

○三一二三B

離島偏遠航線營運虧損補貼計畫執行管理要點

中華民國九十年六月十三日民用航空局企法九十字第一七三〇二號函訂定
中華民國九十五年十二月二十日民用航空局企法字第 0950038563 號函停止適用

一、本要點依大眾運輸補貼辦法第二十一條準用第十一條規定訂定之。

二、民用航空運輸業（以下簡稱業者）申請營運虧損補貼應符合下列條件：

(一)經營台灣往返蘭嶼鄉、綠島鄉、七美鄉、望安鄉、北竿鄉航線或離島之間航線。

(二)具固定航次，並以固定翼飛機經營者。

(三)平均每日航次數為二個單程航次以上。但高雄 | 望安航線，不在此限。

三、業者申請營運虧損補貼時，應檢附補貼計畫書一式十五份，向民用航空局(以下簡稱本局)申請辦理。

前項補貼計畫應具備下列事項：

(一)總說明（含前一年度補貼成果及本年度補貼款運用計畫）。

(二)申請航線別營運虧損補貼金額概算表（如附件一）。

(三)申請航線別營運虧損補貼申請表（如附件二）。

(四)前一年航線別之營運年報表（如附件三）營運月報表（如附件四）及前三年經會計師簽證之下列書表：

1 資產負債表。

2 損益表。

3 現金流量表。

4 主要財產目錄表。

(五)會計師就第一款至第四款內容所爲之補貼評估報告。

(六)本年度預估及前一年度實際營運虧損補貼資料比較表(如附件五)。

(七)本年度預估及前一年度實際十四項成本比較表(如附件六)。

四、業者檢附之補貼計畫書，經本局航空客運運價暨補貼審議委員會（以下簡稱審議委員會）審定後，由本局陳報交通部核可後實施。

五、受補貼業者應遵照下列事項辦理：

(一)確依核定之補貼計畫執行，未經核准，不得擅自變更補貼計畫內容。

(二)應準時將乘客安全送達目的地機場。

(三)確依表定時間飛航，除不可歸責之因素外，不得延誤或取消。

六、業者執行補貼計畫期間有違規情事者，依下列規定辦理：

(一)未經核准擅自變更補貼計畫內容者，自違規日起扣減或中止撥發補貼款。

(二)違反第五點第三款規定者，依附件七規定扣減補貼款。

(三)在同一年度內個別受補貼航線受扣減六個基本處罰金以上之處分者，除該航線受扣款處分外，本局將停止該航線下一年度之補貼申請；個別業者同一年度內超過六個基本處罰金之航線總數達該業者受補貼航線總數之百分之六十者，本局將停止辦理下一年度該業者之補貼申請。

七、業者申請補貼款之時間及程序規定如下：

(一)業者應依以下規定時間向本局申請補貼款，逾期不予受理：

1 每年六月三十日前申請前一年十二月份至當年五月份補貼款。

2 每年十二月二十五日前申請當年六至十一月份補貼款。

(二)業者申請補貼款時，應將補貼計畫執行情形報告書及航線別營運月報表（如附件四）、補貼請款書（如附件八）及切結書（如附件九）等相關書表文件一式三份連同磁片，送本局審核彙整後通知開立收據（如附件十），再送交通部請款結報核銷。

八、補貼計畫變更及停止規定：

(一)補貼計畫除因不可抗力及經交通部核准停辦、緩辦或調整者外，業者應依原核定計畫辦理完成。

(二)補貼計畫如因交通部相關政策變動或核定之相關預算內容變動，致必須調整計畫內容者，業者應配合辦理且不得有任何異議。

(三)業者因故不能執行補貼計畫時，應於三十日前向本局提出申請，並經本局核轉交通部核定後，始能停止執行。

九、補貼計畫權利義務之轉讓及移轉規定：

(一)業者在補貼計畫中所有權利義務，非經交通部同意，不得轉讓予第三人。

(二)業者之補貼航線經交通部核定移轉由其他業者接營時，自其接營日起，該航線基於本要點所規定之權利義務同時由原業者移轉予接營之業者，原業者不得有異議。

十、本局對於業者之補貼計畫執行情形，應隨時派員考核。

十一、本要點自核定日實施。