 87.50 | - | - | - | |
| 四川 | 95.56 | 92.86 | - | 96.77 | - | |
| 春秋 | 98.00 | 97.22 | 100.00 | - | - | |
| 吉祥 | 89.19 | 86.36 | 93.33 | - | - | |
| 上海 | 96.49 | - | - | 96.49 | - | |
| 海南 | 98.68 | 98.68 | - | - | - | |
| 天津 | 100.00 | - | - | - | 100.00 | |
| 山東 | 76.19 | 76.19 | - | - | - | |
| 廈門 | 96.89 | 94.62 | 100.00 | 100.00 | - | |
| 東方 | 80.24 | 77.61 | 88.89 | 90.32 | 100.00 | |
| 國籍航空公司 | | | | | | |
| 合計 | 95.81 | 94.97 | 97.60 | 100.00 | 92.11 | |
| 中華 | 96.42 | 95.09 | 100.00 | 100.00 | - | |
| 華信 | 96.88 | 97.35 | 100.00 | 100.00 | 90.00 | |
| 遠東 | 82.98 | 77.78 | 80.00 | 100.00 | - | |
| 立榮 | 98.76 | 98.17 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | |
| 長榮 | 95.04 | 93.63 | 98.46 | 100.00 | - | |

表8 國內航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分

中華民國106年3月份

單位：%

| 航空公司 機場名稱 | 總計 | 華信 | 遠東 | 立榮 | 德安 |
|--------------|--------|-------|-------|--------|--------|
| 合計 | 91.55 | 87.84 | 76.38 | 97.16 | 91.98 |
| 高雄國際機場 | 93.69 | 88.71 | 86.81 | 98.97 | 89.83 |
| 臺北松山機場 | 93.10 | 93.57 | 82.81 | 95.91 | - |
| 花蓮機場 | 87.10 | 87.10 | - | - | - |
| 馬公機場 | 91.29 | 84.91 | 72.88 | 98.96 | 100.00 |
| 臺南機場 | 100.00 | - | - | 100.00 | - |
| 臺中機場 | 92.62 | 86.84 | 82.29 | 98.56 | - |
| 臺東機場 | 90.84 | 84.85 | - | 94.90 | 90.83 |
| 嘉義機場 | 100.00 | - | - | 100.00 | - |
| 金門機場 | 86.65 | 84.02 | 65.29 | 96.43 | - |
| 七美機場 | 93.90 | - | - | - | 93.90 |
| 望安機場 | 85.71 | - | - | - | 85.71 |
| 蘭嶼機場 | 93.01 | - | - | - | 93.01 |
| 綠島機場 | 90.67 | - | - | - | 90.67 |
| 北竿機場 | 89.39 | - | - | 89.39 | - |
| 南竿機場 | 94.37 | - | - | 94.37 | - |
| 恆春機場 | - | - | - | - | - |

表8-1國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)－按航空公司及機場別分

中華民國106年3月份

單位：%

| 航空公司 機場名稱 | 總計 | 華信 | 遠東 | 立榮 | 德安 |
|--------------|--------|--------|-------|--------|--------|
| 合計 | 98.83 | 98.94 | 94.59 | 99.89 | 99.67 |
| 高雄國際機場 | 97.66 | 90.32 | 95.14 | 100.00 | 100.00 |
| 臺北松山機場 | 99.09 | 100.00 | 94.79 | 100.00 | - |
| 花蓮機場 | 100.00 | 100.00 | - | - | - |
| 馬公機場 | 99.24 | 100.00 | 96.61 | 100.00 | 100.00 |
| 臺南機場 | 100.00 | - | - | 100.00 | - |
| 臺中機場 | 99.18 | 98.25 | 97.92 | 100.00 | - |
| 臺東機場 | 99.74 | 100.00 | - | 100.00 | 99.54 |
| 嘉義機場 | 100.00 | - | - | 100.00 | - |
| 金門機場 | 97.62 | 99.54 | 91.32 | 99.49 | - |
| 七美機場 | 100.00 | - | - | - | 100.00 |
| 望安機場 | 100.00 | - | - | - | 100.00 |
| 蘭嶼機場 | 99.30 | - | - | - | 99.30 |
| 綠島機場 | 100.00 | - | - | - | 100.00 |
| 北竿機場 | 100.00 | - | - | 100.00 | - |
| 南竿機場 | 100.00 | - | - | 100.00 | - |
| 恆春機場 | - | - | - | - | - |

註：本表準點率=(1-扣除不可歸責業者離場延誤架次/實際離場架次)*100

表9 國內航線客運班機延誤時間統計—按航空公司別分

中華民國106年3月份

| 航空公司別 | 實際離場總架次 (a) | 離場班機延誤時間 (分) (b) | 平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a) |
|-------|----------------|------------------------|--------------------------|
| 總計 | 5,125 | 15,708 | 3.1 |
| 華信 | 847 | 3,525 | 4.2 |
| 遠東 | 851 | 8,148 | 9.6 |
| 立榮 | 2,816 | 2,501 | 0.9 |
| 德安 | 611 | 1,534 | 2.5 |

表10 國內航線客運班機延誤時間統計—按機場別分

中華民國106年3月份

| 機 場 別 | 實際離場總架次 (a) | 離場班機延誤時間(分) (b) | 平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a) |
|--------|----------------|--------------------|--------------------------|
| 總 計 | 5,125 | 15,708 | 3.1 |
| 高雄國際機場 | 555 | 1,498 | 2.7 |
| 臺北松山機場 | 1,101 | 2,467 | 2.2 |
| 花蓮機場 | 31 | 75 | 2.4 |
| 馬公機場 | 792 | 3,123 | 3.9 |
| 臺南機場 | 150 | - | - |
| 臺中機場 | 488 | 1,340 | 2.7 |
| 臺東機場 | 382 | 1,180 | 3.1 |
| 嘉義機場 | 62 | - | - |
| 金門機場 | 1,049 | 4,808 | 4.6 |
| 七美機場 | 82 | 129 | 1.6 |
| 望安機場 | 7 | 61 | 8.7 |
| 蘭嶼機場 | 143 | 280 | 2.0 |
| 綠島機場 | 75 | 177 | 2.4 |
| 北竿機場 | 66 | 290 | 4.4 |
| 南竿機場 | 142 | 280 | 2.0 |
| 恆春機場 | - | - | - |

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國106年3月份

| 航空公司別 | 離場延誤架次 | 天候因素 | | 機件故障 | | 來機晚到 | |
|-------|--------|------|------|------|--------|------|--------|
| | | 次數 | % | 次數 | % | 次數 | % |
| 總計 | 391 | 4 | 1.02 | 31 | 7.93 | 210 | 53.71 |
| 濟州 | 4 | - | - | - | - | 3 | 75.00 |
| 馬亞洲 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 釜山 | 2 | - | - | - | - | 1 | 50.00 |
| 達美 | 1 | - | - | 1 | 100.00 | - | - |
| 香草 | 37 | - | - | 1 | 2.70 | 24 | 64.86 |
| 欣丰虎 | 4 | - | - | - | - | 3 | 75.00 |
| 菲亞洲 | 3 | - | - | - | - | 2 | 66.67 |
| 易斯達 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 西伯利亞 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 國泰 | 20 | - | - | 2 | 10.00 | 15 | 75.00 |
| 宿霧太平洋 | 9 | - | - | 1 | 11.11 | 5 | 55.56 |
| 港龍 | 12 | - | - | 1 | 8.33 | 10 | 83.33 |
| 香港 | 10 | - | - | 1 | 10.00 | 5 | 50.00 |
| 澳門 | 13 | - | - | - | - | 11 | 84.62 |
| 越南 | 1 | - | - | - | - | 1 | 100.00 |
| 捷星太平洋 | 2 | - | - | - | - | 1 | 50.00 |
| 聯合 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 越捷 | 7 | - | - | - | - | 6 | 85.71 |
| 泰國 | 6 | - | - | 1 | 16.67 | 3 | 50.00 |
| 新加坡 | 2 | - | - | - | - | 1 | 50.00 |
| 酷航 | 20 | - | - | 1 | 5.00 | 15 | 75.00 |
| 菲律賓 | 8 | - | - | 1 | 12.50 | 2 | 25.00 |
| 馬來西亞 | 8 | - | - | - | - | 7 | 87.50 |
| 荷蘭 | 5 | - | - | 1 | 20.00 | 4 | 80.00 |
| 大韓 | 3 | - | - | - | - | 2 | 66.67 |
| 真航 | 1 | - | - | 1 | 100.00 | - | - |
| 韓亞 | 9 | - | - | - | - | 8 | 88.89 |
| 日本 | 3 | - | - | - | - | 3 | 100.00 |
| 全日空 | 1 | - | - | - | - | 1 | 100.00 |
| 樂桃 | 37 | - | - | 1 | 2.70 | 26 | 70.27 |
| 捷星日本 | 2 | - | - | - | - | 2 | 100.00 |
| 捷星 | 1 | - | - | - | - | 1 | 100.00 |
| 馬印 | 3 | - | - | - | - | 3 | 100.00 |
| 土耳其 | 1 | - | - | - | - | 1 | 100.00 |
| 中華 | 67 | 2 | 2.99 | 7 | 10.45 | 19 | 28.36 |

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國106年3月份

| 航空公司別 | 班機調度 | | 航行量調整 | | 其他 | |
|-------|------|--------|-------|--------|----|--------|
| | 次數 | % | 次數 | % | 次數 | % |
| 總計 | 69 | 17.65 | 20 | 5.12 | 57 | 14.57 |
| 濟州 | - | - | - | - | 1 | 25.00 |
| 馬亞洲 | - | - | 1 | 100.00 | - | - |
| 釜山 | 1 | 50.00 | - | - | - | - |
| 達美 | - | - | - | - | - | - |
| 香草 | 11 | 29.73 | 1 | 2.71 | - | - |
| 欣丰虎 | 1 | 25.00 | - | - | - | - |
| 菲亞洲 | 1 | 33.33 | - | - | - | - |
| 易斯達 | 1 | 100.00 | - | - | - | - |
| 西伯利亞 | - | - | - | - | 1 | 100.00 |
| 國泰 | - | - | 1 | 5.00 | 2 | 10.00 |
| 宿霧太平洋 | - | - | - | - | 3 | 33.33 |
| 港龍 | 1 | 8.34 | - | - | - | - |
| 香港 | 3 | 30.00 | 1 | 10.00 | - | - |
| 澳門 | 2 | 15.38 | - | - | - | - |
| 越南 | - | - | - | - | - | - |
| 捷星太平洋 | 1 | 50.00 | - | - | - | - |
| 聯合 | 1 | 50.00 | - | - | 1 | 50.00 |
| 越捷 | - | - | 1 | 14.29 | - | - |
| 泰國 | 2 | 33.33 | - | - | - | - |
| 新加坡 | 1 | 50.00 | - | - | - | - |
| 酷航 | 4 | 20.00 | - | - | - | - |
| 菲律賓 | 4 | 50.00 | 1 | 12.50 | - | - |
| 馬來西亞 | - | - | - | - | 1 | 12.50 |
| 荷蘭 | - | - | - | - | - | - |
| 大韓 | 1 | 33.33 | - | - | - | - |
| 真航 | - | - | - | - | - | - |
| 韓亞 | 1 | 11.11 | - | - | - | - |
| 日本 | - | - | - | - | - | - |
| 全日空 | - | - | - | - | - | - |
| 樂桃 | 8 | 21.62 | - | - | 2 | 5.41 |
| 捷星日本 | - | - | - | - | - | - |
| 捷星 | - | - | - | - | - | - |
| 馬印 | - | - | - | - | - | - |
| 土耳其 | - | - | - | - | - | - |
| 中華 | 7 | 10.45 | 14 | 10.45 | 25 | 37.30 |

表12 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國106年3月份

| 航空公司別 | 離場延 誤架次 | 天候因素 | | 機件故障 | | 來機晚到 | |
|-------|------------|------|---|------|-------|------|--------|
| | | 次數 | % | 次數 | % | 次數 | % |
| 總計 | 192 | - | - | 3 | 1.56 | 151 | 78.65 |
| 國航 | 16 | - | - | - | - | 16 | 100.00 |
| 南方 | 22 | - | - | - | - | 14 | 63.64 |
| 深圳 | 12 | - | - | 1 | 8.33 | 10 | 83.33 |
| 四川 | 2 | - | - | - | - | 1 | 50.00 |
| 春秋 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 吉祥 | 4 | - | - | - | - | - | - |
| 上海 | 2 | - | - | - | - | 2 | 100.00 |
| 海南 | 1 | - | - | - | - | 1 | 100.00 |
| 山東 | 15 | - | - | - | - | 15 | 100.00 |
| 廈門 | 5 | - | - | - | - | 5 | 100.00 |
| 東方 | 67 | - | - | - | - | 64 | 95.52 |
| 中華 | 13 | - | - | - | - | 8 | 61.54 |
| 華信 | 5 | - | - | 1 | 20.00 | 2 | 40.00 |
| 遠東 | 8 | - | - | - | - | 1 | 12.50 |
| 立榮 | 2 | - | - | - | - | 2 | 100.00 |
| 長榮 | 17 | - | - | 1 | 5.88 | 10 | 58.82 |

表12 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國106年3月份

| 航空公司別 | 班機調度 | | 航行量調整 | | 其他 | |
|-------|------|-------|-------|-------|----|--------|
| | 次數 | % | 次數 | % | 次數 | % |
| 總計 | 15 | 7.81 | 13 | 6.77 | 10 | 5.21 |
| 國航 | - | - | - | - | - | - |
| 南方 | 4 | 18.18 | 4 | 18.18 | - | - |
| 深圳 | - | - | 1 | 8.34 | - | - |
| 四川 | - | - | - | - | 1 | 50.00 |
| 春秋 | - | - | - | - | 1 | 100.00 |
| 吉祥 | 3 | 75.00 | 1 | 25.00 | - | - |
| 上海 | - | - | - | - | - | - |
| 海南 | - | - | - | - | - | - |
| 山東 | - | - | - | - | - | - |
| 廈門 | - | - | - | - | - | - |
| 東方 | - | - | 3 | 4.48 | - | - |
| 中華 | 1 | 7.69 | 2 | 15.38 | 2 | 15.39 |
| 華信 | 1 | 20.00 | - | - | 1 | 20.00 |
| 遠東 | 5 | 62.50 | - | - | 2 | 25.00 |
| 立榮 | - | - | - | - | - | - |
| 長榮 | 1 | 5.88 | 2 | 11.76 | 3 | 17.66 |

表13 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國106年3月份

| 機場別 | 離場延誤架次 | 天候因素 | | 機件故障 | | 來機晚到 | |
|----------|--------|------|------|------|-------|------|--------|
| | | 次數 | % | 次數 | % | 次數 | % |
| 總計 | 391 | 4 | 1.02 | 31 | 7.93 | 210 | 53.71 |
| 臺灣桃園國際機場 | 329 | 2 | 0.61 | 26 | 7.90 | 168 | 51.06 |
| 高雄國際機場 | 50 | 2 | 4.00 | 3 | 6.00 | 33 | 66.00 |
| 臺北松山機場 | 4 | - | - | - | - | 4 | 100.00 |
| 臺南機場 | 2 | - | - | - | - | 2 | 100.00 |
| 臺中機場 | 6 | - | - | 2 | 33.33 | 3 | 50.00 |

表13 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國106年3月

| 機場別 | 班機調度 | | 航行量調整 | | 其他 | |
|----------|------|-------|-------|------|----|-------|
| | 次數 | % | 次數 | % | 次數 | % |
| 總計 | 69 | 17.65 | 20 | 5.12 | 57 | 14.57 |
| 臺灣桃園國際機場 | 56 | 17.02 | 20 | 6.08 | 57 | 17.33 |
| 高雄國際機場 | 12 | 24.00 | - | - | - | - |
| 臺北松山機場 | - | - | - | - | - | - |
| 臺南機場 | - | - | - | - | - | - |
| 臺中機場 | 1 | 16.67 | - | - | - | - |

表14 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國106年3月份

| 機 場 別 | 離場 延誤 架次 | 天 候 因 素 | | 機 件 故 障 | | 來 機 晚 到 | |
|----------|----------------|---------|---|---------|------|---------|--------|
| | | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 192 | - | - | 3 | 1.56 | 151 | 78.65 |
| 臺灣桃園國際機場 | 168 | - | - | 3 | 1.79 | 132 | 78.57 |
| 高雄國際機場 | 9 | - | - | - | - | 6 | 66.67 |
| 臺北松山機場 | 12 | - | - | - | - | 12 | 100.00 |
| 臺中機場 | 3 | - | - | - | - | 1 | 33.33 |

表14 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國106年3月

| 機 場 別 | 班 機 調 度 | | 航 行 量 調 整 | | 其 他 | |
|----------|---------|-------|-----------|------|-----|-------|
| | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 15 | 7.81 | 13 | 6.77 | 10 | 5.21 |
| 臺灣桃園國際機場 | 11 | 6.55 | 13 | 7.74 | 9 | 5.35 |
| 高雄國際機場 | 3 | 33.33 | - | - | - | - |
| 臺北松山機場 | - | - | - | - | - | - |
| 臺中機場 | 1 | 33.33 | - | - | 1 | 33.34 |

表15 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國106年3月份

| 航空公司別 | 離場 延誤 架次 | 天候因素 | | 機件故障 | | 來機晚到 | |
|-------|----------------|------|-------|------|-------|------|-------|
| | | 次數 | % | 次數 | % | 次數 | % |
| 總計 | 433 | 50 | 11.55 | 28 | 6.47 | 271 | 62.59 |
| 華信 | 103 | - | - | 5 | 4.85 | 76 | 73.79 |
| 遠東 | 201 | - | - | 12 | 5.97 | 144 | 71.64 |
| 立榮 | 80 | 16 | 20.00 | 11 | 13.75 | 38 | 47.50 |
| 德安 | 49 | 34 | 69.39 | - | - | 13 | 26.53 |

表15 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國106年3月

| 航空公司別 | 班機調度 | | 航行量調整 | | 其他 | |
|-------|------|-------|-------|------|----|------|
| | 次數 | % | 次數 | % | 次數 | % |
| 總計 | 41 | 9.47 | 16 | 3.70 | 27 | 6.22 |
| 華信 | 10 | 9.71 | 4 | 3.88 | 8 | 7.77 |
| 遠東 | 19 | 9.45 | 9 | 4.48 | 17 | 8.46 |
| 立榮 | 11 | 13.75 | 2 | 2.50 | 2 | 2.50 |
| 德安 | 1 | 2.04 | 1 | 2.04 | - | - |

表16 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國106年3月份

| 機 場 別 | 離場延 誤架次 | 天 候 因 素 | | 機 件 故 障 | | 來 機 晚 到 | |
|--------|------------|---------|--------|---------|-------|---------|--------|
| | | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 433 | 50 | 11.55 | 28 | 6.47 | 271 | 62.59 |
| 高雄國際機場 | 35 | 5 | 14.29 | 8 | 22.86 | 16 | 45.71 |
| 臺北松山機場 | 76 | 7 | 9.21 | 5 | 6.58 | 52 | 68.42 |
| 花蓮機場 | 4 | - | - | - | - | 4 | 100.00 |
| 馬公機場 | 69 | - | - | 4 | 5.80 | 52 | 75.36 |
| 臺南機場 | - | - | - | - | - | - | - |
| 臺中機場 | 36 | - | - | 3 | 8.33 | 22 | 61.11 |
| 臺東機場 | 35 | 16 | 45.71 | - | - | 13 | 37.14 |
| 嘉義機場 | - | - | - | - | - | - | - |
| 金門機場 | 140 | 1 | 0.71 | 8 | 5.71 | 96 | 68.57 |
| 七美機場 | 5 | - | - | - | - | 5 | 100.00 |
| 望安機場 | 1 | 1 | 100.00 | - | - | - | - |
| 蘭嶼機場 | 10 | 8 | 80.00 | - | - | 2 | 20.00 |
| 綠島機場 | 7 | 6 | 85.71 | - | - | - | - |
| 北竿機場 | 7 | 1 | 14.29 | - | - | 6 | 85.71 |
| 南竿機場 | 8 | 5 | 62.50 | - | - | 3 | 37.50 |
| 恆春機場 | - | - | - | - | - | - | - |

表16 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國106年3月份

| 機 場 別 | 班 機 調 度 | | 航 行 量 調 整 | | 其 他 | |
|--------|---------|-------|-----------|-------|-----|-------|
| | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 41 | 9.47 | 16 | 3.70 | 27 | 6.22 |
| 高雄國際機場 | 2 | 5.71 | - | - | 4 | 11.43 |
| 臺北松山機場 | 9 | 11.84 | - | - | 3 | 3.95 |
| 花蓮機場 | - | - | - | - | - | - |
| 馬公機場 | 11 | 15.94 | 2 | 2.90 | - | - |
| 臺南機場 | - | - | - | - | - | - |
| 臺中機場 | 4 | 11.11 | - | - | 7 | 19.45 |
| 臺東機場 | 3 | 8.57 | - | - | 3 | 8.58 |
| 嘉義機場 | - | - | - | - | - | - |
| 金門機場 | 12 | 8.57 | 13 | 9.29 | 10 | 7.15 |
| 七美機場 | - | - | - | - | - | - |
| 望安機場 | - | - | - | - | - | - |
| 蘭嶼機場 | - | - | - | - | - | - |
| 綠島機場 | - | - | 1 | 14.29 | - | - |
| 北竿機場 | - | - | - | - | - | - |
| 南竿機場 | - | - | - | - | - | - |
| 恆春機場 | - | - | - | - | - | - |