**交通部民航航空局106年度施政計畫**

**壹、年度施政目標**

一、提升空運服務競爭力

拓展國際及兩岸運量，加強機場軟硬體建設及規劃，提高服務水準，提升我國航空運輸競爭力。

二、建構安全交通環境，落實運輸風險管理

執行國家民用航空安全計畫，並加強執行航務、機務、客艙安全、跑道安全及機場空側查核 業務，以保障飛航安全。

**貳、年度關鍵績效指標**

| 關鍵策略目標 | | 關鍵績效指標 | | 評估體制 | 評估方式 | 衡量標準 | 年度  目標值 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 一 | 提升海空運服務競爭力 | 1 | 國際及兩岸航空客運量（含過境） | 1 | 統計數據 | 國際及兩岸航空旅客人數（含過境） | 4,980  萬人次 |
| 二 | 建構安全交通環境，落實運輸風險管理 | 1 | 飛安風險值 | 4 | 統計數據 | 我國籍民用航空運輸業渦輪噴射飛機單年百萬離場次失事率（A）×75%＋我國籍民用航空運輸業渦輪螺旋槳飛機單年百萬離場次失事率（B）×25% | 0.56  次/百萬離場次 |

註：

評估體制之數字代號意義如下：

　　1.指實際評估作業係運用既有之組織架構進行。

　　2.指實際評估作業係由特定之任務編組進行。

　　3.指實際評估作業係透過第三者方式（如由專家學者）進行。

　　4.指實際評估作業係運用既有之組織架構並邀請第三者共同參與進行。

　　5.其它。

**參、年度重要計畫**

| 工作計畫名稱 | 重要計畫項目 | 計畫類別 | 實施內容 | 與KPI關聯 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 民航建設 | 臺灣桃園國際機場塔臺暨整體園區新建工程 | 公共建設 | 106年預計主體群樓營造工程完工，及完成塔臺自動化系統工廠測試與測試平台介面整合。 | 飛安風險值 |
| 金門尚義機場海側護岸堤防設施工程 | 公共建設 | 金門機場海岸線位於機場南側海灣，歷年屢經颱風大浪侵襲，造成海岸線退縮，考量飛航安全，爰計畫施作永久性之堤防設施及機場界圍，以保護機場跑道地帶安全，本年度預劃辦理規劃設計及工程發包作業。 | 飛安風險值 |
| 高雄機場跑道道面整建工程 | 公共建設 | 機場現有09-27跑道使用逾25年，屆混凝土結構物使用年限，擬辦理跑道整建工程並增設27進場燈以提升高雄機場跑道服務水準及飛航服務品質。106年度預計辦理跑道整修工程發包施工。 | 飛安風險值 |
| 松山機場跑道整修工程 | 公共建設 | 針對跑道已完工起降之既有道面辦理整修作業，提升跑道服務品質，106年度持續辦理規劃施工作業。 | 飛安風險值 |
| 桃園航空城機場園區用地取得計畫 | 公共建設 | 一、為建構桃園機場未來發展藍圖，行政院於100年4月11日核定「桃園國際機場園區綱要計畫」，機場園區未來發展用地取得方式，則規劃採區段徵收，且為減少私地徵收面積，將桃園機場南側之海軍桃園基地遷建釋出土地後，以跨區區段徵收方式辦理。  二、本年度預計辦理召開協議價購會議與區段徵收公聽會、區段徵收計畫書報核。 | 國際及兩岸航空客運量(含過境) |