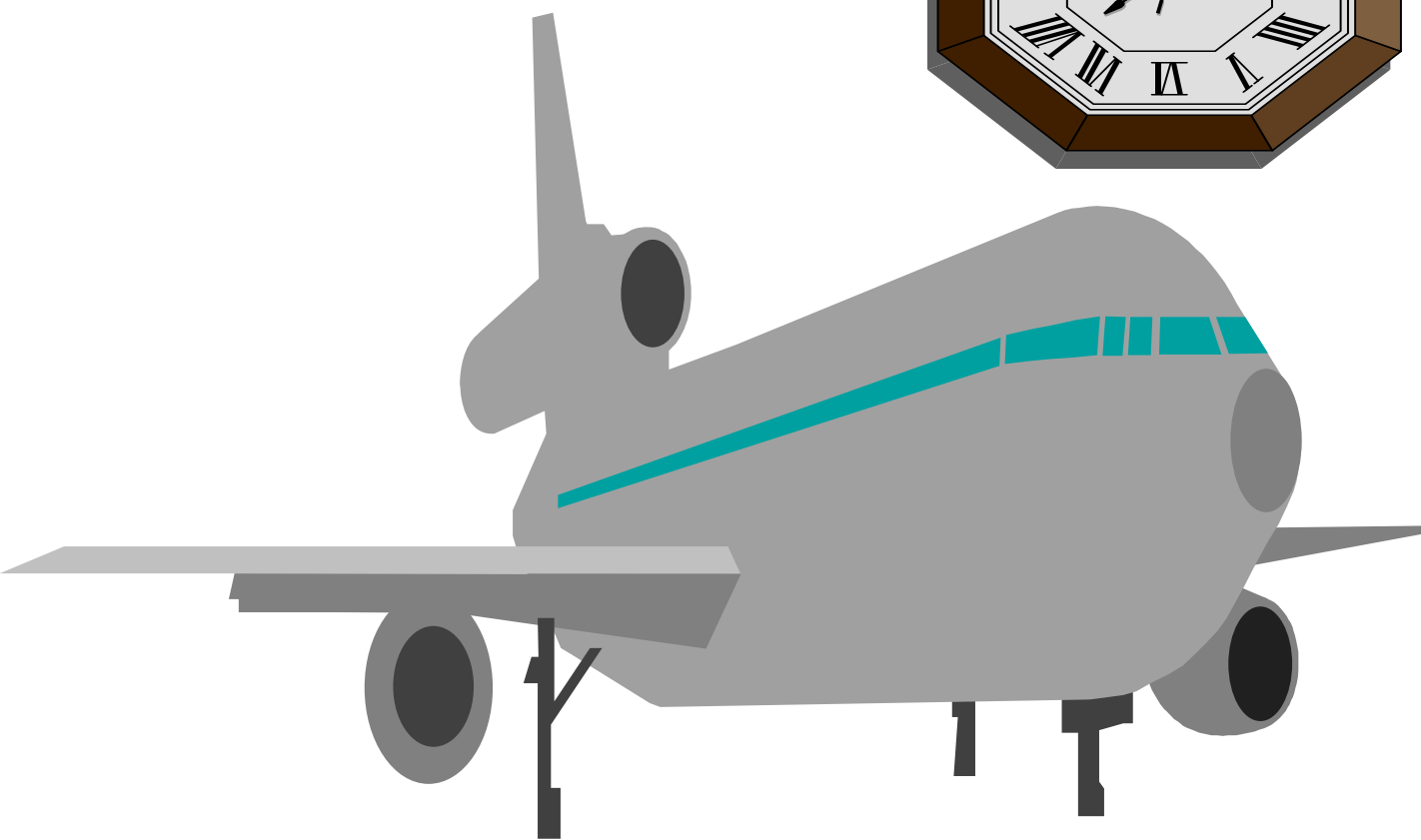
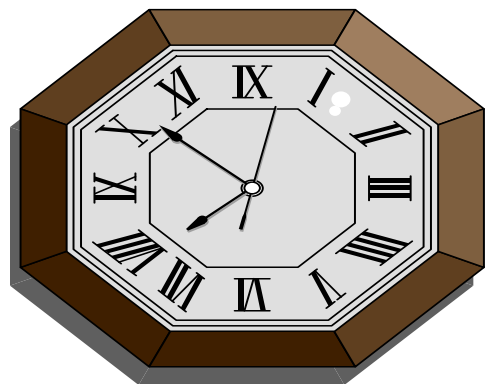


100年1月份台灣地區民用 機場客運班機準點率統計



民用航空局會計室編製
民國 100年2月

目

錄

頁次

凡 例

表一、臺閩地區民航運輸客運班機準點率－按航線別分-----	1
表二、國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率-----	2
表三、國籍航空公司國內航線客運班機準點率-----	3
表四、臺閩地區民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分-----	4
表五、臺閩地區民航運輸客運班機準點率－按機場別分-----	5
表六、國際航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分-----	6
表七、兩岸航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分-----	7
表八、國內航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分-----	8
表九、國內航線客運班機延誤時間統計－按航空公司別分-----	9
表十、國內航線客運班機延誤時間統計－按機場別分-----	10
表十一、國際航線客運班機延誤原因－按航空公司別分-----	11
表十二、兩岸航線客運班機延誤原因－按航空公司別分-----	13
表十三、國際航線客運班機延誤原因－按機場別分-----	15
表十四、兩岸航線客運班機延誤原因－按機場別分-----	16
表十五、國內航線客運班機延誤原因－按航空公司別分-----	17
表十六、國內航線客運班機延誤原因－按機場別分-----	18
表十七、臺閩地區民航運輸各機場客運班機準點率－按國籍分----	20
表十八、臺閩地區民航運輸各機場客運班機準點率－按航線分----	21

凡

例

- 一、本刊準點率編印之目的，為提供主管機關評核民航運輸服務水準之依據，促使航空公司業務督導單位加強輔導管理，並使各界瞭解班機延誤情形，維護消費者權益。
- 二、本刊準點率所載資料，由本局所屬 17 個航空站及桃園國際機場股份有限公司提供，經本局會計室整理彙編而成。
- 三、航機延誤統計，以本局函准之班表為基準逐班統計。班機離場時間以關艙門時間為基準，國內航線班機超過班表訂定時間即為延誤，而國際航線班機以超過 30 分鐘以上為延誤。
- 四、準點率 = $(1 - \text{本月離場延誤架次} \div \text{本月實際離場總架次}) \times 100$ 。
- 五、平均延誤時間 = $\text{離場班機延誤時間} \div \text{實際離場總架次}$ 。
- 六、91 年 11 月 1 日起馬祖輔助站正式更名為北竿輔助站。
- 七、馬祖南竿輔助站自 92 年 1 月 23 日起正式營運。
- 八、恆春機場自 93 年 1 月 10 日開航啟用。
- 九、臺中航空站自 93 年 3 月 6 日遷至清泉崗機場營運，同時停止水湳機場國內航線運作。
- 十、中正國際機場自 95 年 9 月 6 日起正式更名為臺灣桃園國際機場。
- 十一、遠東航空公司自 97 年 5 月 13 日起停飛；自 100 年 4 月 18 日起復飛。
- 十二、民航局所屬桃園國際航空站於 99 年 11 月 1 日改制為桃園國際機場股份有限公司。
- 十三、自 99 年 11 月 1 日起，國際航線準點率統計範圍及對象，包含以定期班機管理之包機。
- 十四、自 100 年 3 月份起，本刊準點率分為國際航線(含港澳)、兩岸航線及國內航線三類，並追朔至 100 年 1 月。

表一 臺閩地區民航運輸客運班機準點率－按航線別分

中華民國100年1月份

年(月)別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點 率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)
99年									
1月	6,063	258	95.74	-	-	-	6,195	360	94.19
2月	5,633	393	93.02	-	-	-	5,501	771	85.98
3月	6,007	240	96.00	-	-	-	6,010	553	90.80
4月	5,813	330	94.32	-	-	-	6,399	1,011	84.20
5月	5,954	294	95.06	-	-	-	7,143	932	86.95
6月	5,808	284	95.11	-	-	-	6,981	983	85.92
7月	6,219	429	93.10	-	-	-	8,347	1,051	87.41
8月	6,089	354	94.19	-	-	-	8,075	685	91.52
9月	5,749	415	92.78	-	-	-	6,035	609	89.91
10月	6,005	267	95.55	-	-	-	6,556	697	89.37
11月	6,404	277	95.67	-	-	-	6,154	601	90.23
12月	6,776	418	93.83	-	-	-	6,331	628	90.08
100年									
1月	5,251	287	94.53	1,593	89	94.41	6,304	572	90.93

表二 國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率

中華民國100年1月份

單位：%

航空公司 年(月)別	總 計	中 華	華 信	遠 東	復 興	立 榮	長 榮	德 安
99年								
1月	97.18	96.69	98.25	-	98.58	97.75	97.44	-
2月	93.89	93.40	95.03	-	96.40	97.87	93.65	-
3月	96.59	95.86	98.82	-	95.17	98.23	97.35	-
4月	94.19	92.69	96.39	-	85.78	98.23	97.00	-
5月	96.18	95.60	99.41	-	91.03	99.12	97.16	-
6月	96.57	94.64	98.78	-	97.82	97.32	98.64	-
7月	95.53	93.87	96.76	-	95.93	100.00	97.24	-
8月	96.01	95.09	98.19	-	97.96	96.40	96.62	-
9月	94.60	92.56	93.87	-	95.69	97.12	97.16	-
10月	97.19	95.91	94.01	-	97.84	97.32	99.33	-
11月	96.22	94.64	98.02	-	95.26	96.72	98.50	-
12月	92.97	89.96	94.87	-	93.04	93.66	96.86	-
100年								
1月	94.34	91.73	96.19	-	95.59	98.06	96.96	-
國際航線	94.08	91.64	97.06	-	96.63	100.00	96.82	-
兩岸航線	95.41	92.55	95.52	-	94.19	97.58	97.81	-

表三 國籍航空公司國內航線客運班機準點率

中華民國100年1月份

單位：%

航空公司 年(月)別	總 計	華 信	遠 東	復 興	立 榮	德 安
99年						
1月	94.19	91.29	-	97.62	93.19	91.00
2月	85.98	76.42	-	89.66	83.74	94.97
3月	90.80	87.16	-	92.70	89.92	92.49
4月	84.20	75.55	-	86.10	84.04	92.71
5月	86.95	81.28	-	88.35	85.46	98.42
6月	85.92	77.76	-	90.74	83.46	95.35
7月	87.41	82.52	-	88.88	86.53	95.05
8月	91.52	87.31	-	93.34	90.44	97.34
9月	89.91	89.32	-	90.18	89.60	91.13
10月	89.37	85.98	-	88.34	89.88	94.59
11月	90.23	87.79	-	93.29	87.71	95.49
12月	90.08	85.68	-	93.93	87.23	96.21
100年						
1月	90.93	89.25	-	93.40	88.72	95.22

表四 臺閩地區民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分

中華民國100年1月份

航空公司 名稱	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)
總計	5,251	287	94.53	1,593	89	94.41	6,304	572	90.93
外籍航空公司									
合計	2,092	100	95.22	-	-	-	-	-	-
馬亞洲	31	1	96.77	-	-	-	-	-	-
釜山	5	-	100.00	-	-	-	-	-	-
達美	31	-	100.00	-	-	-	-	-	-
精神航空	8	-	100.00	-	-	-	-	-	-
欣丰虎	21	2	90.48	-	-	-	-	-	-
國泰	580	32	94.48	-	-	-	-	-	-
宿霧太平洋	31	-	100.00	-	-	-	-	-	-
港龍	255	8	96.86	-	-	-	-	-	-
澳門	139	4	97.12	-	-	-	-	-	-
越南	111	2	98.20	-	-	-	-	-	-
聯合	29	5	82.76	-	-	-	-	-	-
泰國	93	1	98.92	-	-	-	-	-	-
新加坡	62	-	100.00	-	-	-	-	-	-
菲律賓	30	3	90.00	-	-	-	-	-	-
馬來西亞	94	6	93.62	-	-	-	-	-	-
荷蘭	31	3	90.32	-	-	-	-	-	-
大韓	40	5	87.50	-	-	-	-	-	-
韓亞	40	4	90.00	-	-	-	-	-	-
日本航空	248	3	98.79	-	-	-	-	-	-
全日空	93	1	98.92	-	-	-	-	-	-
捷星	62	17	72.58	-	-	-	-	-	-
全亞洲	40	1	97.50	-	-	-	-	-	-
泰亞洲	18	2	88.89	-	-	-	-	-	-
陸籍航空公司									
合計	-	-	-	809	53	93.45	-	-	-
國航	-	-	-	146	12	91.78	-	-	-
南方	-	-	-	147	11	92.52	-	-	-
深圳	-	-	-	41	6	85.37	-	-	-
四川	-	-	-	30	-	100.00	-	-	-
上海	-	-	-	55	3	94.55	-	-	-
海南	-	-	-	49	-	100.00	-	-	-
山東	-	-	-	32	1	96.88	-	-	-
廈門	-	-	-	127	3	97.64	-	-	-
東方	-	-	-	182	17	90.66	-	-	-
國籍航空公司									
合計	3,159	187	94.08	784	36	95.41	6,304	572	90.93
中華	1,687	141	91.64	188	14	92.55	-	-	-
華信	102	3	97.06	134	6	95.52	856	92	89.25
復興	208	7	96.63	155	9	94.19	2,031	134	93.40
立榮	31	-	100.00	124	3	97.58	2,810	317	88.72
長榮	1,131	36	96.82	183	4	97.81	-	-	-
德安	-	-	-	-	-	-	607	29	95.22

表五 臺閩地區民航運輸客運班機準點率—按機場別分

中華民國100年1月份

機 場 名 稱	總 計 (%)	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
		實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)
總計	92.79	5,251	287	94.53	1,593	89	94.41	6,304	572	90.93
臺灣桃園國際機場	93.60	4,254	266	93.75	1,092	76	93.04	-	-	-
高雄國際機場	98.46	749	13	98.26	109	-	100.00	827	13	98.43
臺北松山機場	98.30	248	8	96.77	319	4	98.75	1,549	24	98.45
花蓮機場	97.47	-	-	-	-	-	-	198	5	97.47
馬公機場	82.39	-	-	-	-	-	-	1,073	189	82.39
臺南機場	94.19	-	-	-	-	-	-	155	9	94.19
臺中機場	84.92	-	-	-	73	9	87.67	358	56	84.36
臺東機場	91.67	-	-	-	-	-	-	372	31	91.67
嘉義機場	97.78	-	-	-	-	-	-	90	2	97.78
金門機場	85.60	-	-	-	-	-	-	1,111	160	85.60
屏東機場	92.86	-	-	-	-	-	-	14	1	92.86
七美機場	98.82	-	-	-	-	-	-	85	1	98.82
望安機場	100.00	-	-	-	-	-	-	5	-	100.00
蘭嶼機場	89.92	-	-	-	-	-	-	129	13	89.92
綠島機場	100.00	-	-	-	-	-	-	93	-	100.00
北竿機場	86.42	-	-	-	-	-	-	81	11	86.42
南竿機場	65.03	-	-	-	-	-	-	163	57	65.03
恆春機場	100.00	-	-	-	-	-	-	1	-	100.00

備註：本月份南岸機場因來機晚到而延誤班機起降，致影響準點率。

表六 國際航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國100年1月份

單位：%

機場名稱 航空公司	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄 國際機場	臺北 松山機場	臺中機場
總計	94.53	93.75	98.26	96.77	-
外籍航空公司					
合計	95.22	94.56	98.07	98.39	-
馬亞洲	96.77	96.77	-	-	-
釜山	100.00	100.00	-	-	-
達美	100.00	100.00	-	-	-
精神航空	100.00	100.00	-	-	-
欣丰虎	90.48	90.48	-	-	-
國泰	94.48	94.48	-	-	-
宿霧太平洋	100.00	100.00	-	-	-
港龍	96.86	95.61	97.87	-	-
澳門	97.12	96.26	100.00	-	-
越南	98.20	97.47	100.00	-	-
聯合	82.76	82.76	-	-	-
泰國	98.92	98.92	-	-	-
新加坡	100.00	100.00	-	-	-
菲律賓	90.00	90.00	-	-	-
馬來西亞	93.62	94.37	91.30	-	-
荷蘭	90.32	90.32	-	-	-
大韓	87.50	87.50	-	-	-
韓亞	90.00	90.00	-	-	-
日本航空	98.79	98.71	100.00	98.39	-
全日空	98.92	100.00	-	98.39	-
捷星	72.58	72.58	-	-	-
全亞洲	97.50	97.50	-	-	-
泰亞洲	88.89	88.89	-	-	-
國籍航空公司					
合計	94.08	93.20	98.37	95.16	-
中華	91.64	90.47	98.70	91.94	-
華信	97.06	100.00	96.77	-	-
復興	96.63	95.95	98.33	-	-
立榮	100.00	-	100.00	-	-
長榮	96.82	96.58	98.68	98.39	-

表七 兩岸航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國100年1月份

單位：%

機場名稱 航空公司	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄 國際機場	臺北 松山機場	臺中機場
總計	94.41	93.04	100.00	98.75	87.67
陸籍航空公司					
合計	93.45	91.91	100.00	99.33	100.00
國航	91.78	90.70	-	100.00	-
南方	92.52	92.52	-	-	-
深圳	85.37	85.37	-	-	-
四川	100.00	100.00	-	100.00	-
上海	94.55	72.73	-	100.00	-
海南	100.00	100.00	-	-	-
山東	96.88	96.88	-	-	-
廈門	97.64	96.00	100.00	100.00	100.00
東方	90.66	89.40	-	96.77	-
國籍航空公司					
合計	95.41	94.65	100.00	98.24	86.76
中華	92.55	90.91	100.00	96.30	-
華信	95.52	94.19	100.00	-	96.15
復興	94.19	100.00	100.00	99.03	69.23
立榮	97.58	96.15	100.00	100.00	100.00
長榮	97.81	97.78	100.00	96.30	-

表八 國內航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

		中華民國100年1月份					單位：%
航空公司 機場名稱	總計	華信	遠東	復興	立榮	德安	
合計	90.93	89.25	-	93.40	88.72	95.22	
高雄國際機場	98.43	95.56	-	98.41	99.66	94.00	
臺北松山機場	98.45	97.86	-	99.13	98.12	-	
花蓮機場	97.47	96.77	-	97.60	-	-	
馬公機場	82.39	88.52	-	83.54	79.81	100.00	
臺南機場	94.19	-	-	-	94.19	-	
臺中機場	84.36	85.25	-	100.00	82.96	-	
臺東機場	91.67	91.94	-	-	84.09	94.59	
嘉義機場	97.78	-	-	-	97.78	-	
金門機場	85.60	79.22	-	88.89	86.49	-	
屏東機場	92.86	-	-	-	92.86	-	
七美機場	98.82	-	-	-	-	98.82	
望安機場	100.00	-	-	-	-	100.00	
蘭嶼機場	89.92	-	-	-	-	89.92	
綠島機場	100.00	-	-	-	-	100.00	
北竿機場	86.42	-	-	-	86.42	-	
南竿機場	65.03	-	-	-	65.03	-	
恆春機場	100.00	-	-	-	100.00	-	

備註：本月份南岸機場因來機晚到而延誤班機起飛，致影響準點率。

表九 國內航線客運班機延誤時間統計－按航空公司別分

中華民國100年1月份

航 空 公 司 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	6,304	12,950	2.1
華 信	856	3,767	4.4
遠 東	-	-	-
復 興	2,031	1,883	0.9
立 榮	2,810	6,526	2.3
德 安	607	774	1.3

表十 國內航線客運班機延誤時間統計－按機場別分

中華民國100年1月份

機 場 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	6,304	12,950	2.1
高 雄 國 際 機 場	827	505	0.6
臺 北 松 山 機 場	1,549	1,002	0.6
花 蓮 機 場	198	195	1.0
馬 公 機 場	1,073	1,407	1.3
臺 南 機 場	155	291	1.9
臺 中 機 場	358	1,948	5.4
臺 東 機 場	372	815	2.2
嘉 義 機 場	90	200	2.2
金 門 機 場	1,111	4,806	4.3
屏 東 機 場	14	35	2.5
七 美 機 場	85	40	0.5
望 安 機 場	5	-	-
蘭 嶼 機 場	129	229	1.8
綠 島 機 場	93	-	-
北 竿 機 場	81	330	4.1
南 竿 機 場	163	1,147	7.0
恆 春 機 場	1	-	-

表十一 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國100年1月份

航 空 公 司 別	離場延 誤架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	287	2	0.70	18	6.27	126	43.90
馬亞洲	1	-	-	1	100.00	-	-
欣丰虎	2	-	-	-	-	1	50.00
國泰	32	1	3.13	4	12.50	25	78.13
港龍	8	-	-	3	37.50	5	62.50
澳門	4	-	-	-	-	3	75.00
越南	2	-	-	-	-	-	-
聯合	5	-	-	1	20.00	2	40.00
泰國	1	-	-	-	-	1	100.00
菲律賓	3	-	-	-	-	3	100.00
馬來西亞	6	-	-	-	-	4	66.67
荷蘭	3	-	-	-	-	3	100.00
大韓	5	-	-	-	-	4	80.00
韓亞	4	1	25.00	-	-	3	75.00
日本航空	3	-	-	1	33.33	2	66.67
全日空	1	-	-	-	-	1	100.00
捷星	17	-	-	-	-	14	82.35
全亞洲	1	-	-	1	100.00	-	-
泰亞洲	2	-	-	-	-	2	100.00
中華	141	-	-	3	2.13	38	26.95
華信	3	-	-	-	-	1	33.33
復興	7	-	-	2	28.57	4	57.14
長榮	36	-	-	2	5.56	10	27.78

表十一 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國100年1月份

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	56	19.51	-	-	85	29.62
馬亞洲	-	-	-	-	-	-
欣丰虎	1	50.00	-	-	-	-
國泰	1	3.13	-	-	1	3.11
港龍	-	-	-	-	-	-
澳門	-	-	-	-	1	25.00
越南	-	-	-	-	2	100.00
聯合	-	-	-	-	2	40.00
泰國	-	-	-	-	-	-
菲律賓	-	-	-	-	-	-
馬來西亞	-	-	-	-	2	33.33
荷蘭	-	-	-	-	-	-
大韓	-	-	-	-	1	20.00
韓亞	-	-	-	-	-	-
日本航空	-	-	-	-	-	-
全日空	-	-	-	-	-	-
捷星	1	5.88	-	-	2	11.77
全亞洲	-	-	-	-	-	-
泰亞洲	-	-	-	-	-	-
中華	34	24.11	-	-	66	46.81
華信	2	66.67	-	-	-	-
復興	-	-	-	-	1	14.29
長榮	17	47.22	-	-	7	19.44

表十二 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國100年1月份

航空公司別	離場延 誤架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	89	8	8.99	3	3.37	70	78.65
國航	12	-	-	1	8.33	11	91.67
南方	11	1	9.09	-	-	10	90.91
深圳	6	-	-	-	-	6	100.00
上海	3	-	-	-	-	3	100.00
山東	1	-	-	-	-	1	100.00
廈門	3	-	-	-	-	3	100.00
東方	17	2	11.76	-	-	14	82.35
中華	14	1	7.14	1	7.14	9	64.29
華信	6	2	33.33	-	-	2	33.33
復興	9	2	22.22	-	-	7	77.78
立榮	3	-	-	1	33.33	2	66.67
長榮	4	-	-	-	-	2	50.00

表十二 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國100年1月份

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	4	4.49	1	1.12	3	3.38
國 航	-	-	-	-	-	-
南 方	-	-	-	-	-	-
深 圳	-	-	-	-	-	-
上 海	-	-	-	-	-	-
山 東	-	-	-	-	-	-
廈 門	-	-	-	-	-	-
東 方	1	5.89	-	-	-	-
中 華	1	7.14	-	-	2	14.29
華 信	1	16.67	-	-	1	16.67
復 興	-	-	-	-	-	-
立 榮	-	-	-	-	-	-
長 榮	1	25.00	1	25.00	-	-

表十三 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國100年1月份

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	287	2	0.70	18	6.27	126	43.90
臺灣桃園國際機場	266	2	0.75	14	5.26	112	42.11
高雄國際機場	13	-	-	3	23.08	8	61.54
臺北松山機場	8	-	-	1	12.50	6	75.00
臺中機場	-	-	-	-	-	-	-

表十三 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國100年1月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	56	19.51	-	-	85	29.62
臺灣桃園國際機場	54	20.30	-	-	84	31.58
高雄國際機場	2	15.38	-	-	-	-
臺北松山機場	-	-	-	-	1	12.50
臺中機場	-	-	-	-	-	-

表十四 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國100年1月份

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	89	8	8.99	3	3.37	70	78.65
臺灣桃園國際機場	76	6	7.89	2	2.63	61	80.26
高雄國際機場	-	-	-	-	-	-	-
臺北松山機場	4	-	-	1	25.00	2	50.00
臺中機場	9	2	22.22	-	-	7	77.78

表十四 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國100年1月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	4	4.49	1	1.12	3	3.38
臺灣桃園國際機場	4	5.26	-	-	3	3.96
高雄國際機場	-	-	-	-	-	-
臺北松山機場	-	-	1	25.00	-	-
臺中機場	-	-	-	-	-	-

表十五 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國100年1月份

航空公司別	離場 延誤 架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	572	42	7.34	26	4.55	394	68.88
華信	92	4	4.35	3	3.26	53	57.61
遠東	-	-	-	-	-	-	-
復興	134	-	-	10	7.46	103	76.87
立榮	317	12	3.79	13	4.10	237	74.76
德安	29	26	89.66	-	-	1	3.45

表十五 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國100年1月

航空公司別	班機調度		航行量調整		其他	
	次數	%	次數	%	次數	%
總計	69	12.06	15	2.62	26	4.55
華信	17	18.48	9	9.78	6	6.52
遠東	-	-	-	-	-	-
復興	18	13.43	2	1.49	1	0.75
立榮	33	10.41	4	1.26	18	5.68
德安	1	3.45	-	-	1	3.44

表十六 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國100年1月份

機 場 別	離場延 誤架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	572	42	7.34	26	4.55	394	68.88
高雄國際機場	13	4	30.77	3	23.08	3	23.08
臺北松山機場	24	3	12.50	10	41.67	2	8.33
花蓮機場	5	-	-	1	20.00	1	20.00
馬公機場	189	1	0.53	4	2.12	151	79.89
臺南機場	9	-	-	1	11.11	6	66.67
臺中機場	56	9	16.07	1	1.79	37	66.07
臺東機場	31	10	32.26	-	-	18	58.06
嘉義機場	2	-	-	-	-	2	100.00
金門機場	160	2	1.25	4	2.50	106	66.25
屏東機場	1	-	-	-	-	1	100.00
七美機場	1	1	100.00	-	-	-	-
望安機場	-	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	13	12	92.31	-	-	1	7.69
綠島機場	-	-	-	-	-	-	-
北竿機場	11	-	-	1	9.09	10	90.91
南竿機場	57	-	-	1	1.75	56	98.25
恆春機場	-	-	-	-	-	-	-

表十六 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國100年1月份

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	69	12.06	15	2.62	26	4.55
高雄國際機場	2	15.38	-	-	1	7.69
臺北松山機場	8	33.33	1	4.17	-	-
花蓮機場	1	20.00	1	20.00	1	20.00
馬公機場	33	17.46	-	-	-	-
臺南機場	2	22.22	-	-	-	-
臺中機場	4	7.14	-	-	5	8.93
臺東機場	1	3.23	-	-	2	6.45
嘉義機場	-	-	-	-	-	-
金門機場	18	11.25	13	8.13	17	10.62
屏東機場	-	-	-	-	-	-
七美機場	-	-	-	-	-	-
望安機場	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	-	-	-	-	-	-
綠島機場	-	-	-	-	-	-
北竿機場	-	-	-	-	-	-
南竿機場	-	-	-	-	-	-
恆春機場	-	-	-	-	-	-