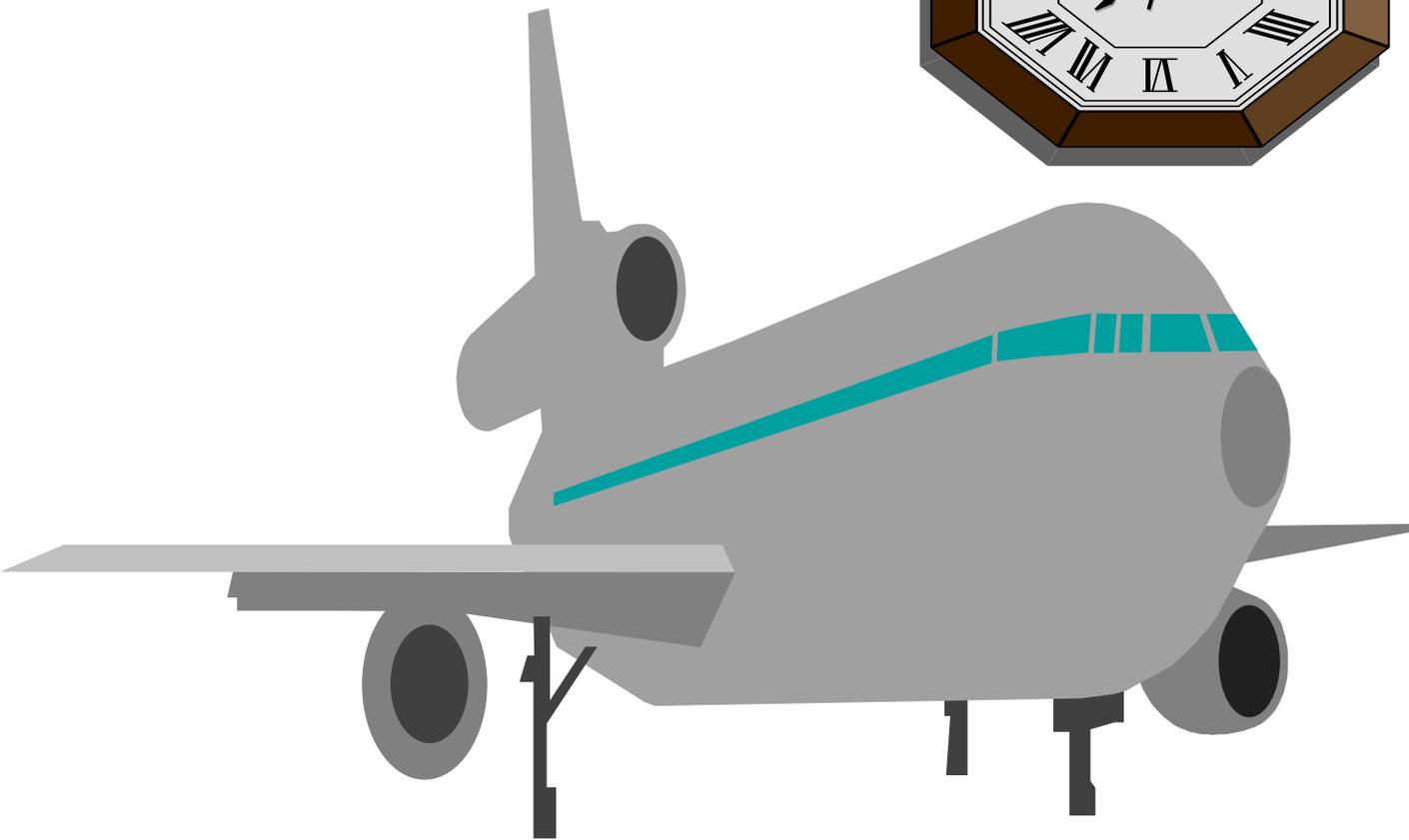
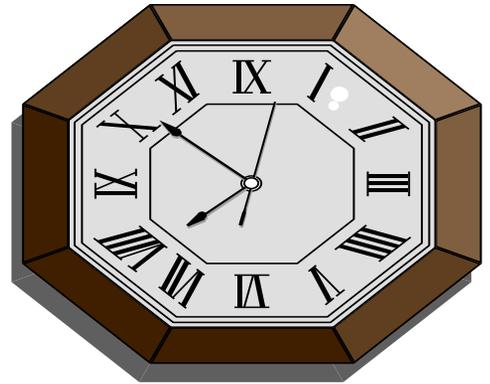


102年7月份民用機場 客運班機準點率統計



民用航空局會計室編製

民國 102年8月

目 錄

頁次

凡 例

表一、民航運輸客運班機準點率—按航線別分-----	1
表二、國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率-----	2
表三、國籍航空公司國內航線客運班機準點率-----	3
表四、民航運輸客運班機準點率—按航空公司別分-----	4
表五、民航運輸客運班機準點率—按機場別分-----	5
表六、國際航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分-----	6
表七、兩岸航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分-----	7
表八、國內航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分-----	8
表九、國內航線客運班機延誤時間統計—按航空公司別分-----	9
表十、國內航線客運班機延誤時間統計—按機場別分-----	10
表十一、國際航線客運班機延誤原因—按航空公司別分-----	11
表十二、兩岸航線客運班機延誤原因—按航空公司別分-----	13
表十三、國際航線客運班機延誤原因—按機場別分-----	15
表十四、兩岸航線客運班機延誤原因—按機場別分-----	16
表十五、國內航線客運班機延誤原因—按航空公司別分-----	17
表十六、國內航線客運班機延誤原因—按機場別分-----	18
表十七、民航運輸各機場客運班機準點率—按國籍分-----	20
表十八、民航運輸各機場客運班機準點率—按航線分-----	21

凡 例

- 一、本刊準點率編印之目的，為提供主管機關評核民航運輸服務水準之依據，促使航空公司業務督導單位加強輔導管理，並使各界瞭解班機延誤情形，維護消費者權益。
- 二、本刊準點率所載資料，由本局所屬17個航空站及桃園國際機場股份有限公司提供，經本局主計室整理彙編而成。
- 三、航機延誤統計，以本局函准之班表為基準逐班統計。班機離場時間以關艙門時間為基準，國內航線班機超過班表訂定時間即為延誤，而國際航線班機以超過30分鐘以上為延誤。
- 四、準點率 = $(1 - \text{本月離場延誤架次} \div \text{本月實際離場總架次}) \times 100$ 。
- 五、平均延誤時間 = $\text{離場班機延誤時間} \div \text{實際離場總架次}$ 。
- 六、91年11月1日起馬祖輔助站正式更名為北竿輔助站。
- 七、馬祖南竿輔助站自92年1月23日起正式營運。
- 八、恆春機場自93年1月10日開航啟用。
- 九、臺中航空站自93年3月6日遷至清泉崗機場營運，同時停止水湳機場國內航線運作。
- 十、中正國際機場自95年9月6日起正式更名為臺灣桃園國際機場。
- 十一、遠東航空公司自97年5月13日起停飛；自100年4月18日起復飛。
- 十二、民航局所屬桃園國際航空站於99年11月1日改制為桃園國際機場股份有限公司。
- 十三、自99年11月1日起，國際航線準點率統計範圍及對象，包含以定期班機管理之包機。
- 十四、自100年3月份起，本刊準點率分為國際航線(含港澳)、兩岸航線及國內航線三類，並追溯至100年1月。
- 十五、屏東機場於100年8月11日停止營運。

表一 民航運輸客運班機準點率—按航線別分

中華民國102年7月份

年(月)別	國際航線			兩岸航線			國內航線		
	實際離場總架次	離場延誤架次	準點率(%)	實際離場總架次	離場延誤架次	準點率(%)	實際離場總架次	離場延誤架次	準點率(%)
101年									
7月	6,261	496	92.08	2,295	284	87.63	8,441	997	88.19
8月	6,185	633	89.77	2,241	381	83.00	7,344	882	87.99
9月	5,885	198	96.64	2,166	182	91.60	6,934	539	92.23
10月	6,146	193	96.86	2,340	142	93.93	6,597	607	90.80
11月	5,984	225	96.24	2,216	138	93.77	6,032	623	89.67
12月	6,295	382	93.93	2,245	222	90.11	6,021	473	92.14
102年									
1月	6,270	206	96.71	2,168	173	92.02	5,790	483	91.66
2月	5,804	303	94.78	2,069	320	84.53	5,435	696	87.19
3月	6,249	238	96.19	2,255	220	90.24	6,057	506	91.65
4月	6,224	353	94.33	2,327	284	87.80	6,418	891	86.12
5月	6,370	626	90.17	2,369	381	83.92	6,838	866	87.34
6月	6,450	470	92.71	2,305	347	84.95	7,001	852	87.83
7月	6,843	573	91.63	2,455	420	82.89	7,877	727	90.77

表二 國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率

中華民國102年7月份

單位：%

航空公司 年(月)別	總計	中華	華信	遠東	復興	立榮	長榮	德安
101年								
7月	93.61	91.92	93.19	94.32	91.04	97.65	96.32	-
8月	89.04	86.31	85.80	100.00	87.10	93.20	92.90	-
9月	96.50	97.33	92.76	96.51	94.05	95.34	97.06	-
10月	96.63	96.90	93.45	100.00	92.27	98.09	97.95	-
11月	96.01	96.12	96.86	98.65	90.00	98.03	97.08	-
12月	93.32	93.04	92.31	94.81	93.27	92.86	93.89	-
102年								
1月	96.70	96.65	93.95	95.08	93.03	98.07	98.19	-
2月	93.92	94.63	87.50	93.65	94.39	94.90	93.94	-
3月	96.11	97.12	97.14	91.78	95.94	92.79	95.21	-
4月	93.55	92.95	91.99	96.43	93.28	95.22	94.41	-
5月	89.52	87.62	92.42	97.62	90.63	85.71	91.24	-
6月	92.76	91.34	94.07	98.25	91.30	93.27	94.58	-
7月	91.66	91.30	93.62	93.98	90.61	93.12	91.74	-
國際航線	92.01	91.74	95.52	-	93.21	96.15	91.50	-
兩岸航線	90.54	88.28	91.62	93.98	85.71	92.71	92.81	-

表三 國籍航空公司國內航線客運班機準點率

中華民國102年7月份

單位：%

航空公司 年(月)別	總計	華信	遠東	復興	立榮	德安
101年						
7月	88.19	84.10	85.13	91.15	87.41	90.91
8月	87.99	87.34	85.64	89.88	86.34	92.85
9月	92.23	85.23	90.30	94.07	91.96	96.12
10月	90.80	84.33	88.94	94.88	87.73	98.96
11月	89.67	87.06	88.37	89.31	89.03	96.95
12月	92.14	89.24	86.49	94.90	90.79	95.64
102年						
1月	91.66	88.03	90.37	95.21	89.64	93.24
2月	87.19	79.61	80.29	92.60	84.04	95.48
3月	91.65	89.30	79.71	94.82	89.58	97.45
4月	86.12	81.01	53.44	89.09	87.30	94.88
5月	87.34	84.48	70.04	90.36	86.15	95.94
6月	87.83	78.46	78.74	90.87	87.70	96.71
7月	90.77	89.62	81.32	90.07	92.04	94.63

表四 民航運輸客運班機準點率—按航空公司別分

中華民國102年7月份

航空公司 名稱	國際航線			兩岸航線			國內航線		
	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率(%)	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率(%)
總計	6,843	573	91.63	2,455	420	82.89	7,877	727	90.77
外籍航空公司									
合計	2,823	252	91.07	-	-	-	-	-	-
馬亞洲航空	31	2	93.55	-	-	-	-	-	-
釜山	31	1	96.77	-	-	-	-	-	-
達美	31	-	100.00	-	-	-	-	-	-
夏威夷	30	1	96.67	-	-	-	-	-	-
印尼航空	29	3	89.66	-	-	-	-	-	-
欣丰虎	49	-	100.00	-	-	-	-	-	-
德威	18	1	94.44	-	-	-	-	-	-
香港快運航空	57	-	100.00	-	-	-	-	-	-
易斯達	13	1	92.31	-	-	-	-	-	-
國泰	638	74	88.40	-	-	-	-	-	-
宿霧太平洋	31	-	100.00	-	-	-	-	-	-
港龍	330	43	86.97	-	-	-	-	-	-
香港	121	30	75.21	-	-	-	-	-	-
澳門	143	25	82.52	-	-	-	-	-	-
越南	155	5	96.77	-	-	-	-	-	-
泰國	123	4	96.75	-	-	-	-	-	-
新加坡	62	10	83.87	-	-	-	-	-	-
酷航	84	5	94.05	-	-	-	-	-	-
菲律賓	31	9	70.97	-	-	-	-	-	-
馬來西亞	80	5	93.75	-	-	-	-	-	-
荷蘭	61	10	83.61	-	-	-	-	-	-
大韓	61	-	100.00	-	-	-	-	-	-
韓亞	47	4	91.49	-	-	-	-	-	-
日本航空	248	6	97.58	-	-	-	-	-	-
全日空	93	4	95.70	-	-	-	-	-	-
樂桃航空	62	2	96.77	-	-	-	-	-	-
日本亞洲	96	3	96.88	-	-	-	-	-	-
捷星	58	3	94.83	-	-	-	-	-	-
全亞洲	10	1	90.00	-	-	-	-	-	-
陸籍航空公司									
合計	-	-	-	1,176	299	74.57	-	-	-
國航	-	-	-	189	40	78.84	-	-	-
南方	-	-	-	254	26	89.76	-	-	-
深圳	-	-	-	77	37	51.95	-	-	-
四川	-	-	-	48	8	83.33	-	-	-
上海	-	-	-	44	21	52.27	-	-	-
海南	-	-	-	67	14	79.10	-	-	-
山東	-	-	-	52	7	86.54	-	-	-
廈門	-	-	-	131	39	70.23	-	-	-
東方	-	-	-	314	107	65.92	-	-	-
國籍航空公司									
合計	4,020	321	92.01	1,279	121	90.54	7,877	727	90.77
中華	1,998	165	91.74	290	34	88.28	-	-	-
華信	201	9	95.52	191	16	91.62	1,021	106	89.62
遠東	-	-	-	83	5	93.98	471	88	81.32
復興	383	26	93.21	203	29	85.71	2,285	227	90.07
立榮	26	1	96.15	192	14	92.71	3,318	264	92.04
長榮	1,412	120	91.50	4 320	23	92.81	-	-	-
德安	-	-	-	-	-	-	782	42	94.63

表五 民航運輸客運班機準點率－按機場別分

中華民國102年7月份

機場名稱	總計 (%)	國際航線			兩岸航線			國內航線		
		實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)
總計	89.99	6,843	573	91.63	2,455	420	82.89	7,877	727	90.77
臺灣桃園國際機場	88.89	5,482	502	90.84	1,685	294	82.55	-	-	-
高雄國際機場	94.11	823	53	93.56	259	14	94.59	886	49	94.47
臺北松山機場	94.65	279	10	96.42	393	82	79.13	1,721	36	97.91
花蓮機場	96.00	-	-	-	9	-	100.00	191	8	95.81
馬公機場	85.48	-	-	-	-	-	-	1,729	251	85.48
臺南機場	90.87	6	-	100.00	-	-	-	213	20	90.61
臺中機場	89.36	253	8	96.84	105	26	75.24	648	73	88.73
臺東機場	90.59	-	-	-	4	4	0.00	485	42	91.34
嘉義機場	98.39	-	-	-	-	-	-	62	1	98.39
金門機場	82.51	-	-	-	-	-	-	1,212	212	82.51
七美機場	96.30	-	-	-	-	-	-	81	3	96.30
望安機場	100.00	-	-	-	-	-	-	9	-	100.00
蘭嶼機場	92.99	-	-	-	-	-	-	214	15	92.99
綠島機場	95.40	-	-	-	-	-	-	87	4	95.40
北竿機場	97.70	-	-	-	-	-	-	87	2	97.70
南竿機場	95.51	-	-	-	-	-	-	245	11	95.51
恆春機場	100.00	-	-	-	-	-	-	7	-	100.00

表六 國際航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分

中華民國102年7月份

單位：%

機場名稱 航空公司	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄 國際機場	臺北 松山機場	臺中機場	臺南機場	臺東機場
總計	91.62	90.84	93.56	96.42	96.84	100.00	-
外籍航空公司							
合計	91.07	90.44	89.41	96.77	100.00	-	-
馬亞洲航空	93.55	93.55	-	-	-	-	-
釜山	96.77	96.77	-	-	-	-	-
達美	100.00	100.00	-	-	-	-	-
夏威夷	96.67	96.67	-	-	-	-	-
印尼航空	89.66	89.66	-	-	-	-	-
欣丰虎	100.00	100.00	-	-	-	-	-
德威	94.44	-	-	94.44	-	-	-
香港快運航空	100.00	-	-	-	100.00	-	-
易斯達	92.31	-	-	92.31	-	-	-
國泰	88.40	88.40	-	-	-	-	-
宿霧太平洋	100.00	100.00	-	-	-	-	-
港龍	86.97	83.82	84.08	-	100.00	-	-
香港	75.21	75.21	-	-	-	-	-
澳門	82.52	77.88	100.00	-	-	-	-
越南	96.77	96.88	96.61	-	-	-	-
泰國	96.75	96.75	-	-	-	-	-
新加坡	83.87	83.87	-	-	-	-	-
酷航	94.05	94.05	-	-	-	-	-
菲律賓	70.97	70.97	-	-	-	-	-
馬來西亞	93.75	93.75	-	-	-	-	-
荷蘭	83.61	83.61	-	-	-	-	-
大韓	100.00	100.00	-	-	-	-	-
韓亞	91.49	91.49	-	-	-	-	-
日本航空	97.58	96.13	100.00	100.00	-	-	-
全日空	95.70	96.77	-	95.16	-	-	-
樂桃航空	96.77	96.77	-	-	-	-	-
日本亞洲	96.88	96.88	-	-	-	-	-
捷星	94.83	94.83	-	-	-	-	-
全亞洲	90.00	90.00	-	-	-	-	-
國籍航空公司							
合計	92.00	91.12	96.22	95.97	94.07	100.00	-
中華	91.72	90.65	96.32	100.00	-	100.00	-
華信	95.52	88.89	100.00	-	94.07	-	-
復興	93.21	92.72	95.52	-	-	-	-
立榮	96.15	-	96.15	-	-	-	-
長榮	91.50	91.34	93.75	91.94	-	-	-

表七 兩岸航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國102年7月份

單位：%

機場名稱 航空公司	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄 國際機場	臺北 松山機場	臺中機場	臺東機場	花蓮機場
總計	82.89	82.55	94.59	79.13	75.24	0.00	100.00
陸籍航空公司							
合計	74.57	77.05	78.05	57.95	100.00	-	-
國航	78.84	78.40	-	77.27	100.00	-	-
南方	89.76	90.13	81.25	-	100.00	-	-
深圳	51.95	51.95	-	-	-	-	-
四川	83.33	92.86	-	79.41	-	-	-
上海	52.27	-	-	52.27	-	-	-
海南	79.10	79.10	-	-	-	-	-
山東	86.54	85.42	-	-	100.00	-	-
廈門	70.23	80.52	62.50	54.35	-	-	-
東方	65.92	68.06	82.35	33.33	100.00	-	-
國籍航空公司							
合計	90.54	89.52	97.71	96.31	70.11	0.00	100.00
中華	88.28	85.25	96.67	97.44	100.00	-	-
華信	91.62	87.83	100.00	100.00	92.59	-	-
遠東	93.98	88.24	96.77	100.00	-	-	-
復興	85.71	94.87	100.00	92.13	23.08	-	100.00
立榮	92.71	94.44	100.00	100.00	86.67	0.00	-
長榮	92.81	91.34	93.33	100.00	-	-	-

表八 國內航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分

中華民國102年7月份

單位：%

航空公司 機場名稱	總計	華信	遠東	復興	立榮	德安
合計	90.77	89.62	81.32	90.07	92.04	94.63
高雄國際機場	94.47	82.76	91.86	93.69	97.38	96.67
臺北松山機場	97.91	98.19	98.69	97.59	97.91	-
花蓮機場	95.81	82.76	-	98.15	-	-
馬公機場	85.48	89.10	70.42	81.23	91.67	96.67
臺南機場	90.61	-	-	-	90.61	-
臺中機場	88.73	86.94	-	84.62	89.83	-
臺東機場	91.34	95.71	-	-	80.70	94.35
嘉義機場	98.39	-	-	-	98.39	-
金門機場	82.51	80.33	58.89	86.13	84.65	-
七美機場	96.30	-	-	-	-	96.30
望安機場	100.00	-	-	-	-	100.00
蘭嶼機場	92.99	-	-	-	-	92.99
綠島機場	95.40	-	-	-	-	95.40
北竿機場	97.70	-	-	-	97.70	-
南竿機場	95.51	-	-	-	95.51	-
恆春機場	100.00	-	-	-	100.00	-

表九 國內航線客運班機延誤時間統計－按航空公司別分

中華民國102年7月份

航空公司別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總計	7,877	26,967	3.4
華信	1,021	3,439	3.4
遠東	471	2,754	5.8
復興	2,285	8,322	3.6
立榮	3,318	10,543	3.2
德安	782	1,909	2.4

表十 國內航線客運班機延誤時間統計—按機場別分

中華民國102年7月份

機 場 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	7,877	26,967	3.4
高雄國際機場	886	2,643	3.0
臺北松山機場	1,721	1,693	1.0
花蓮機場	191	365	1.9
馬公機場	1,729	9,395	5.4
臺南機場	213	1,198	5.6
臺中機場	648	2,578	4.0
臺東機場	485	1,390	2.9
嘉義機場	62	35	0.6
金門機場	1,212	6,239	5.1
七美機場	81	120	1.5
望安機場	9	-	-
蘭嶼機場	214	738	3.4
綠島機場	87	140	1.6
北竿機場	87	118	1.4
南竿機場	245	315	1.3
恆春機場	7	-	-

表十一 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國102年7月份

航空公司別	離場延誤架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	573	131	22.86	33	5.76	303	52.88
馬亞洲航空	2	-	-	-	-	1	50.00
釜山	1	1	100.00	-	-	-	-
夏威夷	1	1	100.00	-	-	-	-
印尼航空	1	-	-	-	-	1	100.00
德威	1	-	-	-	-	-	-
易斯達	1	1	100.00	-	-	-	-
國泰	74	6	8.11	2	2.70	54	72.97
港龍	43	3	6.98	-	-	36	83.72
香港	30	3	10.00	-	-	27	90.00
澳門	25	2	8.00	2	8.00	20	80.00
越南	5	3	60.00	-	-	-	-
泰國	4	2	50.00	1	25.00	1	25.00
新加坡	10	2	20.00	-	-	8	80.00
酷航	5	-	-	-	-	5	100.00
菲律賓	9	1	11.11	-	-	8	88.89
馬來西亞	5	2	40.00	-	-	3	60.00
荷蘭	10	2	20.00	-	-	8	80.00
韓亞	4	1	25.00	-	-	3	75.00
日本航空	6	5	83.33	-	-	1	16.67
全日空	4	3	75.00	-	-	1	25.00
樂桃航空	2	2	100.00	-	-	-	-
日本亞洲	3	-	-	2	66.67	1	33.33
捷星	3	2	66.67	-	-	1	33.33
全亞洲	3	1	33.33	-	-	2	66.67
中華	165	45	27.27	17	10.30	65	39.39
華信	9	2	22.22	1	11.11	3	33.33
復興	26	2	7.69	1	3.85	13	50.00
立榮	1	-	-	-	-	-	-
長榮	120	39	32.50	7	5.83	41	34.17

表十一 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國102年7月份

航空公司別	班機調度		航行量調整		其他	
	次數	%	次數	%	次數	%
總計	50	8.73	25	4.36	31	5.41
馬亞洲航空	-	-	-	-	1	50.00
釜山	-	-	-	-	-	-
夏威夷	-	-	-	-	-	-
印尼航空	-	-	-	-	-	-
德威	-	-	-	-	1	100.00
易斯達	-	-	-	-	-	-
國泰	7	9.46	-	-	5	6.76
港龍	3	6.98	-	-	1	2.32
香港	-	-	-	-	-	-
澳門	1	4.00	-	-	-	-
越南	-	-	-	-	2	40.00
泰國	-	-	-	-	-	-
新加坡	-	-	-	-	-	-
酷航	-	-	-	-	-	-
菲律賓	-	-	-	-	-	-
馬來西亞	-	-	-	-	-	-
荷蘭	-	-	-	-	-	-
韓亞	-	-	-	-	-	-
日本航空	-	-	-	-	-	-
全日空	-	-	-	-	-	-
樂桃航空	-	-	-	-	-	-
日本亞洲	-	-	-	-	-	-
捷星	-	-	-	-	-	-
全亞洲	-	-	-	-	-	-
中華	13	7.88	11	6.67	14	8.49
華信	2	22.22	-	-	1	11.12
復興	10	38.46	-	-	-	-
立榮	1	100.00	-	-	-	-
長榮	13	10.83	14	11.67	6	5.00

表十二 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國102年7月份

航空公司別	離場延 誤架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	420	23	5.48	13	3.10	358	85.24
國航	40	2	5.00	-	-	38	95.00
南方	26	1	3.85	-	-	22	84.62
深圳	37	-	-	-	-	37	100.00
四川	8	-	-	-	-	8	100.00
上海	21	-	-	-	-	21	100.00
海南	14	1	7.14	-	-	13	92.86
山東	7	1	14.29	-	-	5	71.43
廈門	39	1	2.56	-	-	37	94.87
東方	107	1	0.93	-	-	103	96.26
中華	34	6	17.65	6	17.65	18	52.94
華信	16	3	18.75	4	25.00	5	31.25
遠東	5	1	20.00	-	-	-	-
復興	29	-	-	2	6.90	26	89.66
立榮	14	2	14.29	1	7.14	10	71.43
長榮	23	4	17.39	-	-	15	65.22

表十二 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國102年7月份

航空公司別	班機調度		航行量調整		其他	
	次數	%	次數	%	次數	%
總計	13	3.10	4	0.95	9	2.13
國航	-	-	-	-	-	-
南方	2	7.69	-	-	1	3.84
深圳	-	-	-	-	-	-
四川	-	-	-	-	-	-
上海	-	-	-	-	-	-
海南	-	-	-	-	-	-
山東	1	14.28	-	-	-	-
廈門	-	-	-	-	1	2.57
東方	2	1.87	-	-	1	0.94
中華	2	5.88	-	-	2	5.88
華信	2	12.50	-	-	2	12.50
遠東	2	40.00	-	-	2	40.00
復興	1	3.44	-	-	-	-
立榮	1	7.14	-	-	-	-
長榮	-	-	4	17.39	-	-

表十三 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國102年7月份

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	573	131	22.86	33	5.76	303	52.88
臺灣桃園國際機場	502	119	23.71	29	5.78	258	51.39
高雄國際機場	53	7	13.21	2	3.77	38	71.70
臺北松山機場	10	4	40.00	1	10.00	4	40.00
臺南機場	-	-	-	-	-	-	-
臺中機場	8	1	12.50	1	12.50	3	37.50

表十三 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國102年7月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	50	8.73	25	4.36	31	5.41
臺灣桃園國際機場	43	8.57	25	4.98	28	5.57
高雄國際機場	5	9.43	-	-	1	1.89
臺北松山機場	-	-	-	-	1	10.00
臺南機場	-	-	-	-	-	-
臺中機場	2	25.00	-	-	1	12.50

表十四 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國102年7月份

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	420	23	5.48	13	3.10	358	85.24
臺灣桃園國際機場	294	20	6.80	10	3.40	239	81.29
高雄國際機場	14	2	14.29	-	-	11	78.57
臺北松山機場	82	1	1.22	2	2.44	79	96.34
臺東機場	4	-	-	-	-	4	100.00
臺中機場	26	-	-	1	3.85	25	96.15

表十四 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國102年7月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	13	3.10	4	0.95	9	2.13
臺灣桃園國際機場	12	4.08	4	1.36	9	3.07
高雄國際機場	1	7.14	-	-	-	-
臺北松山機場	-	-	-	-	-	-
臺東機場	-	-	-	-	-	-
臺中機場	-	-	-	-	-	-

表十五 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國102年7月份

航空公司別	離場 延誤 架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	727	95	13.07	33	4.54	416	57.22
華信	106	8	7.55	3	2.83	68	64.15
遠東	88	5	5.68	2	2.27	62	70.45
復興	227	36	15.86	11	4.85	121	53.30
立榮	264	37	14.02	12	4.55	153	57.95
德安	42	9	21.43	5	11.90	12	28.57

表十五 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國102年7月

航空公司別	班機調度		航行量調整		其他	
	次數	%	次數	%	次數	%
總計	89	12.24	48	6.60	46	6.33
華信	4	3.77	11	10.38	12	11.32
遠東	5	5.68	4	4.55	10	11.37
復興	37	16.30	16	7.05	6	2.64
立榮	30	11.36	17	6.44	15	5.68
德安	13	30.95	-	-	3	7.15

表十六 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國102年7月份

機場別	離場延誤架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	727	95	13.07	33	4.54	416	57.22
高雄國際機場	49	11	22.45	3	6.12	18	36.73
臺北松山機場	36	8	22.22	9	25.00	16	44.44
花蓮機場	8	-	-	1	12.50	7	87.50
馬公機場	251	38	15.14	6	2.39	169	67.33
臺南機場	20	5	25.00	2	10.00	5	25.00
臺中機場	73	5	6.85	2	2.74	64	87.67
臺東機場	42	12	28.57	2	4.76	19	45.24
嘉義機場	1	-	-	-	-	1	100.00
金門機場	212	12	5.66	5	2.36	96	45.28
七美機場	3	-	-	-	-	3	100.00
望安機場	-	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	15	3	20.00	2	13.33	6	40.00
綠島機場	4	1	25.00	-	-	-	-
北竿機場	2	-	-	-	-	2	100.00
南竿機場	11	-	-	1	9.09	10	90.91
恆春機場	-	-	-	-	-	-	-

表十六 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國102年7月份

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	89	12.24	48	6.60	46	6.33
高雄國際機場	13	26.53	1	2.04	3	6.13
臺北松山機場	3	8.34	-	-	-	-
花蓮機場	-	-	-	-	-	-
馬公機場	38	15.14	-	-	-	-
臺南機場	6	30.00	-	-	2	10.00
臺中機場	1	1.37	-	-	1	1.37
臺東機場	7	16.67	-	-	2	4.76
嘉義機場	-	-	-	-	-	-
金門機場	16	7.55	47	22.17	36	16.98
七美機場	-	-	-	-	-	-
望安機場	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	2	13.33	-	-	2	13.34
綠島機場	3	75.00	-	-	-	-
北竿機場	-	-	-	-	-	-
南竿機場	-	-	-	-	-	-
恆春機場	-	-	-	-	-	-