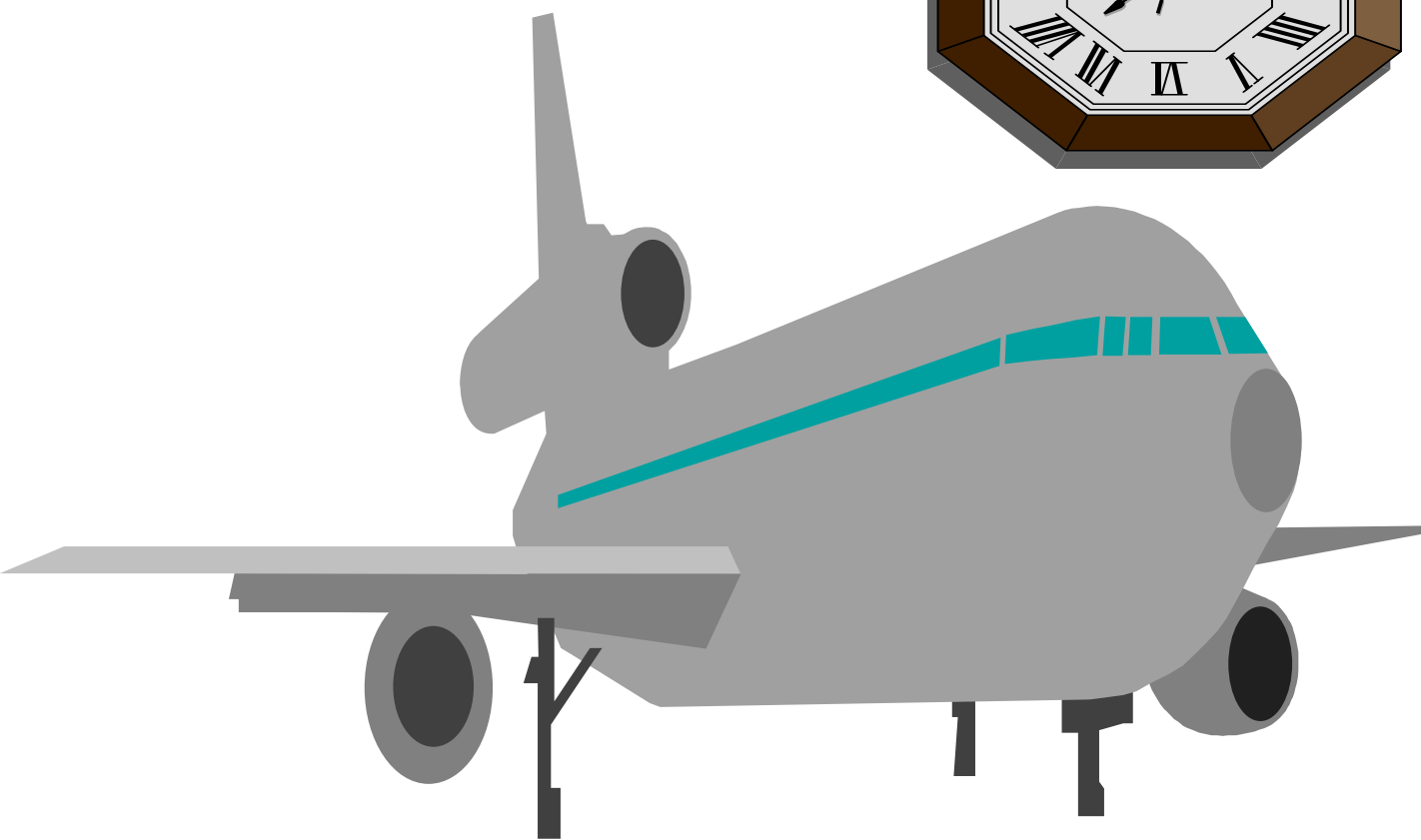
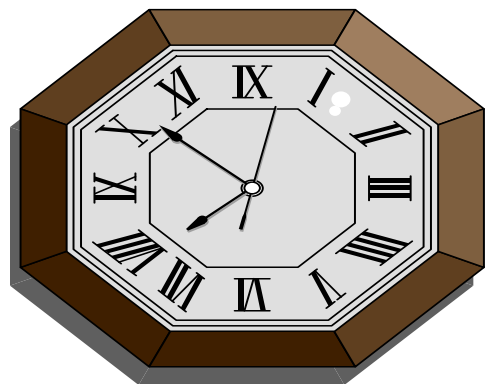


100年2月份台灣地區民用 機場客運班機準點率統計



民用航空局會計室編製
民國 100年3月

目

錄

頁次

凡 例

表一、臺閩地區民航運輸客運班機準點率－按航線別分-----	1
表二、國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率-----	2
表三、國籍航空公司國內航線客運班機準點率-----	3
表四、臺閩地區民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分-----	4
表五、臺閩地區民航運輸客運班機準點率－按機場別分-----	5
表六、國際航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分-----	6
表七、兩岸航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分-----	7
表八、國內航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分-----	8
表九、國內航線客運班機延誤時間統計－按航空公司別分-----	9
表十、國內航線客運班機延誤時間統計－按機場別分-----	10
表十一、國際航線客運班機延誤原因－按航空公司別分-----	11
表十二、兩岸航線客運班機延誤原因－按航空公司別分-----	13
表十三、國際航線客運班機延誤原因－按機場別分-----	15
表十四、兩岸航線客運班機延誤原因－按機場別分-----	16
表十五、國內航線客運班機延誤原因－按航空公司別分-----	17
表十六、國內航線客運班機延誤原因－按機場別分-----	18
表十七、臺閩地區民航運輸各機場客運班機準點率－按國籍分----	20
表十八、臺閩地區民航運輸各機場客運班機準點率－按航線分----	21

凡

例

- 一、本刊準點率編印之目的，為提供主管機關評核民航運輸服務水準之依據，促使航空公司業務督導單位加強輔導管理，並使各界瞭解班機延誤情形，維護消費者權益。
- 二、本刊準點率所載資料，由本局所屬 17 個航空站及桃園國際機場股份有限公司提供，經本局會計室整理彙編而成。
- 三、航機延誤統計，以本局函准之班表為基準逐班統計。班機離場時間以關艙門時間為基準，國內航線班機超過班表訂定時間即為延誤，而國際航線班機以超過 30 分鐘以上為延誤。
- 四、準點率 = $(1 - \text{本月離場延誤架次} \div \text{本月實際離場總架次}) \times 100$ 。
- 五、平均延誤時間 = $\text{離場班機延誤時間} \div \text{實際離場總架次}$ 。
- 六、91 年 11 月 1 日起馬祖輔助站正式更名為北竿輔助站。
- 七、馬祖南竿輔助站自 92 年 1 月 23 日起正式營運。
- 八、恆春機場自 93 年 1 月 10 日開航啟用。
- 九、臺中航空站自 93 年 3 月 6 日遷至清泉崗機場營運，同時停止水湳機場國內航線運作。
- 十、中正國際機場自 95 年 9 月 6 日起正式更名為臺灣桃園國際機場。
- 十一、遠東航空公司自 97 年 5 月 13 日起停飛；自 100 年 4 月 18 日起復飛。
- 十二、民航局所屬桃園國際航空站於 99 年 11 月 1 日改制為桃園國際機場股份有限公司。
- 十三、自 99 年 11 月 1 日起，國際航線準點率統計範圍及對象，包含以定期班機管理之包機。
- 十四、自 100 年 3 月份起，本刊準點率分為國際航線(含港澳)、兩岸航線及國內航線三類，並追朔至 100 年 1 月。

表一 臺閩地區民航運輸客運班機準點率—按航線別分

中華民國100年2月份

年(月)別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點 率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)
99年									
2月	5,633	393	93.02	-	-	-	5,501	771	85.98
3月	6,007	240	96.00	-	-	-	6,010	553	90.80
4月	5,813	330	94.32	-	-	-	6,399	1,011	84.20
5月	5,954	294	95.06	-	-	-	7,143	932	86.95
6月	5,808	284	95.11	-	-	-	6,981	983	85.92
7月	6,219	429	93.10	-	-	-	8,347	1,051	87.41
8月	6,089	354	94.19	-	-	-	8,075	685	91.52
9月	5,749	415	92.78	-	-	-	6,035	609	89.91
10月	6,005	267	95.55	-	-	-	6,556	697	89.37
11月	6,404	277	95.67	-	-	-	6,154	601	90.23
12月	6,776	418	93.83	-	-	-	6,331	628	90.08
100年									
1月	5,251	287	94.53	1,593	89	94.41	6,304	572	90.93
2月	4,731	310	93.45	1,463	77	94.74	5,744	627	89.08

表二 國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率

中華民國100年2月份

單位：%

航空公司 年(月)別	總 計	中 華	華 信	遠 東	復 興	立 榮	長 榮	德 安
99年								
2月	93.89	93.40	95.03	-	96.40	97.87	93.65	-
3月	96.59	95.86	98.82	-	95.17	98.23	97.35	-
4月	94.19	92.69	96.39	-	85.78	98.23	97.00	-
5月	96.18	95.60	99.41	-	91.03	99.12	97.16	-
6月	96.57	94.64	98.78	-	97.82	97.32	98.64	-
7月	95.53	93.87	96.76	-	95.93	100.00	97.24	-
8月	96.01	95.09	98.19	-	97.96	96.40	96.62	-
9月	94.60	92.56	93.87	-	95.69	97.12	97.16	-
10月	97.19	95.91	94.01	-	97.84	97.32	99.33	-
11月	96.22	94.64	98.02	-	95.26	96.72	98.50	-
12月	92.97	89.96	94.87	-	93.04	93.66	96.86	-
100年								
1月	94.34	91.73	96.19	-	95.59	98.06	96.96	-
2月	93.83	90.86	97.20	-	93.31	99.29	97.05	-
國際航線	93.28	90.52	97.70	-	94.05	95.00	96.95	-
兩岸航線	95.92	93.75	96.85	-	92.36	100.00	97.62	-

表三 國籍航空公司國內航線客運班機準點率

中華民國100年2月份

單位：%

航空公司 年(月)別	總 計	華 信	遠 東	復 興	立 榮	德 安
99年						
2月	85.98	76.42	-	89.66	83.74	94.97
3月	90.80	87.16	-	92.70	89.92	92.49
4月	84.20	75.55	-	86.10	84.04	92.71
5月	86.95	81.28	-	88.35	85.46	98.42
6月	85.92	77.76	-	90.74	83.46	95.35
7月	87.41	82.52	-	88.88	86.53	95.05
8月	91.52	87.31	-	93.34	90.44	97.34
9月	89.91	89.32	-	90.18	89.60	91.13
10月	89.37	85.98	-	88.34	89.88	94.59
11月	90.23	87.79	-	93.29	87.71	95.49
12月	90.08	85.68	-	93.93	87.23	96.21
100年						
1月	90.93	89.25	-	93.40	88.72	95.22
2月	89.08	87.83	-	93.04	84.55	97.30

表四 臺閩地區民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分

中華民國100年2月份

航空公司 名稱	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)
總計	4,731	310	93.45	1,463	77	94.74	5,744	627	89.08
外籍航空公司									
合計	1,948	123	93.69	-	-	-	-	-	-
馬亞洲	28	2	92.86	-	-	-	-	-	-
釜山	28	1	96.43	-	-	-	-	-	-
達美	28	1	96.43	-	-	-	-	-	-
精神航空	5	2	60.00	-	-	-	-	-	-
欣丰虎	27	1	96.30	-	-	-	-	-	-
國泰	534	35	93.45	-	-	-	-	-	-
宿霧太平洋	28	-	100.00	-	-	-	-	-	-
港龍	238	20	91.60	-	-	-	-	-	-
澳門	140	11	92.14	-	-	-	-	-	-
越南	101	1	99.01	-	-	-	-	-	-
聯合	28	6	78.57	-	-	-	-	-	-
泰國	84	3	96.43	-	-	-	-	-	-
新加坡	56	1	98.21	-	-	-	-	-	-
菲律賓	26	1	96.15	-	-	-	-	-	-
馬來西亞	84	5	94.05	-	-	-	-	-	-
荷蘭	27	4	85.19	-	-	-	-	-	-
大韓	37	2	94.59	-	-	-	-	-	-
韓亞	36	12	66.67	-	-	-	-	-	-
日本航空	224	5	97.77	-	-	-	-	-	-
全日空	84	1	98.81	-	-	-	-	-	-
捷星	56	7	87.50	-	-	-	-	-	-
全亞洲	33	1	96.97	-	-	-	-	-	-
泰亞洲	16	1	93.75	-	-	-	-	-	-
陸籍航空公司									
合計	-	-	-	727	47	93.54	-	-	-
國航	-	-	-	136	13	90.44	-	-	-
南方	-	-	-	132	5	96.21	-	-	-
深圳	-	-	-	36	5	86.11	-	-	-
四川	-	-	-	28	1	96.43	-	-	-
上海	-	-	-	50	-	100.00	-	-	-
海南	-	-	-	44	2	95.45	-	-	-
山東	-	-	-	29	3	89.66	-	-	-
廈門	-	-	-	117	9	92.31	-	-	-
東方	-	-	-	155	9	94.19	-	-	-
國籍航空公司									
合計	2,783	187	93.28	736	30	95.92	5,744	627	89.08
中華	1,508	143	90.52	176	11	93.75	-	-	-
華信	87	2	97.70	127	4	96.85	764	93	87.83
復興	185	11	94.05	144	11	92.36	1,826	127	93.04
立榮	20	1	95.00	121	-	100.00	2,524	390	84.55
長榮	983	30	96.95	168	4	97.62	-	-	-
德安	-	-	-	-	-	-	630	17	97.30

表五 臺閩地區民航運輸客運班機準點率－按機場別分

中華民國100年2月份

機 場 名 稱	總 計 (%)	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
		實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)
總計	91.51	4,731	310	93.45	1,463	77	94.74	5,744	627	89.08
臺灣桃園國際機場	92.83	3,857	284	92.64	996	64	93.57	-	-	-
高雄國際機場	97.19	650	26	96.00	109	-	100.00	738	16	97.83
臺北松山機場	98.26	224	-	100.00	288	3	98.96	1,326	29	97.81
花蓮機場	96.67	-	-	-	-	-	-	180	6	96.67
馬公機場	80.12	-	-	-	-	-	-	976	194	80.12
臺南機場	95.71	-	-	-	-	-	-	140	6	95.71
臺中機場	77.52	-	-	-	70	10	85.71	366	88	75.96
臺東機場	93.49	-	-	-	-	-	-	384	25	93.49
嘉義機場	96.81	-	-	-	-	-	-	94	3	96.81
金門機場	80.85	-	-	-	-	-	-	992	190	80.85
屏東機場	100.00	-	-	-	-	-	-	12	-	100.00
七美機場	94.92	-	-	-	-	-	-	59	3	94.92
望安機場	100.00	-	-	-	-	-	-	7	-	100.00
蘭嶼機場	97.58	-	-	-	-	-	-	165	4	97.58
綠島機場	98.81	-	-	-	-	-	-	84	1	98.81
北竿機場	85.29	-	-	-	-	-	-	68	10	85.29
南竿機場	64.83	-	-	-	-	-	-	145	51	64.83
恆春機場	87.50	-	-	-	-	-	-	8	1	87.50

備註：

1. 本月份臺中機場屢因清晨濃霧關場，以致影響準點率。
2. 南竿機場因它場來機晚到而延誤班機起飛，致影響準點率。

表六 國際航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國100年2月份

單位：%

機場名稱 航空公司	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄 國際機場	臺北 松山機場	臺中機場
總計	93.45	92.64	96.00	100.00	-
外籍航空公司					
合計	93.69	93.17	94.17	100.00	-
馬亞洲	92.86	92.86	-	-	-
釜山	96.43	96.43	-	-	-
達美	96.43	96.43	-	-	-
精神航空	60.00	60.00	-	-	-
欣丰虎	96.30	96.30	-	-	-
國泰	93.45	93.45	-	-	-
宿霧太平洋	100.00	100.00	-	-	-
港龍	91.60	90.83	92.25	-	-
澳門	92.14	91.51	94.12	-	-
越南	99.01	98.61	100.00	-	-
聯合	78.57	78.57	-	-	-
泰國	96.43	96.43	-	-	-
新加坡	98.21	98.21	-	-	-
菲律賓	96.15	96.15	-	-	-
馬來西亞	94.05	95.31	90.00	-	-
荷蘭	85.19	85.19	-	-	-
大韓	94.59	94.59	-	-	-
韓亞	66.67	66.67	-	-	-
日本航空	97.77	96.43	100.00	100.00	-
全日空	98.81	96.43	-	100.00	-
捷星	87.50	87.50	-	-	-
全亞洲	96.97	96.97	-	-	-
泰亞洲	93.75	93.75	-	-	-
國籍航空公司					
合計	93.28	92.26	97.07	100.00	-
中華	90.52	89.07	96.63	100.00	-
華信	97.70	100.00	97.47	-	-
復興	94.05	92.54	98.04	-	-
立榮	95.00	-	95.00	-	-
長榮	96.95	96.69	98.08	100.00	-

表七 兩岸航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國100年2月份

單位：%

機場名稱 航空公司	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄 國際機場	臺北 松山機場	臺中機場
總計	94.74	93.57	100.00	98.96	85.71
陸籍航空公司					
合計	93.54	92.16	100.00	98.53	100.00
國航	90.44	90.00	-	93.75	-
南方	96.21	96.21	-	-	-
深圳	86.11	86.11	-	-	-
四川	96.43	87.50	-	100.00	-
上海	100.00	100.00	-	100.00	-
海南	95.45	95.45	-	-	-
山東	89.66	89.66	-	-	-
廈門	92.31	86.76	100.00	100.00	100.00
東方	94.19	93.70	-	96.43	-
國籍航空公司					
合計	95.92	95.50	100.00	99.34	84.85
中華	93.75	91.85	100.00	100.00	-
華信	96.85	96.25	100.00	-	95.83
復興	92.36	90.91	100.00	98.91	62.50
立榮	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
長榮	97.62	96.77	100.00	100.00	-

表八 國內航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分

		中華民國100年2月份					單位：%
機場名稱	航空公司	總計	華信	遠東	復興	立榮	德安
合計		89.08	87.83	-	93.04	84.55	97.30
高雄國際機場		97.83	97.50	-	97.48	98.83	95.45
臺北松山機場		97.81	95.58	-	99.61	97.17	-
花蓮機場		96.67	96.43	-	96.71	-	-
馬公機場		80.12	80.36	-	84.58	75.32	95.45
臺南機場		95.71	-	-	-	95.71	-
臺中機場		75.96	84.17	-	91.67	70.94	-
臺東機場		93.49	98.18	-	-	77.50	97.59
嘉義機場		96.81	-	-	-	96.81	-
金門機場		80.85	77.31	-	86.77	78.27	-
屏東機場		100.00	-	-	-	100.00	-
七美機場		94.92	-	-	-	-	94.92
望安機場		100.00	-	-	-	-	100.00
蘭嶼機場		97.58	-	-	-	-	97.58
綠島機場		98.81	-	-	-	-	98.81
北竿機場		85.29	-	-	-	85.29	-
南竿機場		64.83	-	-	-	64.83	-
恆春機場		87.50	-	-	-	87.50	-

備註：

1. 本月份臺中機場屢因清晨濃霧關場，以致影響準點率。
2. 南竿機場因它場來機晚到而延誤班機起飛，致影響準點率。

表九 國內航線客運班機延誤時間統計－按航空公司別分

中華民國100年2月份

航 空 公 司 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	5,744	17,749	3.1
華 信	764	3,860	5.1
遠 東	-	-	-
復 興	1,826	2,166	1.2
立 榮	2,524	11,002	4.4
德 安	630	721	1.1

表十 國內航線客運班機延誤時間統計－按機場別分

中華民國100年2月份

機 場 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	5,744	17,749	3.1
高 雄 國 際 機 場	738	1,143	1.5
臺 北 松 山 機 場	1,326	1,117	0.8
花 蓮 機 場	180	582	3.2
馬 公 機 場	976	1,649	1.7
臺 南 機 場	140	234	1.7
臺 中 機 場	366	3,958	10.8
臺 東 機 場	384	874	2.3
嘉 義 機 場	94	222	2.4
金 門 機 場	992	5,969	6.0
屏 東 機 場	12	-	-
七 美 機 場	59	159	2.7
望 安 機 場	7	-	-
蘭 嶼 機 場	165	164	1.0
綠 島 機 場	84	5	0.1
北 竿 機 場	68	376	5.5
南 竿 機 場	145	1,267	8.7
恆 春 機 場	8	30	3.8

表十一 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國100年2月份

航 空 公 司 別	離場延 誤架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	310	74	23.87	23	7.42	127	40.97
馬亞洲	2	1	50.00	-	-	1	50.00
釜山	1	-	-	-	-	1	100.00
達美	1	1	100.00	-	-	-	-
精神航空	2	1	50.00	-	-	-	-
欣丰虎	1	-	-	-	-	-	-
國泰	35	6	17.14	2	5.71	25	71.43
港龍	20	3	15.00	2	10.00	11	55.00
澳門	11	1	9.09	-	-	7	63.64
越南	1	1	100.00	-	-	-	-
聯合	6	2	33.33	3	50.00	-	-
泰國	3	-	-	-	-	2	66.67
新加坡	1	-	-	-	-	1	100.00
菲律賓	1	1	100.00	-	-	-	-
馬來西亞	5	2	40.00	-	-	3	60.00
荷蘭	4	1	25.00	-	-	2	50.00
大韓	2	-	-	1	50.00	1	50.00
韓亞	12	-	-	-	-	7	58.33
日本航空	5	2	40.00	-	-	3	60.00
全日空	1	1	100.00	-	-	-	-
捷星	7	1	14.29	-	-	6	85.71
全亞洲	1	-	-	-	-	1	100.00
泰亞洲	1	-	-	-	-	-	-
中華	143	33	23.08	8	5.59	51	35.66
華信	2	-	-	-	-	1	50.00
復興	11	4	36.36	1	9.09	2	18.18
立榮	1	-	-	-	-	-	-
長榮	30	13	43.33	6	20.00	2	6.67

表十一 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國100年2月份

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	41	13.23	6	1.94	39	12.57
馬亞洲	-	-	-	-	-	-
釜山	-	-	-	-	-	-
達美	-	-	-	-	-	-
精神航空	1	50.00	-	-	-	-
欣丰虎	-	-	-	-	1	100.00
國泰	1	2.86	-	-	1	2.86
港龍	1	5.00	1	5.00	2	10.00
澳門	3	27.27	-	-	-	-
越南	-	-	-	-	-	-
聯合	-	-	-	-	1	16.67
泰國	1	33.33	-	-	-	-
新加坡	-	-	-	-	-	-
菲律賓	-	-	-	-	-	-
馬來西亞	-	-	-	-	-	-
荷蘭	1	25.00	-	-	-	-
大韓	-	-	-	-	-	-
韓亞	3	25.00	-	-	2	16.67
日本航空	-	-	-	-	-	-
全日空	-	-	-	-	-	-
捷星	-	-	-	-	-	-
全亞洲	-	-	-	-	-	-
泰亞洲	-	-	-	-	1	100.00
中華	17	11.89	5	3.50	29	20.28
華信	1	50.00	-	-	-	-
復興	4	36.37	-	-	-	-
立榮	1	100.00	-	-	-	-
長榮	7	23.33	-	-	2	6.67

表十二 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國100年2月份

航空公司別	離場延 誤架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	77	9	11.69	2	2.60	49	63.64
國航	13	-	-	-	-	13	100.00
南方	5	-	-	-	-	5	100.00
深圳	5	-	-	-	-	4	80.00
四川	1	-	-	-	-	-	-
海南	2	-	-	-	-	2	100.00
山東	3	-	-	-	-	3	100.00
廈門	9	-	-	-	-	4	44.44
東方	9	-	-	-	-	9	100.00
中華	11	4	36.36	-	-	1	9.09
華信	4	2	50.00	1	25.00	-	-
復興	11	1	9.09	-	-	8	72.73
長榮	4	2	50.00	1	25.00	-	-

表十二 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國100年2月份

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	10	12.99	-	-	7	9.08
國 航	-	-	-	-	-	-
南 方	-	-	-	-	-	-
深 圳	-	-	-	-	1	20.00
四 川	1	100.00	-	-	-	-
海 南	-	-	-	-	-	-
山 東	-	-	-	-	-	-
廈 門	5	55.56	-	-	-	-
東 方	-	-	-	-	-	-
中 華	2	18.18	-	-	4	36.37
華 信	-	-	-	-	1	25.00
復 興	1	9.09	-	-	1	9.09
長 榮	1	25.00	-	-	-	-

表十三 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國100年2月份

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	310	74	23.87	23	7.42	127	40.97
臺灣桃園國際機場	284	72	25.35	19	6.69	111	39.08
高雄國際機場	26	2	7.69	4	15.38	16	61.54
臺北松山機場	-	-	-	-	-	-	-
臺中機場	-	-	-	-	-	-	-

表十三 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國100年2月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	41	13.23	6	1.94	39	12.57
臺灣桃園國際機場	38	13.38	5	1.76	39	13.74
高雄國際機場	3	11.54	1	3.85	-	-
臺北松山機場	-	-	-	-	-	-
臺中機場	-	-	-	-	-	-

表十四 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國100年2月份

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	77	9	11.69	2	2.60	49	63.64
臺灣桃園國際機場	64	7	10.94	2	3.13	39	60.94
高雄國際機場	-	-	-	-	-	-	-
臺北松山機場	3	-	-	-	-	2	66.67
臺中機場	10	2	20.00	-	-	8	80.00

表十四 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國100年2月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	10	12.99	-	-	7	9.08
臺灣桃園國際機場	10	15.63	-	-	6	9.36
高雄國際機場	-	-	-	-	-	-
臺北松山機場	-	-	-	-	1	33.33
臺中機場	-	-	-	-	-	-

表十五 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國100年2月份

航空公司別	離場 延誤 架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	627	49	7.81	17	2.71	436	69.54
華信	93	6	6.45	-	-	56	60.22
遠東	-	-	-	-	-	-	-
復興	127	2	1.57	5	3.94	98	77.17
立榮	390	34	8.72	10	2.56	280	71.79
德安	17	7	41.18	2	11.76	2	11.76

表十五 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國100年2月

航空公司別	班機調度		航行量調整		其他	
	次數	%	次數	%	次數	%
總計	70	11.16	24	3.83	31	4.95
華信	12	12.90	13	13.98	6	6.45
遠東	-	-	-	-	-	-
復興	12	9.45	4	3.15	6	4.72
立榮	40	10.26	7	1.79	19	4.88
德安	6	35.30	-	-	-	-

表十六 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國100年2月份

機 場 別	離場延 誤架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	627	49	7.81	17	2.71	436	69.54
高雄國際機場	16	2	12.50	4	25.00	2	12.50
臺北松山機場	29	7	24.14	3	10.34	4	13.79
花蓮機場	6	2	33.33	1	16.67	3	50.00
馬公機場	194	7	3.61	3	1.55	155	79.90
臺南機場	6	-	-	-	-	5	83.33
臺中機場	88	13	14.77	3	3.41	66	75.00
臺東機場	25	3	12.00	1	4.00	19	76.00
嘉義機場	3	-	-	-	-	2	66.67
金門機場	190	11	5.79	2	1.05	118	62.11
屏東機場	-	-	-	-	-	-	-
七美機場	3	1	33.33	-	-	-	-
望安機場	-	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	4	2	50.00	-	-	-	-
綠島機場	1	-	-	-	-	1	100.00
北竿機場	10	1	10.00	-	-	9	90.00
南竿機場	51	-	-	-	-	51	100.00
恆春機場	1	-	-	-	-	1	100.00

表十六 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國100年2月份

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	70	11.16	24	3.83	31	4.95
高雄國際機場	6	37.50	-	-	2	12.50
臺北松山機場	1	3.45	10	34.48	4	13.80
花蓮機場	-	-	-	-	-	-
馬公機場	26	13.40	-	-	3	1.54
臺南機場	1	16.67	-	-	-	-
臺中機場	1	1.14	-	-	5	5.68
臺東機場	2	8.00	-	-	-	-
嘉義機場	1	33.33	-	-	-	-
金門機場	28	14.74	14	7.37	17	8.94
屏東機場	-	-	-	-	-	-
七美機場	2	66.67	-	-	-	-
望安機場	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	2	50.00	-	-	-	-
綠島機場	-	-	-	-	-	-
北竿機場	-	-	-	-	-	-
南竿機場	-	-	-	-	-	-
恆春機場	-	-	-	-	-	-