

## 交通部民用航空局航空安全檢查員調派作業要點

中華民國 88 年 7 月 23 日民用航空局企法(88)字第 23025 號函訂定

中華民國 96 年 3 月 2 日民用航空局企法字第 0960006675 號函修正全文

中華民國 97 年 11 月 26 日民用航空局企法字第 0970035983 號函修正全文

中華民國 104 年 8 月 31 日民用航空局企法字第 1041401074 號函停止適用

一、交通部民用航空局(以下簡稱本局)為使航空安全檢查員(以下簡稱檢查員)之派任適職適所，以發揮監督與輔導之功能，進而達到促進飛航安全之目標，特訂定本要點。

二、本要點適用於合格檢查員。

前項合格檢查員係指完成基礎訓練及依規定完成複訓者。

三、檢查員依其專業資格區分為：

(一)航務檢查員。

(二)機務(以下均含初始適航及持續適航)檢查員。

(三)客艙安全檢查員。

(四)危險物品檢查員。

(五)航空保安檢查員。

檢查員之派任應符合各類別要求之學歷、專業經歷及外語能力。

第一項第一款航務檢查員應具備機種檢定資格並每年執行機種訓練一次。但超輕型載具之航務檢查員或經專案簽准者，不在此限。

前項機種檢定資格，其係派訓取得者，以曾飛該系列機種或近似型別者予以模擬機訓練為原則，於經檢定合格後，取得該機種之檢定資格。

四、檢查員派任原則：

(一)以民用航空事業業別、航空器製造廠(以下均指航空器、航空器發動機、螺旋槳、航空器各項裝備與其零組件之製造廠)、航空器維修廠、民用航空人員訓練機構、自用航空器及超輕型載具相關之業務性質予以適當編組。

(二)派任至航空器使用人(以下簡稱使用人)編組之各類檢查員人數，應以其使用之機種、機隊規模、飛航組員人數、營運航線性質與數量及軟硬體設備等為主要考量。

(三)派任至航空器製造廠或航空器維修廠編組之機務檢查員人數，應以其營運規模及業務量為主要考量。

(四)派任至前二款以外編組之各類檢查員人數，應以其營運規模及業務量為主要考量。

(五)每一受檢單位依專業類別指派一位主任檢查員，其餘為助理檢查員。

(六)為考量利益迴避及其他影響檢查員公正性之因素，初任檢查員兩年內，宜避免派任其至前服務單位執行檢查任務。

(七)檢查員於同一受檢單位之任期以三年為原則，得視需要調整之。

(八)曾持有較大型航空器檢定資格之航務檢查員，得派任檢查同類別較小型航空器之使用人。

(九)檢查員均無相同或相似之機型檢定證時，由本局飛航標準組組長考量飛航經驗及資格後，指派適當檢查員執行檢查任務，並為該機型檢定考試官。

(十)局長得視需要指派檢查員組成專案小組執行深度檢查。