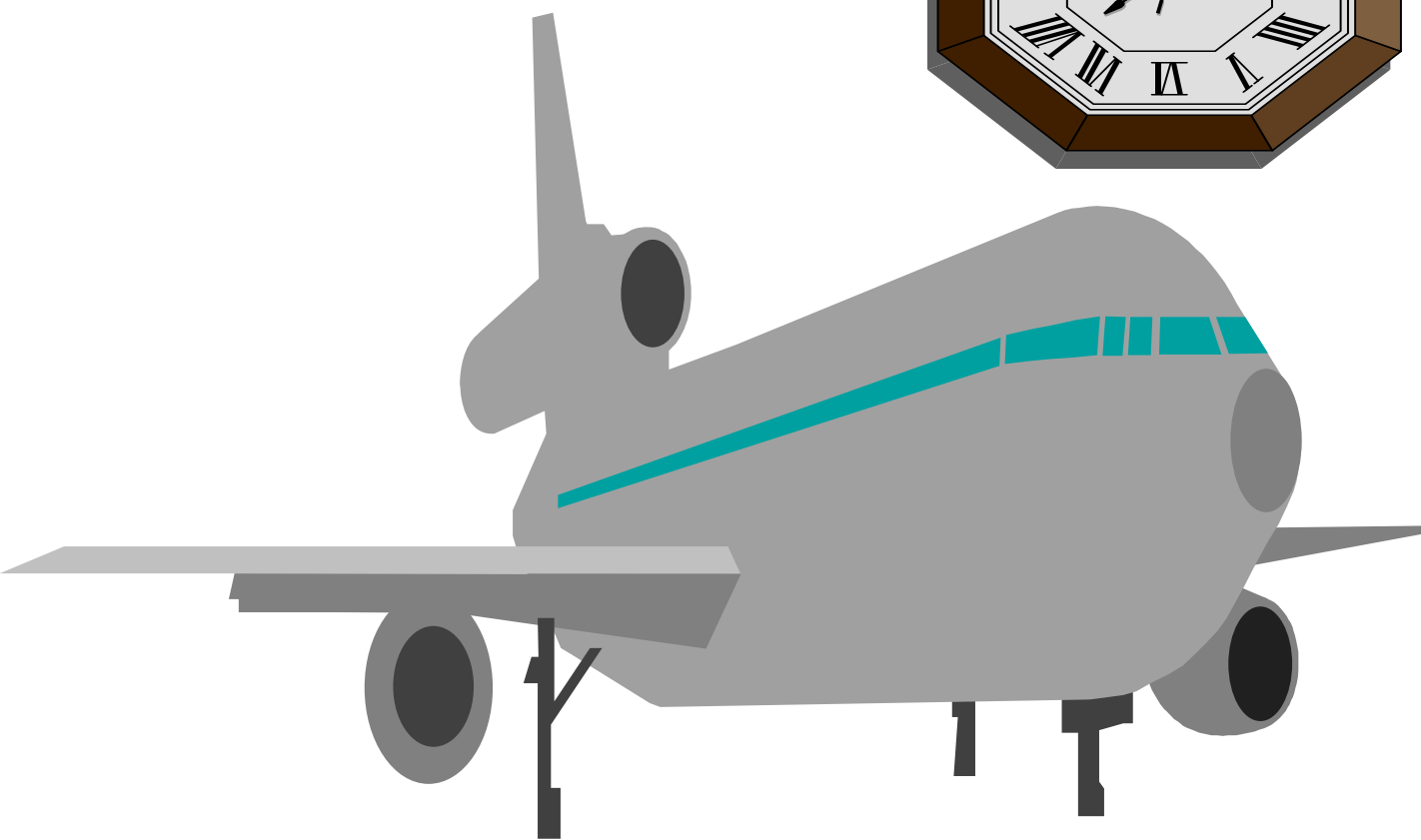
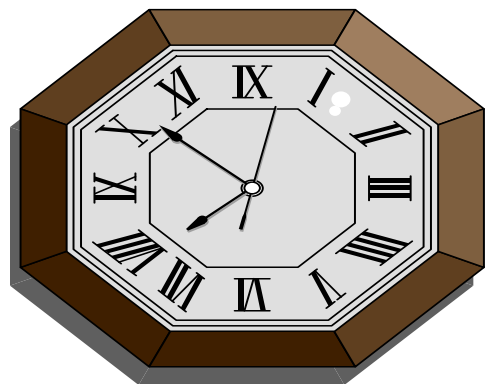


100年4月份臺閩地區民用 機場客運班機準點率統計



民用航空局會計室編製
民國 100年5月

目

錄

頁次

凡 例

表一、臺閩地區民航運輸客運班機準點率－按航線別分-----	1
表二、國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率-----	2
表三、國籍航空公司國內航線客運班機準點率-----	3
表四、臺閩地區民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分-----	4
表五、臺閩地區民航運輸客運班機準點率－按機場別分-----	5
表六、國際航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分-----	6
表七、兩岸航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分-----	7
表八、國內航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分-----	8
表九、國內航線客運班機延誤時間統計－按航空公司別分-----	9
表十、國內航線客運班機延誤時間統計－按機場別分-----	10
表十一、國際航線客運班機延誤原因－按航空公司別分-----	11
表十二、兩岸航線客運班機延誤原因－按航空公司別分-----	13
表十三、國際航線客運班機延誤原因－按機場別分-----	15
表十四、兩岸航線客運班機延誤原因－按機場別分-----	16
表十五、國內航線客運班機延誤原因－按航空公司別分-----	17
表十六、國內航線客運班機延誤原因－按機場別分-----	18
表十七、臺閩地區民航運輸各機場客運班機準點率－按國籍分----	20
表十八、臺閩地區民航運輸各機場客運班機準點率－按航線分----	21

凡

例

- 一、本刊準點率編印之目的，為提供主管機關評核民航運輸服務水準之依據，促使航空公司業務督導單位加強輔導管理，並使各界瞭解班機延誤情形，維護消費者權益。
- 二、本刊準點率所載資料，由本局所屬 17 個航空站及桃園國際機場股份有限公司提供，經本局會計室整理彙編而成。
- 三、航機延誤統計，以本局函准之班表為基準逐班統計。班機離場時間以關艙門時間為基準，國內航線班機超過班表訂定時間即為延誤，而國際航線班機以超過 30 分鐘以上為延誤。
- 四、準點率 = $(1 - \text{本月離場延誤架次} \div \text{本月實際離場總架次}) \times 100$ 。
- 五、平均延誤時間 = $\text{離場班機延誤時間} \div \text{實際離場總架次}$ 。
- 六、91 年 11 月 1 日起馬祖輔助站正式更名為北竿輔助站。
- 七、馬祖南竿輔助站自 92 年 1 月 23 日起正式營運。
- 八、恆春機場自 93 年 1 月 10 日開航啟用。
- 九、臺中航空站自 93 年 3 月 6 日遷至清泉崗機場營運，同時停止水湳機場國內航線運作。
- 十、中正國際機場自 95 年 9 月 6 日起正式更名為臺灣桃園國際機場。
- 十一、遠東航空公司自 97 年 5 月 13 日起停飛；自 100 年 4 月 18 日起復飛。
- 十二、民航局所屬桃園國際航空站於 99 年 11 月 1 日改制為桃園國際機場股份有限公司。
- 十三、自 99 年 11 月 1 日起，國際航線準點率統計範圍及對象，包含以定期班機管理之包機。
- 十四、自 100 年 3 月份起，本刊準點率分為國際航線(含港澳)、兩岸航線及國內航線三類，並追朔至 100 年 1 月。

表一 臺閩地區民航運輸客運班機準點率—按航線別分

中華民國100年4月份

年(月)別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際離場總架次	離場延誤架次	準點率(%)	實際離場總架次	離場延誤架次	準點率(%)	實際離場總架次	離場延誤架次	準點率(%)
99年									
4月	5,813	330	94.32	-	-	-	6,399	1,011	84.20
5月	5,954	294	95.06	-	-	-	7,143	932	86.95
6月	5,808	284	95.11	-	-	-	6,981	983	85.92
7月	6,219	429	93.10	-	-	-	8,347	1,051	87.41
8月	6,089	354	94.19	-	-	-	8,075	685	91.52
9月	5,749	415	92.78	-	-	-	6,035	609	89.91
10月	6,005	267	95.55	-	-	-	6,556	697	89.37
11月	6,404	277	95.67	-	-	-	6,154	601	90.23
12月	6,776	418	93.83	-	-	-	6,331	628	90.08
100年									
1月	5,324	296	94.44	1,520	80	94.74	6,304	572	90.93
2月	4,910	320	93.48	1,284	67	94.78	5,744	627	89.08
3月	4,992	208	95.83	1,737	82	95.28	6,359	399	93.73
4月	5,044	197	96.09	1,571	107	93.19	6,948	565	91.87

註：自100年3月份起，準點率分為國際航線(含港澳)、兩岸航線及國內航線三類，並追溯至100年1月。

表二 國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率

中華民國100年4月份

單位：%

航空公司 年(月)別	總 計	中 華	華 信	遠 東	復 興	立 榮	長 榮	德 安
99年								
4月	94.19	92.69	96.39	-	85.78	98.23	97.00	-
5月	96.18	95.60	99.41	-	91.03	99.12	97.16	-
6月	96.57	94.64	98.78	-	97.82	97.32	98.64	-
7月	95.53	93.87	96.76	-	95.93	100.00	97.24	-
8月	96.01	95.09	98.19	-	97.96	96.40	96.62	-
9月	94.60	92.56	93.87	-	95.69	97.12	97.16	-
10月	97.19	95.91	94.01	-	97.84	97.32	99.33	-
11月	96.22	94.64	98.02	-	95.26	96.72	98.50	-
12月	92.97	89.96	94.87	-	93.04	93.66	96.86	-
100年								
1月	97.51	97.46	97.55	-	95.59	100.00	98.55	-
2月	97.25	97.70	97.62	-	94.02	98.55	99.34	-
3月	95.31	93.28	97.37	-	94.49	96.13	98.01	-
4月	95.43	92.90	96.68	-	95.35	99.35	98.45	-
國際航線	95.73	93.49	99.00	-	97.57	100.00	98.45	-
兩岸航線	94.30	87.89	95.04	-	92.03	99.24	98.40	-

表三 國籍航空公司國內航線客運班機準點率

中華民國100年4月份

單位：%

航空公司 年(月)別	總 計	華 信	遠 東	復 興	立 榮	德 安
99年						
4月	84.20	75.55	-	86.10	84.04	92.71
5月	86.95	81.28	-	88.35	85.46	98.42
6月	85.92	77.76	-	90.74	83.46	95.35
7月	87.41	82.52	-	88.88	86.53	95.05
8月	91.52	87.31	-	93.34	90.44	97.34
9月	89.91	89.32	-	90.18	89.60	91.13
10月	89.37	85.98	-	88.34	89.88	94.59
11月	90.23	87.79	-	93.29	87.71	95.49
12月	90.08	85.68	-	93.93	87.23	96.21
100年						
1月	90.93	89.25	-	93.40	88.72	95.22
2月	89.08	87.83	-	93.04	84.55	97.30
3月	93.73	90.01	-	95.35	93.28	96.12
4月	91.87	87.07	70.59	93.13	92.33	94.95

註：遠東航空自100年4月18日起復飛。

表四 臺閩地區民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分

中華民國100年4月份

航空公司 名稱	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)
總計	5,044	197	96.09	1,571	107	93.19	6,948	565	91.87
外籍航空公司									
合計	2,069	70	96.62	-	-	-	-	-	-
馬亞洲	30	1	96.67	-	-	-	-	-	-
釜山	30	1	96.67	-	-	-	-	-	-
達美	30	1	96.67	-	-	-	-	-	-
精神航空	3	3	-	-	-	-	-	-	-
欣丰虎	30	2	93.33	-	-	-	-	-	-
國泰	608	17	97.20	-	-	-	-	-	-
宿霧太平洋	30	2	93.33	-	-	-	-	-	-
港龍	262	8	96.95	-	-	-	-	-	-
澳門	145	3	97.93	-	-	-	-	-	-
越南	108	-	100.00	-	-	-	-	-	-
聯合	30	-	100.00	-	-	-	-	-	-
泰國	90	4	95.56	-	-	-	-	-	-
新加坡	77	-	100.00	-	-	-	-	-	-
菲律賓	30	7	76.67	-	-	-	-	-	-
馬來西亞	94	6	93.62	-	-	-	-	-	-
荷蘭	30	3	90.00	-	-	-	-	-	-
大韓	39	4	89.74	-	-	-	-	-	-
韓亞	39	3	92.31	-	-	-	-	-	-
日本航空	184	2	98.91	-	-	-	-	-	-
全日空	90	-	100.00	-	-	-	-	-	-
捷星	60	3	95.00	-	-	-	-	-	-
全亞洲	30	-	100.00	-	-	-	-	-	-
陸籍航空公司									
合計	-	-	-	782	62	92.07	-	-	-
國航	-	-	-	147	18	87.76	-	-	-
南方	-	-	-	144	5	96.53	-	-	-
深圳	-	-	-	35	4	88.57	-	-	-
四川	-	-	-	31	1	96.77	-	-	-
上海	-	-	-	55	7	87.27	-	-	-
海南	-	-	-	49	3	93.88	-	-	-
山東	-	-	-	30	2	93.33	-	-	-
廈門	-	-	-	125	2	98.40	-	-	-
東方	-	-	-	166	20	87.95	-	-	-
國籍航空公司									
合計	2,975	127	95.73	789	45	94.30	6,948	565	91.87
中華	1,614	105	93.49	190	23	87.89	-	-	-
華信	100	1	99.00	141	7	95.04	1,106	143	87.07
遠東	-	-	-	-	-	-	51	15	70.59
復興	206	5	97.57	138	11	92.03	2,169	149	93.13
立榮	21	-	100.00	132	1	99.24	2,869	220	92.33
長榮	1,034	16	98.45	188	3	98.40	-	-	-
德安	-	-	-	-	-	-	753	38	94.95

註：遠東航空自100年4月18日起復飛。

表五 臺閩地區民航運輸客運班機準點率—按機場別分

中華民國100年4月份

機 場 名 稱	總 計 (%)	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
		實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)
總計	93.59	5,044	197	96.09	1,571	107	93.19	6,948	565	91.87
臺灣桃園國際機場	94.82	4,096	184	95.51	1,082	84	92.24	-	-	-
高雄國際機場	98.82	708	9	98.73	117	1	99.15	781	9	98.85
臺北松山機場	97.17	240	4	98.33	296	11	96.28	1,694	48	97.17
花蓮機場	95.43	-	-	-	-	-	-	197	9	95.43
馬公機場	90.07	-	-	-	-	-	-	1,400	139	90.07
臺南機場	97.33	-	-	-	-	-	-	150	4	97.33
臺中機場	87.21	-	-	-	76	11	85.53	487	61	87.47
臺東機場	90.68	-	-	-	-	-	-	440	41	90.68
嘉義機場	98.85	-	-	-	-	-	-	87	1	98.85
金門機場	79.49	-	-	-	-	-	-	1,107	227	79.49
屏東機場	100.00	-	-	-	-	-	-	12	-	100.00
七美機場	98.67	-	-	-	-	-	-	75	1	98.67
望安機場	100.00	-	-	-	-	-	-	9	-	100.00
蘭嶼機場	94.23	-	-	-	-	-	-	208	12	94.23
綠島機場	94.05	-	-	-	-	-	-	84	5	94.05
北竿機場	97.06	-	-	-	-	-	-	68	2	97.06
南竿機場	95.77	-	-	-	-	-	-	142	6	95.77
恆春機場	100.00	-	-	-	-	-	-	7	-	100.00

備註：本月份金門機場因多日濃霧，造成班機延誤致影響準點率。

表六 國際航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國100年4月份

單位：%

機場名稱 航空公司	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄 國際機場	臺北 松山機場	臺中機場
總計	96.09	95.51	98.73	98.33	-
外籍航空公司					
合計	96.62	96.17	97.85	100.00	-
馬亞洲	96.67	96.67	-	-	-
釜山	96.67	96.67	-	-	-
達美	96.67	96.67	-	-	-
欣丰虎	93.33	93.33	-	-	-
國泰	97.20	97.20	-	-	-
宿霧太平洋	93.33	93.33	-	-	-
港龍	96.95	93.90	98.33	-	-
澳門	97.93	97.39	100.00	-	-
越南	100.00	100.00	100.00	-	-
聯合	100.00	100.00	-	-	-
泰國	95.56	95.56	-	-	-
新加坡	100.00	100.00	-	-	-
菲律賓	76.67	76.67	-	-	-
馬來西亞	93.62	95.89	85.71	-	-
荷蘭	90.00	90.00	-	-	-
大韓	89.74	89.74	-	-	-
韓亞	92.31	92.31	-	-	-
日本航空	98.91	98.11	100.00	100.00	-
全日空	100.00	100.00	-	100.00	-
捷星	95.00	95.00	-	-	-
全亞洲	100.00	100.00	-	-	-
國籍航空公司					
合計	95.73	95.05	99.30	96.67	-
中華	93.49	92.53	99.54	93.33	-
華信	99.00	100.00	98.80	-	-
復興	97.57	96.58	100.00	-	-
立榮	100.00	-	100.00	-	-
長榮	98.45	98.38	97.96	100.00	-

表七 兩岸航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國100年4月份

單位：%

機場名稱 航空公司	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄 國際機場	臺北 松山機場	臺中機場
總計	93.19	92.24	99.15	96.28	85.53
陸籍航空公司					
合計	92.07	91.42	92.31	94.52	100.00
國航	87.76	86.15	-	100.00	-
南方	96.53	96.53	-	-	-
深圳	88.57	88.57	-	-	-
四川	96.77	100.00	-	95.45	-
上海	87.27	83.33	-	88.37	-
海南	93.88	93.88	-	-	-
山東	93.33	93.33	-	-	-
廈門	98.40	98.63	92.31	100.00	100.00
東方	87.95	86.76	-	93.33	-
國籍航空公司					
合計	94.30	93.32	100.00	98.00	84.51
中華	87.89	86.39	100.00	88.46	-
華信	95.04	91.86	100.00	-	100.00
復興	92.03	100.00	100.00	100.00	56.00
立榮	99.24	98.77	100.00	100.00	100.00
長榮	98.40	97.87	100.00	100.00	-

表八 國內航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

		中華民國100年4月份					單位：%
航空公司 機場名稱	總計	華信	遠東	復興	立榮	德安	
合計	91.87	87.07	70.59	93.13	92.33	94.95	
高雄國際機場	98.85	100.00	-	98.78	98.92	98.25	
臺北松山機場	97.17	94.80	88.46	99.22	96.78	-	
花蓮機場	95.43	100.00	-	94.64	-	-	
馬公機場	90.07	85.37	-	90.85	90.50	100.00	
臺南機場	97.33	-	-	-	97.33	-	
臺中機場	87.47	88.24	-	84.62	87.11	-	
臺東機場	90.68	84.75	-	-	85.23	93.52	
嘉義機場	98.85	-	-	-	98.85	-	
金門機場	79.49	73.77	52.00	79.51	83.94	-	
屏東機場	100.00	-	-	-	100.00	-	
七美機場	98.67	-	-	-	-	98.67	
望安機場	100.00	-	-	-	-	100.00	
蘭嶼機場	94.23	-	-	-	-	94.23	
綠島機場	94.05	-	-	-	-	94.05	
北竿機場	97.06	-	-	-	97.06	-	
南竿機場	95.77	-	-	-	95.77	-	
恆春機場	100.00	-	-	-	100.00	-	

備註：本月份金門機場因多日濃霧，造成班機延誤致影響準點率。

表九 國內航線客運班機延誤時間統計－按航空公司別分

中華民國100年4月份

航 空 公 司 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	6,948	17,324	2.5
華 信	1,106	4,488	4.1
遠 東	51	308	6.0
復 興	2,169	3,902	1.8
立 榮	2,869	7,460	2.6
德 安	753	1,166	1.5

註：遠東航空自100年4月18日起復飛。

表十 國內航線客運班機延誤時間統計－按機場別分

中華民國100年4月份

機 場 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	6,948	17,324	2.5
高 雄 國 際 機 場	781	397	0.5
臺 北 松 山 機 場	1,694	3,035	1.8
花 蓮 機 場	197	645	3.3
馬 公 機 場	1,400	1,638	1.2
臺 南 機 場	150	163	1.1
臺 中 機 場	487	1,976	4.1
臺 東 機 場	440	1,477	3.4
嘉 義 機 場	87	25	0.3
金 門 機 場	1,107	7,144	6.5
屏 東 機 場	12	-	-
七 美 機 場	75	25	0.3
望 安 機 場	9	-	-
蘭 嶼 機 場	208	272	1.3
綠 島 機 場	84	201	2.4
北 竿 機 場	68	110	1.6
南 竿 機 場	142	216	1.5
恆 春 機 場	7	-	-

表十一 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國100年4月份

航 空 公 司 別	離場延 誤架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	197	-	-	29	14.72	78	39.59
馬亞洲	1	-	-	-	-	1	100.00
釜山	1	-	-	-	-	-	-
達美	1	-	-	-	-	-	-
精神航空	3	-	-	-	-	2	66.67
欣丰虎	2	-	-	-	-	2	100.00
國泰	17	-	-	5	29.41	11	64.71
宿霧太平洋	2	-	-	-	-	2	100.00
港龍	8	-	-	3	37.50	5	62.50
澳門	3	-	-	-	-	2	66.67
泰國	4	-	-	1	25.00	1	25.00
菲律賓	7	-	-	-	-	5	71.43
馬來西亞	6	-	-	1	16.67	5	83.33
荷蘭	3	-	-	1	33.33	2	66.67
大韓	4	-	-	1	25.00	2	50.00
韓亞	3	-	-	-	-	3	100.00
日本航空	2	-	-	2	100.00	-	-
捷星	3	-	-	-	-	3	100.00
中華	105	-	-	10	9.52	28	26.67
華信	1	-	-	-	-	1	100.00
復興	5	-	-	2	40.00	1	20.00
長榮	16	-	-	3	18.75	2	12.50

表十一 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國100年4月份

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	46	23.35	2	1.02	42	21.32
馬亞洲	-	-	-	-	-	-
釜山	-	-	-	-	1	100.00
達美	-	-	-	-	1	100.00
精神航空	1	33.33	-	-	-	-
欣丰虎	-	-	-	-	-	-
國泰	1	5.88	-	-	-	-
宿霧太平洋	-	-	-	-	-	-
港龍	-	-	-	-	-	-
澳門	1	33.33	-	-	-	-
泰國	1	25.00	-	-	1	25.00
菲律賓	1	14.29	-	-	1	14.28
馬來西亞	-	-	-	-	-	-
荷蘭	-	-	-	-	-	-
大韓	-	-	-	-	1	25.00
韓亞	-	-	-	-	-	-
日本航空	-	-	-	-	-	-
捷星	-	-	-	-	-	-
中華	36	34.29	2	1.90	29	27.62
華信	-	-	-	-	-	-
復興	1	20.00	-	-	1	20.00
長榮	4	25.00	-	-	7	43.75

表十二 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國100年4月份

航空公司別	離場延 誤架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	107	-	-	7	6.54	79	73.83
國航	18	-	-	-	-	18	100.00
南方	5	-	-	-	-	5	100.00
深圳	4	-	-	-	-	4	100.00
四川	1	-	-	-	-	1	100.00
上海	7	-	-	-	-	7	100.00
海南	3	-	-	-	-	3	100.00
山東	2	-	-	-	-	2	100.00
廈門	2	-	-	-	-	2	100.00
東方	20	-	-	-	-	18	90.00
中華	23	-	-	7	30.43	3	13.04
華信	7	-	-	-	-	2	28.57
復興	11	-	-	-	-	11	100.00
立榮	1	-	-	-	-	1	100.00
長榮	3	-	-	-	-	2	66.67

表十二 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國100年4月份

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	9	8.41	1	0.93	11	10.29
國 航	-	-	-	-	-	-
南 方	-	-	-	-	-	-
深 圳	-	-	-	-	-	-
四 川	-	-	-	-	-	-
上 海	-	-	-	-	-	-
海 南	-	-	-	-	-	-
山 東	-	-	-	-	-	-
廈 門	-	-	-	-	-	-
東 方	1	5.00	-	-	1	5.00
中 華	7	30.43	1	4.35	5	21.75
華 信	1	14.29	-	-	4	57.14
復 興	-	-	-	-	-	-
立 榮	-	-	-	-	-	-
長 榮	-	-	-	-	1	33.33

表十三 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國100年4月份

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	197	-	-	29	14.72	78	39.59
臺灣桃園國際機場	184	-	-	25	13.59	70	38.04
高雄國際機場	9	-	-	2	22.22	7	77.78
臺北松山機場	4	-	-	2	50.00	1	25.00
臺中機場	-	-	-	-	-	-	-

表十三 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國100年4月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	46	23.35	2	1.02	42	21.32
臺灣桃園國際機場	46	25.00	2	1.09	41	22.28
高雄國際機場	-	-	-	-	-	-
臺北松山機場	-	-	-	-	1	25.00
臺中機場	-	-	-	-	-	-

表十四 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國100年4月份

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	107	-	-	7	6.54	79	73.83
臺灣桃園國際機場	84	-	-	6	7.14	60	71.43
高雄國際機場	1	-	-	-	-	1	100.00
臺北松山機場	11	-	-	1	9.09	7	63.64
臺中機場	11	-	-	-	-	11	100.00

表十四 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國100年4月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	9	8.41	1	0.93	11	10.29
臺灣桃園國際機場	7	8.33	1	1.19	10	11.91
高雄國際機場	-	-	-	-	-	-
臺北松山機場	2	18.18	-	-	1	9.09
臺中機場	-	-	-	-	-	-

表十五 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國100年4月份

航空公司別	離場 延誤 架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	565	71	12.57	16	2.83	308	54.51
華信	143	21	14.69	6	4.20	70	48.95
遠東	15	-	-	-	-	9	60.00
復興	149	11	7.38	2	1.34	109	73.15
立榮	220	30	13.64	7	3.18	115	52.27
德安	38	9	23.68	1	2.63	5	13.16

表十五 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國100年4月

航空公司別	班機調度		航行量調整		其他	
	次數	%	次數	%	次數	%
總計	87	15.40	10	1.77	73	12.92
華信	24	16.78	6	4.20	16	11.18
遠東	-	-	-	-	6	40.00
復興	12	8.05	3	2.01	12	8.07
立榮	45	20.45	1	0.45	22	10.01
德安	6	15.79	-	-	17	44.74

註：遠東航空自100年4月18日起復飛。

表十六 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國100年4月份

機 場 別	離場延 誤架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	565	71	12.57	16	2.83	308	54.51
高雄國際機場	9	8	88.89	-	-	1	11.11
臺北松山機場	48	24	50.00	6	12.50	7	14.58
花蓮機場	9	-	-	-	-	4	44.44
馬公機場	139	-	-	1	0.72	100	71.94
臺南機場	4	-	-	-	-	2	50.00
臺中機場	61	7	11.48	3	4.92	32	52.46
臺東機場	41	11	26.83	1	2.44	13	31.71
嘉義機場	1	1	100.00	-	-	-	-
金門機場	227	15	6.61	4	1.76	139	61.23
屏東機場	-	-	-	-	-	-	-
七美機場	1	1	100.00	-	-	-	-
望安機場	-	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	12	2	16.67	-	-	4	33.33
綠島機場	5	1	20.00	-	-	-	-
北竿機場	2	1	50.00	-	-	1	50.00
南竿機場	6	-	-	1	16.67	5	83.33
恆春機場	-	-	-	-	-	-	-

表十六 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國100年4月份

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	87	15.40	10	1.77	73	12.92
高雄國際機場	-	-	-	-	-	-
臺北松山機場	8	16.67	-	-	3	6.25
花蓮機場	3	33.33	-	-	2	22.23
馬公機場	37	26.62	-	-	1	0.72
臺南機場	2	50.00	-	-	-	-
臺中機場	8	13.11	-	-	11	18.03
臺東機場	6	14.63	-	-	10	24.39
嘉義機場	-	-	-	-	-	-
金門機場	21	9.25	10	4.41	38	16.74
屏東機場	-	-	-	-	-	-
七美機場	-	-	-	-	-	-
望安機場	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	1	8.33	-	-	5	41.67
綠島機場	1	20.00	-	-	3	60.00
北竿機場	-	-	-	-	-	-
南竿機場	-	-	-	-	-	-
恆春機場	-	-	-	-	-	-