

17-12B 民用航空局審核航材及航材舊品免關稅進口作業管理要點 (2003-08-11)
飛安一七 - 一二 B

民用航空局審核航材及航材舊品免關稅進口作業管理要點

中華民國八十九年二月二日民用航空局企法(89)字第〇三三五三號函訂定

一、民用航空局（以下簡稱本局）為利於管理及審核航材及航材舊品之免關稅進口作業，訂定本要點。

二、航材之範圍如下：

(一)修造航空器本身之器材。

(二)專供服務、維護或修造航空器用之地面裝備。

航材舊品之範圍如下：

(一)已翻修堪用航材舊品。

(二)可翻修堪用航材舊品。

三、本局受理航材及航材舊品免關稅進口之申請人資格如下：

(一)本國籍航空公司、航空站地勤業。

(二)持有本局檢定合格給證之航空器維修廠、所。

(三)與我國訂有民航空運協定，並附有互惠條款之外國政府指定之航空公司。

前項以外之業者及機關團體應向其相關主管機關提出申請（如附件一）。

四、航材免關稅進口作業之審查方式如下：

(一)以書面申請之審查方式如下：申請人應填具進口修造航空器本身用之器材及專供服務、維護或修造航空器用之地面裝備用途證明書（如附件二）及進口修造航空器本身用之器材及專供服務、維護或修造航空器用之地面裝備清表（如附件三），報請本局審查。

(二)以電腦連線申請之審查方式如下：

1.持有關貿網路公司用戶密碼及帳號之申請人應以書面向本局申請，經同意後，始得使用電腦連線作業。

2.以電腦連線作業申請時，應依航材免稅申請文件相關技術手冊輸入依據分類（如附件四）輸入相關航材技術文件資料，並於輸入後傳輸至本局審查。

五、航材舊品免關稅進口作業之審查方式如下：

(一)進口已翻修堪用航材舊品之申請人，應檢附經出口國民航主管機關檢定合格並經原製造廠授權之修理工廠翻修證明或原製造廠可用件掛籤，報請本局審查。

(二)進口可翻修堪用航材舊品之申請人，應檢附三、（二）之資格文件，報請本局審查。

(三)應辦理航材舊品免關稅進口之限制輸入貨品項目相關 C C C 類號如下：

8407.10.00.00-1 航空用引擎，火花點火內燃活塞。

8409.10.00.00-9 航空內燃活塞引擎之零件。

8803.10.00.00-1 螺旋槳與旋翼及其零件。

8803.20.00.00-9 起落架及其零件。

8803.30.00.00-7 飛機或直升機之其他零件。

8803.90.00.00-4 第 8801 或 8802 節貨品之其他零件。

8805.10.00.00-9 航空器起飛裝置及其零件；艙面攔截鉤或類似裝置及其零件。

8805.20.00.00-7 地面飛行訓練器及其零件。

六、申請人應將免關稅進口之航材及航材舊品登帳或輸入電腦系統妥善管理，本局得會同相關單位每年定期查核一次，並視實際需要隨時抽查。如發現違反本要點相關規定，除移請相關單位處理外，本局得暫停受理，直至申請人將缺失改善完成為止。

七、本要點各項書表及相關文件，申請人應保存五年以上，並能提供資料說明航材消耗流向及庫存情況，以供事後查核。

八、本要點自核定日實施。

附件一

航空器及航材免關稅進口簽審主管機關一覽表			
項目	使用機關或單位	審核主管機關	備註
一	民用航空運輸業	交通部	航材免關稅進口簽審作業交通部已授權民用航空局辦理
二	普通航空業		
三	航空站地勤業		
四	航空器維修廠、所（經民用航空局檢定合格給證者）		
五	其他航空器維修廠、所	經濟部	
六	航太研發製造業		
七	關稅總局	財政部	海關緝私用航空器
八	警政署	內政部	

九	消防署		
十	公、私立學校	教育部	地面教學展示用
十一	個人、公司行號、貿易商、財團法人等	交通部	一、航空器不予同意進口 二、非供本表一至十項之單位使用之航材進口不予免稅

附件二

第一聯（民用航空局存查）

修造航空器本身用之器材及專供

進口 _____ 用途證

明書

服務、維護或修造航空器用之地面裝備

（註：本證明書一經塗改或逾發證日六個月即自動失效）

申請日期	年 月 日
申請文號	

(一) 申請人	公司名稱：	負責人		傳真號碼：	批示
	公司登記證編號：	連絡人		電話號碼：	
	回件地址：				
<p>(二) 適用法令：海關進口稅則第八十八章增註一暨交通部授權函（82.5.6 交航 82 字第 015312 號）</p> <p>(三) 擬進口 器材 / 裝備清表（三份） 其他</p> <p>台北 基隆</p> <p>(四) 擬由財政部 高雄 台中 關稅局進口</p>					會簽單位意見

(五) 切結書

申請人鄭重聲明：上列各欄暨所附申請項目清表均屬正確，保證絕不移作其他用途，並登造於進貨

及用貨帳冊以供有關單位隨時查核，如有違背切結事項願意接受懲處，絕無異議。

交通部民用航空局		負責人	公	承辦單位擬辦
簽章				
司章				
(六) 審核結果	1、本項申請經本局審核結果符合進口用途要件。 2、附件 進口項目清表乙份 其他 此致 台北 高雄 財政部 基隆 關稅局 台中 交通部民用航空 局			
	發文日期 年 月 日 字號 () 供證字第 號			

(28.5X21cm)

第二聯 (函寄進口地海關)

修造航空器本身用之器材及專供

明書

進口 _____ 用途證

服務、維護或修造航空器用之地面裝備

(註：本證明書一經塗改或逾發證日六個月即自動失效)

申請日期	年 月 日
------	-----------

申請文號

(一) 申請人	公司名稱：	負責人		傳真號碼：
	公司登記證編號：	連絡人		電話號碼：
	回件地址：			
<p>(二) 適用法令：海關進口稅則第八十八章增註一暨交通部授權函（82.5.6 交航 82 字第 015312 號）</p> <p>(三) 擬進口 器材 / 裝備清表（三份） 其他 台北 基隆</p> <p>(四) 擬由財政部 高雄 台中 關稅局進口</p> <p>(五) 切結書 申請人鄭重聲明：上列各欄暨所附申請項目清表均屬正確，保證絕不移作其他用途，並登造於進貨 及用貨帳冊以供有關單位隨時查核，如有違背切結事項願意接受懲處，絕無異議。 此致 交通部民用航空局 負責人</p> <p>簽章</p> <p>公</p> <p>司章</p>				
(六) 審核結果	<p>1、本項申請經本局審核結果符合進口用途要件。</p> <p>2、附件 進口項目清表乙份 其他 此致 台北 高雄 財政部 基隆 關稅局 台中 交通部民用航空局</p>			
	<p>發文日期 年 月 日 字號 () 供證字第</p>			

(六) 審核結果	1、本項申請經本局審核結果符合進口用途要件。			
	2、附件 進口項目清表乙份 其他			
	<p style="text-align: right;">此致</p> <p>台北 高雄 財政部 基隆 關稅局 台中</p> <p style="text-align: right;">交通部民用航空局</p>			
發文日期 年 月 日 字號 () 供證字第 號				

(28.5X21cm)

附件三

修造航空器本身用之器材及專供

進口 _____ 清表
服務、維護或修造航空器用之地面裝備

申請日期：

文號：

類別	編號	器 材 或 裝 備 名 稱		規格件號	單位	數量	單價	總 價 (幣別)	詳 細 用 途
		中文	英文						

公司

負責人

總頁數

第 頁

附件四

航材免稅申請文件相關技術手冊輸入依據分類

項次	航材技術文件	輸入依據
1.	IPC (飛機零件件號手冊)	ATA 章節 x x - x x - x x
2.	CMM (or OHM 附件翻修技術手冊)	手冊中第 1000 頁 IPL 件號目錄之 ATA 章節 x x - x x - x x
3.	TC/STC Products (機型或補充機型證明文件) Modification Parts, Renew Parts	TC/STC No. x x x x
4.	SL, SIL (廠家技術服務信函) Modification Parts, Renew Parts	SL or SIL No. x x x x
5.	SB, ASB (廠家技術服務通報) 或 AD/MSB (民航機構發佈適航指令) Modification Parts, Renew Parts	SB/ASB No. x x x x AD/MSB No. x x x x
6.	Standard Parts, Consumable Parts, Row Material (標準件 , 消耗件 , 原料) ps:適用非屬上述 1-5 項相關文件且無法查到件號時。	NAS/ MS/ SAE/ MIL/ AN/ AS No. x x x x 或廠家名稱及製造規範 (MIL spec.)或 IPC/ IPL/ WDM 手冊件號目錄之 ATA 章節
7.	Equipment 裝備 (僅限航材品目表第十一、十二類內所列裝備)	廠家名稱、規格件號 / 型號或 Tool and Equipment List Manual 之 ATA 章節 x x - x x - x x

PS.一般工具，特種工具未納入航材品目表內，因此不得申請免稅。