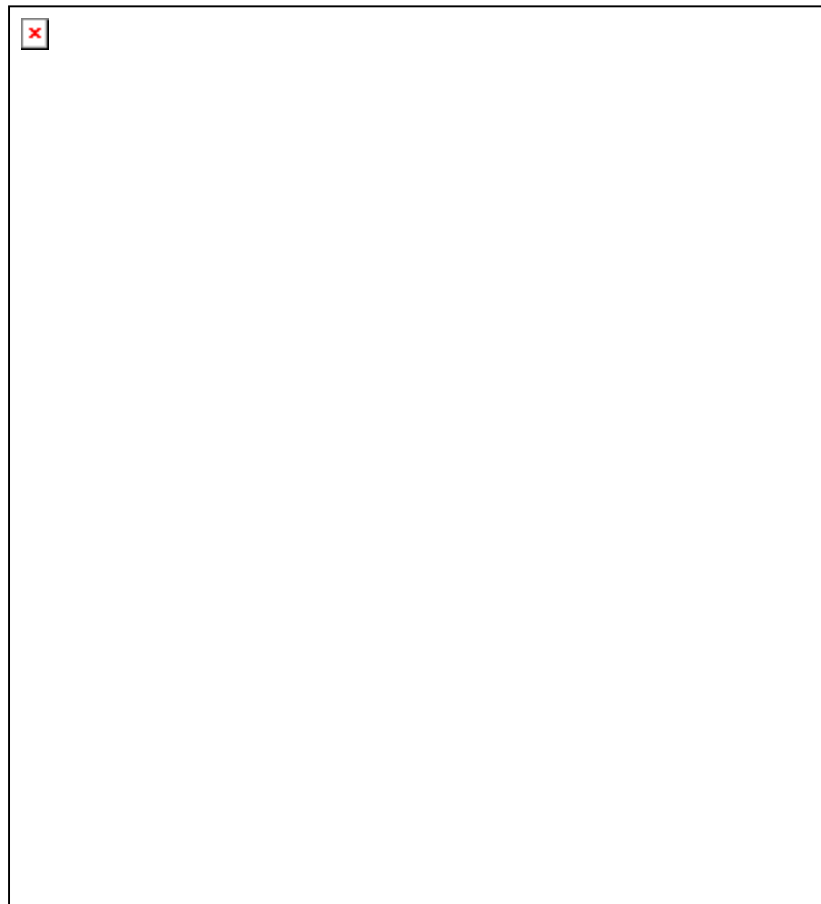


其他一七 - O 三 B

民用航空局航空重大事故緊急通報程序

中華民國七十四年五月二十一日民用航空局秘(74)字第 O 三四 O 七號函訂定

壹、航空器失事或意外事件



注意事項：

一、無法向本局業務主管單位通報時應向民航局值日室通報。

二、_____為正常上班時間通報線。

- - - - 為非上班時間通報線。

三、甲、乙級狀況發生時，有關單位主管並應直接向局長、副局長報告。

貳、劫機或破壞事件

資料來源（空中報告）：



資料來源（地面報告）：



注意事項：

一、無法向本局業務主管單位通報時應向民航局值日室通報。

二、_____為正常上班時間通報線。

- - - - - 為非上班時間通報線。

三、甲、乙級狀況發生時，有關單位主管並應直接向局長、副局長報告。

參、場站設施遭受損害班機停航



注意事項：

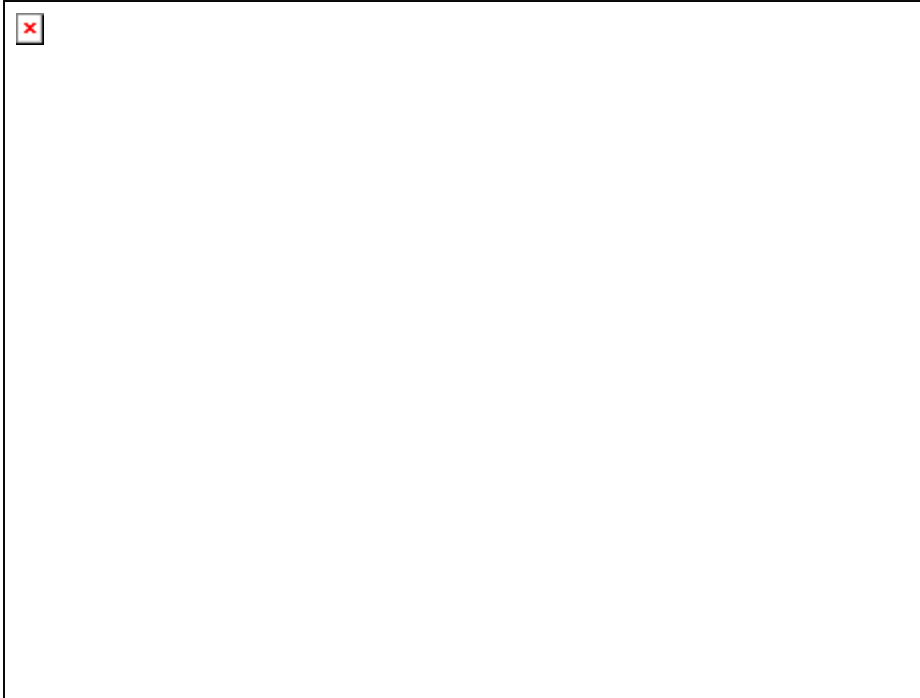
一、無法向本局業務主管單位通報時應向民航局值日室通報。

二、_____為正常上班時間通報線。

- - - - - 為非上班時間通報線。

三、甲、乙級狀況發生時，有關單位主管並應直接向局長、副局長報告。

四、通信及助航設施遭受損害班機無法飛航



注意事項：

一、無法向本局業務主管單位通報時應向民航局值日室通報。

二、_____為正常上班時間通報線。

- - - - - 為非上班時間通報線。

三、甲、乙級狀況發生時，有關單位主管並應直接向局長、副局長報告。

附件一

交通各業重大事故通報程序

中華民國七十四年三月二十六日交通部秘(74)字第〇六五八一號函發布

一、交通各業重大事故之範圍為(1)電信（含廣播電視）(2)海運(3)航空(4)公路（含都市）(5)鐵路(6)郵政(7)氣象(8)觀光。

二、重大事故狀況依其程度分為下列等級：

甲級狀況 - 最緊急，本部內部必須派高級人員廿四小時值守，隨時將狀況變化報告部次長。

乙級狀況 - 緊急，無論是否在辦公時間，必須立即報告部次長。

丙級狀況 - 次緊急，在辦公時間內報告部次長。

三、何種事故屬於何種狀況，某一事故發生後，可能因其演變，由某一等級狀況進入另一等級，各業規定如附件（交通各業重大事故等級區分表）。

四、凡屬甲乙級狀況事故發生時，主管單位（各業直接負責機關）應立即以電話或其他最迅速方法報告本部主管司長或副司長轉報部次長。如不能叫通司長或副司長，則直接報告部次長。如未能叫通部長，則按政務次長、常務次長、主任秘書之順序，報告其中一人為止，然後由接受人轉報部長。（為便於發布新聞，並應報告本部兼發言人。）

部外人員如於例假日發現交通重大事故，電話通知本部值日人員，值日人員應視情況立即報告主任秘書及各該業務單位主管，如一時無法聯繫，且又係重大有時效性事故，則逕報部次長。

省屬鐵路、公路、港埠等發生甲乙級狀況事故時，均應依照上述規定辦理，同時報告交通處長。

五、乙級事故發生，經初步報導，其後發展情形，通常依丙級狀況處理，並按每日上午九時，下午三時，提出書面發展報告分送部次長，如可能，應在圖表上標識之，但如經部次長指示仍須照乙級狀況處理者，應照辦直至部次長認為可進入丙級狀況為止。

六、乙級事故發生後，可能演變成甲級狀況，即依照甲級狀況處理之。在甲級狀況下，主辦單位可直接報至值守長官為止，由值守長官權衡輕重，擇要報告部次長，但部次長可廿四小時隨時查詢。

七、事故結束，即其處理可依經常事務程序時，由主管司請示部次長後，宣告緊急狀況終止，在三小時內提出簡要書面總報告，如在辦公時間以後，則在次晨九時前提出。

八、全面性事故，如颱風、水災、地震、大火災、空襲、突襲等，均作為甲級狀況處理必要時成立聯合應變中心，廿四小時值守，搜集情報，並作緊急之處理，但情況減輕至乙級或丙級狀況時，應改變其處理方法。

九、甲級狀況及第八條之應變中心，值守人員之地點、臥具、給養、通訊、輪值之交通工具，由總務司經常準備，隨時支援。

十、本程序，凡本部各附屬機構及省市交通機構應比照辦理。

附件二

交通各業重大事故等級區分表

事業別	等級區分	緊急事故		備註
		種類	項目	
(三) 航空	甲級狀況	飛機失事劫機或破壞	航空器有重大損壞，人員有傷亡。 1.國籍民航飛機被劫持中。 2.民航機在地面遭受破壞，損失重大，人員有傷亡。	
		天然或人為災害	1.國際機場設施遭受損害，國際線班機停航。	
	乙級狀況	飛機失事劫機或破壞	2.通信助航設施遭受損害，國際線班機無法飛航。 航空器有重大損壞，人員無傷亡。	
		天然或人為災害	1.外籍民航飛機在本區被劫持中。 2.民航機在地面遭受破壞，造成中度損害，人員有傷亡。	
	丙級狀況	飛機失事劫機或破壞	1.國內線機場設施遭受損害，班機停航。 2.通信助航設施遭受損害，國內線班機無法飛航。	
		天然或人為災害	航空器有輕微損失，人員無傷亡。 1.民航機被劫持，但劫機人已被制服，飛機安全在本區降落。 2.飛機在地面遭受破壞，損失輕微，無人員傷亡。	

			1.離島小型機場遭受損害，班機停航。 2.通信助航設施遭受損害，班機限制飛航。	
--	--	--	--	--