

空運管理 03-16B

高雄機場計程車營運管理實施要點

中華民國七十九年六月十二日交通部民用航空局企法（79）字第0五七三二號函訂定

中華民國八十八年九月十五日交通部民用航空局企法（88）字第0二九五九號函修正

中華民國八十九年八月二十五日交通部民用航空局企法（89）字第0二五九六八號函修正

中華民國 97 年 12 月 18 日交通部民用航空局企法字第 09700387952 號函停止適用

一、為管理高雄機場（以下簡稱本機場）計程車營運秩序，確保旅客行車安全，特訂定本要點。

二、在本機場營運之計程車區分如下：

(一)排班計程車：係指依本要點之規定，向內政部警政署航空警察局高雄分局（以下簡稱航警局高雄分局）登記，並經核准領有高雄機場排班計程車登記證者（以下簡稱排班登記證）。

(二)巡迴計程車：係指未領有前項排班登記證，因載客至本機場下客後，順道在指定位置載客者。

三、計程車在本機場營運方式如下：

(一)排班計程車一律駛入指定停車道依序排隊，聽候調度駛至航廈前指定上客處停車等候載客，不得於其他處所任意攬客搭載。

(二)巡迴計程車載客駛進機場在指定下客處下客後，得到指定上客處順道載客。不得停留載客或於其他處所任意攬客搭載。

前項排班計程车上客處停車位及巡迴計程車指定上客處由航警局高雄分局協調高雄國際航空站設置之。

四、本機場排班計程車設一定限額，由航警局高雄分局公開辦理登記，就合於下

列條件者，發給排班登記證，憑以排班搭載乘客及行李：

(一)汽車出廠年份在五年以內(自汽車新領牌照登記申請書第一聯所載發照日期之第一日為計算標準)，排氣量在一、四五〇立方公分以上(第六屆登記在一、三〇〇立方公分以上)，車況良好符合監理單位規定事項者。本項規定於辦理第七屆(九十二、九十三年)排班計程車起適用之。但原第五屆排班計程車於八十八年十二月三日前以排氣量一、三〇〇立方公分車輛領有排班登記證者，得繼續參與排班登記，至汽車出廠年份逾五年為止。

(二)駕駛人領有合格職業駕駛執照及合格之執業登記證，素行良好，無違反道路交通管理處罰條例第三十七條各項規定罪行之一者。

(三)其他與機場安全無顧慮者。

前項排班計程車之一定限額應保留百分之二十予績優駕駛人。

前項績優駕駛人之遴選，由航警局高雄分局訂定遴選標準及方式後，公開辦理之。

前項排班計程車登記數額超過一定限額，應公開辦理抽籤(含備補車輛)；限額車輛出缺或不敷營運時，由航警局高雄分局依序通知遞(增)補之。排班登記證每屆之期限為二年，屆滿時重新辦理登記，但年滿六十歲以上之駕駛人應每年繳驗執業登記證。

第一項一定限額及第四項備補車輛，於每屆公告前，由航警局高雄分局協調高雄國際航空站及有關單位擬定後辦理。本項規定於辦理第七屆排班計程車起適用之。

五、排班計程車營運登記證以一人一車一機場為限，並以駕駛人為負責人。經核准辦理人、車登記，取得排班登記證後，駕駛人不得申請代替、頂替或變更。

更換車輛應以合格車輛向航警局高雄分局申辦。

排班登記證遺失或損毀，應即申請補(換)發，換發者應將原證繳還。

前項申請補(換)證後，如再有遺失者，吊扣排班登記證期間如下：

(一)第一次十日。

(二)第二次二十日。

(三)第三次以上三十日。

六、辦理排班計程車登記、發證作業程序如下：

(一)公告。

(二)登記、審查與檢驗。

(三)辦理申請人素行之調查。

(四)分發通知、抽籤。

(五)舉辦駕駛人編組、講習。

(六)檢查駕駛人制服。

(七)核發車輛識別證及排班登記證。

前項第一款之公告內容為：登記日期、時間、地點、車輛限額、備補車輛、車輛合格條件、營運時間及其他規定事項。

第一項第六款制服，冬、夏兩季服飾由航警局高雄分局規範，駕駛人自行製作。

七、申請排班計程車登記，應依規定日期、時間自行駕車前往指定地點，並填具排班計程車登記申請表(附件一)、申請登記審查表(附件二)各乙份，接受人、車審查與檢查及繳驗下列文件：

(一)國民身分證。

(二)職業駕駛執照。

(三)行車執照。

(四)汽車新領牌照登記申請書第一聯原件。

(五)執業登記證。

八、排班計程車駕駛人應依照通知之日期、時間、地點遵行下列事項：

(一)備具最近二吋脫帽半身照片三張(背面註明姓名)，請領排班登記證及車輛識別證。

(二)接受編組，推選小組長。

(三)參加執業講習。

(四)依照規定開始營運日期、時間，開始營運。

九、航警局高雄分局為便於排班計程車營運秩序之管理，於每屆排班計程車營運前，舉辦駕駛人執業講習一日（次），講解本要點及有關規定，同時發給排班登記證及車輛識別證，並實施駕駛人編組、選舉小組長。

未參加前項講習之駕駛人，取消排班資格。

十、航警局高雄分局為輔導全體駕駛人實施編組，得依實際需要編成若干小組，每小組置小組長一名。小組長候選人由航警局高雄分局加倍提名，並由各小組成員以無記名方式票選之，小組集會由小組長隨時召集；航警局高雄分局亦得臨時邀集小組長聯席會。

十一、車輛識別證、排班登記證之放置規定如下：

(一)車輛識別證黏貼於車前擋風玻璃右上角。

(二)排班登記證佩帶於駕駛人左胸前。

十二、排班計程車應遵守下列事項：

(一)實施編組營業並執行自律及公益事宜。

(二)經常保持車輛機械功能良好，設備齊全及車容整潔，後座門窗乘客可自行開啟自如。

(三)講求服務態度，穿著整潔制服及鞋襪。

(四)不得在機場排班車道或其他處所維護保養或沖洗車輛。

(五)發現車中旅客遺留財物，應送警招領。

(六)行駛中不得抽菸、嚼食檳榔。

(七)不得任意置放車輛於車道而離車他往。

十三、排班計程車運價，除依規定費率收費外，得視機場運程狀況，另准增收機場服務停留費，其標準由高雄市計程車客運商業同業公會擬定，報請高雄國際航空站核轉高雄市政府核定後實施，非經核准不得調整。

巡迴計程車依第三點第一項第二款規定載客者，應依規定費率收費，不得加收機場服務停留費。

十四、排班計程車駕駛人有下列情事之一者，除依有關法令處罰外，並吊扣排班登記證十至三十日。

- (一)違反第三點、第十二點或第十三點之規定者。
- (二)任意停車或不依序排隊停車、出車者。
- (三)拒載營業區內旅客者。
- (四)兼營商販、妨害機場秩序、衛生者。
- (五)二輛以上車輛勾結聯合營運者。
- (六)於營運中知有犯罪行為，匿不舉報者。
- (七)犯有與營運無關之非暴力罪行，影響機場聲譽者。
- (八)違反其他與營運有關法規之行為者。

十五、排班計程車駕駛人有下列情事之一者，除依有關法令處罰外，並吊銷其排班登記證，且不得再申請次屆登記。

- (一)營運期間經依前條規定，受吊扣排班登記證處分再有違反者。
- (二)規避或抗拒執勤員警稽查取締者。
- (三)犯有與營運無關之暴力罪行者。
- (四)駕駛人及車輛經核定後，擅自代替、頂替或變更者。
- (五)中途藉故換車或逐客下車者。
- (六)藉故不將旅客送達目的地者。
- (七)非分收取乘客財物、文件，拒不退還者。
- (八)超收車資或無故繞道行駛謀取高額車資者。

前項第七款非分收取之財物、文件及第八款超收之車資均應退還乘客。

十六、排班計程車駕駛人有下列情事之一者，除依有關法令處罰外，吊銷其排班登記證，並不得再申請登記：

(一)因抗拒執勤員警稽查、取締，致使員警受傷或產生不良後果者。

(二)教唆或參與罷駛不出車或故意妨害交通秩序者。

(三)聚集群眾擾亂公共秩序。

(四)犯有與營運有關之暴力行為。

(五)強索超額車資者。

十七、排班計程車駕駛人於登記營運期間，經查有違反道路交通管理處罰條例第三十七條各項罪行之前案或新事證者，除依有關法令處置外，並吊銷其排班登記證。

十八、航警局高雄分局裁定吊扣(銷)排班登記證之案件，應即填具吊扣車輛識別證及排班登記證 通知單(附件三)一式三份，一份交付該違規駕駛人，一份送舉發單位，一份存查。

違規駕駛人接獲吊扣車輛識別證及排班登記證通知單時，應即依限將排班登記證送航警局高雄分局，未依限送繳者，逕予註銷，且不得再申請次屆登記。

十九、排班登記證之限期，自公告開始營運之日起至屆滿二年之同日上午八時止。營運期滿時駕駛人應將人、車登記證送交各小組長，彙繳航警局高雄分局註銷。

二十、本要點自核定日實施。