表一 臺閩地區民航運輸客運班機準點率-按航線別分

中華民國99年3月

	國	際 航	線	兩	岸航	線	國	內 航	線
年(月)別	實際離 場總架 次	離場延誤架次	準點率 (%)	實際離場總架 次	離場延誤架次	準點率 (%)	實際離場總架次	離場延誤架次	準點率 (%)
98年									
3月	5,527	124	97.76	-	-	-	5,786	599	89.65
4月	5,063	153	96.98	-	-	-	6,494	684	89.47
5月	5,143	134	97.39	-	-	-	7,145	478	93.31
6月	4,653	122	97.38	-	-	-	7,397	561	92.42
7月	5,094	173	96.60	-	-	-	8,365	666	92.04
8月	5,143	245	95.24	-	-	-	7,111	817	88.51
9月	5,658	212	96.25	-	-	-	7,034	379	94.61
10月	5,944	214	96.40	-	-	-	6,490	387	94.04
11月	5,807	286	95.07	-	-	-	6,372	346	94.57
12月	6,022	266	95.58	-	-	-	6,493	437	93.27
99年									
1月	6,063	258	95.74	-	-	-	6,195	360	94.19
2月	5,633	393	93.02	-	-	-	5,501	771	85.98
3月	6,007	240	96.00	-	-	-	6,010	553	90.80

註:100年1月以前國際航線含兩岸航線

表二 國籍航空公司國際航線客運班機準點率

中華民國99年3月

單位:%

			_						
航空公司年(月)別	總計	中華	華信	遠東	復興	立榮	長榮		
98年								-	-
3月	97.70	96.61	100.00	-	98.61	98.25	98.77	-	-
4月	96.58	95.63	100.00	-	97.82	100.00	97.25	-	-
5月	97.29	96.19	99.18	-	96.58	100.00	98.71	-	-
6月	97.72	96.95	100.00	-	98.40	100.00	98.30	-	-
7月	97.36	96.24	99.23	-	98.98	100.00	98.34	-	-
8月	95.57	94.93	97.06	-	96.15	100.00	96.07	-	-
9月	97.26	96.70	99.54	-	97.52	96.15	97.64	-	-
10月	97.44	96.64	97.31	-	99.05	100.00	98.10	-	-
11月	96.96	96.93	96.17	-	97.57	96.25	97.08	-	-
12月	96.84	96.60	98.89	-	98.10	93.90	96.85	-	-
99年								-	-
1月	97.18	96.69	98.25	-	98.58	97.75	97.44	-	-
2月	93.89	93.40	95.03	-	96.40	97.87	93.65	-	-
3月	96.59	95.86	98.82	-	95.17	98.23	97.35	-	-
國際航線	96.59	95.86	98.82	-	95.17	98.23	97.35	-	-
兩岸航 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表三 國籍航空公司國內航線客運班機準點率

中華民國99年3月

單位:%

_	1	' ' '	、图35年3万	1		T	
航空公司 年(月)別	總計	華信	遠東	復興	立榮	德安	
98年							
3月	89.65	89.55	-	90.11	87.92	95.89	
4月	89.47	80.89	-	92.90	88.86	94.88	
5月	93.31	87.37	-	94.97	92.94	98.51	
6月	92.42	88.33	-	94.58	92.00	93.97	
7月	92.04	85.31	-	95.95	91.19	93.60	
8月	88.51	87.70	-	94.34	84.52	94.23	
9月	94.61	95.79	-	98.57	92.74	89.97	
10月	94.04	91.16	-	97.81	93.25	88.77	
11月	94.57	91.39	-	97.03	93.76	94.44	
12月	93.27	90.09	-	97.30	92.03	90.27	
99年							
1月	94.19	91.29	-	97.62	93.19	91.00	
2月	85.98	76.42	-	89.66	83.74	94.97	
3月	90.80	87.16	-	92.70	89.92	92.49	

表四 臺閩地區民航運輸客運班機準點率一按航空公司別分

中華民國99年3月

	國	際 航	線	兩	岸航	線	國	內 航	線
航空公司 名 稱	實際離場總架 次	離場延 誤架次	準點 率(%)	實際離場總架 次	離場延誤架次	準點 率(%)	實際離場總架 次	離場延 誤架次	準點 率(%)
總計	6,007	240	96.00	-	-	-	6,010	553	90.80
外籍航空公司									
合計	2,434	118	95.15	-	-	-	-	-	-
馬亞洲	31	-	100.00	-	-	-	-	-	-
達美	27	1	96.30	-	-	-	-	-	-
精神航空	6	1	83.33	-	-	-	-	-	-
國航	117	5	95.73	-	-	-	-	-	-
南方	117	6	94.87	-	-	-	-	-	-
深圳	31	8	74.19	-	-	-	-	-	-
四川	5	-	100.00	-	-	-	-	-	-
上海	10	4	60.00	-	-	-	-	-	-
海南	43	3	93.02	-	-	-	-	-	-
山東	31	3	90.32	-	-	-	-	-	-
廈門	12	1	91.67	-	-	-	-	-	-
東方	122	10	91.80	-	-	-	-	-	-
國泰	509	6	98.82	-	-	-	-	-	-
宿霧太平洋	22	1	95.45	-	-	-	-	-	-
港龍	244	9	96.31	-	-	-	-	-	-
澳門	195	24	87.69	-	-	-	-	-	-
越南	93	1	98.92	-	-	-	-	-	-
聯合	30	2	93.33	-	-	-	-	-	-
泰國	120	2	98.33	-	-	-	-	-	-
新加坡	62	-	100.00	-	-	-	-	-	-
菲律賓	31	2	93.55	-	-	-	-	-	-
馬來西亞	94	3	96.81	-	-	-	-	-	-
荷蘭	31	-	100.00	-	-	-	-	-	-
大韓	40	-	100.00	-	-	-	-	-	-
韓亞	39	13	66.67	-	-	-	-	-	-
日本航空	217	4	98.16	-	-	-	-	-	-
全日空	62	-	100.00	-	-	-	-	-	-
捷星	31	7	77.42	-	-	-	-	-	-
全亞洲	31	-	100.00	-	-	-	-	-	-
泰亞洲	31	2	93.55	-	-	-	-	-	-
陸籍航空公司									

4

表四 臺閩地區民航運輸客運班機準點率一按航空公司別分

	國	際 航	線	華氏國99- 雨	岸航	線	國	內 航	線
航空公司 名 稱	實際離場總架次	離場延誤架次	準點 率(%)	實際離場總架次	離場延誤架次	準點	實際離 場總架 次	離場延誤架次	準點 率(%)
國籍航空公司									
合計	3,573	122	96.59	-	-		6,010	553	90.80
中華	1,762	73	95.86	-	_	_	_	-	-
華信	169		98.82	-	-	-	779	100	87.16
復興	207	10	95.17	-	_	_	2,096	153	92.70
立榮	113				-		2,509		
長榮	1,322	35	97.35	-	-		-	-	-
德安	-	-	-	-	-	-	626	47	92.49

表五 臺閩地區民航運輸客運班機準點率-按機場別分

	46	國	 緊 航	 	两	岸航	線	國	內 航	線
機場名稱	總 計	實際離	離場	準點	實際離	離場延	準點	實際離	離場	準點
旅 場 石 円	(%)	場總架	延誤	率	場總架	融 場	率	場總架	延誤	率
	(/0)	次	架次	(%)	次	研示人	(%)	次	架次	(%)
總計	93.40	6,007	240	96.00	-	-	-	6,010	553	90.80
臺灣桃園國際機場	95.67	5,201	225	95.67	-	-	-	-	-	-
高雄國際機場	97.93	806	15	98.14	-	-	-	740	17	97.70
臺北松山機場	96.16	-	-	-	-	-	-	1,434	55	96.16
花蓮機場	94.16	-	-	-	-	-	-	257	15	94.16
馬公機場	87.00	-	-	-	-	-	-	1,069	139	87.00
臺南機場	89.68	-	-	-	-	-	-	155	16	89.68
臺中機場	85.80	-	-	-	-	-	-	331	47	85.80
臺東機場	91.73	-	-	-	-	-	-	375	31	91.73
嘉義機場	96.63	-	-	-	-	-	-	89	3	96.63
金門機場	82.32	-	-	-	-	-	-	1,052	186	82.32
屏東機場	100.00	-	-	-	-	-	-	12	-	100.00
七美機場	98.63	-	-	-	-	-	-	73	1	98.63
望安機場	87.50	-	-	-	-	-	-	8	1	87.50
蘭嶼機場	88.65	-	-	-	-	-	-	141	16	88.65
綠島機場	96.77	-	-	-	-	-	-	93	3	96.77
北竿機場	75.41	-	-	-	-	-	-	61	15	75.41
南竿機場	93.04	-	-	-	-	-	-	115	8	93.04
恆春機場	100.00	-	-	-	-	-	-	5	-	100.00

表六 國門	4. 2004-	ф.	華民國99年	-3 A		單位:%
機場名稱				0,1		1
	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄國際 機場			
航空公司						
總計	96.00	95.67	98.14			
外籍航空公司	-	-	-			
合計	95.15	95.13	95.31			
馬亞洲	100.00		-			
達美	96.30	96.30	-			
精神航空	83.33		-			
國航	95.73	95.73	-			
南方	94.87	94.87	-			
深圳	74.19	74.19	-			
四川	100.00	100.00	-			
上海	60.00	60.00	-			
海南	93.02	93.02	-			
山東	90.32	90.32	-			
廈門	91.67	91.67	-			
東方	91.80	91.80	-			
國泰	98.82	98.82	-			
宿霧太平洋	95.45	95.45	-			
港龍	96.31	97.50	95.16			
澳門	87.69	87.07	89.58			
越南	98.92	98.39	100.00			
聯合	93.33	93.33	-			
泰國	98.33	98.33	-			
新加坡	100.00	100.00	-			
菲律賓	93.55	93.55	-			
馬來西亞	96.81	95.83	100.00			
荷蘭	100.00	100.00	-			
大韓	100.00	100.00	-			
韓亞	66.67	66.67	-			
日本航空	98.16	98.39	96.77			
全日空	100.00	100.00	-			
捷星	77.42	77.42	-			
全亞洲	100.00	100.00				
泰亞洲	93.55	93.55				
國籍航空公司	-	-	_			

表六 國際航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分 中華民國99年3月 平位:%

×			半八四337	071		十位 10
機場名稱航空公司	合 計	臺灣桃園 國際機場				
	96.59	96.06	99.45			
中華	95.86					
華信	98.82					
復興	95.17					
立榮	98.23					
長榮	97.35					
大宋	91.33	97.19	99.09			

表七 國內航線客運班機準點率-按航空公司及機場別分

中華民國99年3月

單位:%

		1 7 101	到99年3月			単位・/0
航空公司機場名稱	總計	華信	遠東	復興	立榮	德安
合計	90.80	87.16	-	92.70	89.92	92.49
高雄國際機場	97.70	95.35	-	97.91	98.46	94.44
臺北松山機場	96.16	95.73	-	98.28	93.95	-
花蓮機場	94.16	96.67	-	93.83	-	-
馬公機場	87.00	89.66	-	88.25	85.37	92.59
臺南機場	89.68	-	-	-	89.68	-
臺中機場	85.80	82.11	-	100.00	87.18	-
臺東機場	91.73	90.74	-	-	94.51	90.87
嘉義機場	96.63	-	-	-	96.63	-
金門機場	82.32	77.22	-	82.55	84.92	-
屏東機場	100.00	-	-	-	100.00	-
七美機場	98.63	-	-	-	-	98.63
望安機場	87.50	-	-	-	-	87.50
蘭嶼機場	88.65	-	-	-	-	88.65
綠島機場	96.77	-	-	-	-	96.77
北竿機場	75.41	-	-	-	75.41	-
南竿機場	93.04	-	-	-	93.04	-
恆春機場	100.00	-	-	-	100.00	-

表八 國內航線客運班機延誤時間統計-按航空公司別分

	甲華氏國	199 071	
航空公司別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總計	6,010	23,414	3.9
華信	779	6,711	8.6
遠東	-	-	-
復興	2,096	5,264	2.5
立榮	2,509	9,850	3.9
德安	626	1,589	2.5

表九 國內航線客運班機延誤時間統計-按機場別分

	, , , , ,	33437	1
機場別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總計	6,010	23,414	3.9
高雄國際機場	740	985	1.3
臺北松山機場	1,434	2,996	2.1
花蓮機場	257	2,510	9.8
馬公機場	1,069	1,515	1.4
臺南機場	155	795	5.1
臺中機場	331	4,549	13.7
臺東機場	375	1,445	3.9
嘉義機場	89	205	2.3
金門機場	1,052	6,928	6.6
屏東機場	12	-	-
七美機場	73	41	0.6
望安機場	8	17	2.1
蘭嶼機場	141	425	3.0
綠島機場	93	177	1.9
北竿機場	61	513	8.4
南竿機場	115	313	2.7
恆春機場	5	-	-

表十 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

表十 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國99年3月

中華民國99年3月

11

	甲華氏國99年3月						-	中華民國99年3月						
航空公司別	離場延	天 候	因素	機件	故障	來 機	晚 到	航空公司別	班 機	調 度	航行量	上調 整	其	他
加工公司加	誤架次	次數	%	次數	%	次數	%	加里公司加	次數	%	次數	%	次數	%
總計	240	5	2.08	16	6.67	149	62.08	總計	32	13.33	1	0.42	37	15.42
達美	1	-	-	-	-	-	-	達美	-	-	-	-	1	100.00
精神航空	1	-	-	-	-	-	-	精神航空	1	100.00	-	-	-	-
國航	5	-	-	-	-	4	80.00	國航	-	-	-	-	1	20.00
南方	6	-	-	-	-	6	100.00	南方	-	-	-	-	-	-
深圳	8	-	-	-	-	8	100.00	深圳	-	-	-	-	-	-
上海	4	-	-	-	-	4	100.00	上海	-	-	-	-	-	-
海南	3	-	-	-	-	3	100.00	海南	-	-	-	-	-	-
山東	3	-	-	-	-	3	100.00	山東	-	-	-	-	-	-
廈門	1	-	-	-	-	-	-	廈門	1	100.00	-	-	-	-
東方	10	-	-	-	-	9	90.00	東方	-	-	-	-	1	10.00
國泰	6	-	-	1	16.67	3	50.00	國泰	1	16.67	-	-	1	16.66
宿霧太平洋	1	-	-	-	-	1	100.00	宿霧太平洋	-	-	-	-	-	-
港龍	9	-	-	-	-	9	100.00	港龍	-	-	-	-	-	-
澳門	24	3	12.50	-	-	17	70.83	澳門	3	12.50	-	-	1	4.17
越南	1	-	-	-	-	-	-	越南	1	100.00	-	-	-	-
聯合	2	-	-	1	50.00	1	50.00	聯合	-	-	-	-	-	-
泰國	2	-	-	-	-	2	100.00	泰國	-	-	-	-	-	-
菲律賓	2	-	-	-	-	2	100.00	菲律賓	-	-	-	-	-	-
馬來西亞	3	-	-	-	-	2	66.67	馬來西亞	1	33.33	-	-	-	-
韓亞	13	-	-	-	-	13	100.00	韓亞		-	-	-	-	-
日本航空	4	-	-	-	-	3	75.00	日本航空	-	-	-	-	1	25.00
捷星	7	-	-	-	-	7	100.00	捷星	-	-	-	-	-	-
泰亞洲	2	-	-	-	-	2	100.00	泰亞洲	-	-	-	-	-	-
中華	73	-	-	6	8.22	38	52.05	中華	8	10.96	-	-	21	28.77
華信	2	-	-	-	-	1	50.00	華信	1	50.00	-	-	-	-
復興	10	1	10.00	-	-	2	20.00	復興	5	50.00	1	10.00	1	10.00
立榮	2	-	-	-	-	1	50.00	立榮	1	50.00	-	-	-	-
長榮	35	1	2.86	8	22.86	8	22.86	長榮	9	25.71	-	-	9	25.71

10

表十一 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國99年3月

機場別	離場	天候	因素	機件	故障	來 機	晚到
	延誤架次	次數	%	次數	%	次數	%
總計	240	5	2.08	16	6.67	149	62.08
臺灣桃園國際機場	225	2	0.89	15	6.67	139	61.78
高雄國際機場	15	3	20.00	1	6.67	10	66.67

表十一 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

		1 7 .	人國第十日	/ •			
機場別	班 機	調度	航行量	量調整	其	他	
(成 场 小	次數	%	次數	%	次數	%	
總計	32	13.33	1	0.42	37	15.42	
臺灣桃園國際機場	32	14.22	1	0.44	36	16.00	
高雄國際機場	-	-	-	-	1	6.66	

表十二 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國99年3月

航空公司別	離場	天候	因素	機件	故障	來機晚到		
	延誤架次	次數	%	次數	%	次數	%	
總計	553	138	24.95	9	1.63	279	50.45	
華信	100	21	21.00	1	1.00	59	59.00	
遠東	-	-	-	-	-	-	-	
復興	153	30	19.61	3	1.96	85	55.56	
立榮	253	65	25.69	5	1.98	133	52.57	
德安	47	22	46.81	-	ı	2	4.26	

表十二 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

		' 7 '	人 図 33 千 0	/ 1		
航空公司別	班 機	調 度	航行量	量調整	其	他
	次數	%	次數	%	次數	%
總計	43	7.78	9	1.63	75	13.56
華信	9	9.00	2	2.00	8	8.00
遠東	-	-	-	-	-	-
復興	16	10.46	6	3.92	13	8.49
立榮	16	6.32	1	0.40	33	13.04
德安	2	4.26	-	-	21	44.67

表十三 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分

表十三 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國99年3月

中華民國99年3月

甲華氏國99年3月						中華民國99年3月 								
機場別	離場延 天候因	因素	機件故障來機晚到	機場別	班機	調度	航行量調整		其 他					
182, -201 773	誤架次	次數	%	次數	%	次數	%	124 24 24	次數	%	次數	%	次數	%
總計	553	138	24.95	9	1.63	279	50.45	總計	43	7.78	9	1.63	75	13.56
高雄國際機場	17	13	76.47	1	5.88	1	5.88	高雄國際機場	2	11.77	-	-	-	-
臺北松山機場	55	26	47.27	2	3.64	15	27.27	臺北松山機場	2	3.64	-	-	10	18.18
花蓮機場	15	-	-	-	-	1	6.67	花蓮機場	14	93.33	-	-	-	-
馬公機場	139	10	7.19	1	0.72	110	79.14	馬公機場	10	7.19	-	-	8	5.76
臺南機場	16	3	18.75	-	-	9	56.25	臺南機場	2	12.50	-	-	2	12.50
臺中機場	47	16	34.04	1	2.13	25	53.19	臺中機場	-	-	1	2.13	4	8.51
臺東機場	31	10	32.26	-	-	8	25.81	臺東機場	3	9.68	-	-	10	32.25
嘉義機場	3	1	33.33	1	33.33	-	-	嘉義機場	1	33.34	-	-	-	-
金門機場	186	39	20.97	3	1.61	99	53.23	金門機場	9	4.84	8	4.30	28	15.05
屏東機場	-	-	-	-	-	-	-	屏東機場	-	-	-	-	-	-
七美機場	1	-	-	-	-	1	100.00	七美機場	-	-	-	-	-	-
望安機場	1	1	100.00	-	-	-	-	望安機場	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	16	9	56.25	-	-	-	-	蘭嶼機場	-	-	-	-	7	43.75
綠島機場	3	-	-	-	-	-	-	綠島機場	-	-	-	-	3	100.00
北竿機場	15	5	33.33	-	-	7	46.67	北竿機場	-	-	-	-	3	20.00
南竿機場	8	5	62.50	-	-	3	37.50	南竿機場	-	-	-	-	-	-
恆春機場	-	-	-	-	-	-	-	恆春機場	-	-	-	-	-	-

14 15