



# 交通部民用航空局 民航通告

**主旨：超輕型載具後續安全維護指南（Guidance of Continuous Maintenance and Safety Requirements for Ultra-Light Vehicles）**

**發行日期：2016.05.31**

**編號：AC 90-003B**

**發行單位：飛航標準組**

## 一、目的：

- （一）本民航通告係為超輕型載具後續安全維護建立實務作業指南，以供超輕型載具之所有人及操作人活動時遵循。
- （二）本民航通告旨在建立發覺超輕型載具之飛行安全議題、評估、改善及通知所有人或操作人之管道，讓超輕型載具所有人/操作人得以維持超輕型載具操作安全。
- （三）本民航通告不具強制性，而是提供一種可接受之方法，但非惟一之方法，提供超輕型載具所有人及操作人之維修、保養作業準則。

## 二、修正說明：

- （一）本次修訂超輕型載具後續安全維護文件指南，以 ASTM「American Society for Testing and Materials」Standard: Continued Operational Safety Monitoring of a Light Sport Aircraft (F2295-10) 取代 LAMAC「Light Aircraft Manufacturers Association of Canada」SP 1301-04 Standard Practice for the Continuing Airworthiness of a Personal Aircraft (Draft 01, 12 April 2005)，並取代民國 97 年 1 月 4 日訂定 AC90-003A。

- (二) 配合 ASTM 文件之要求新增製造廠之責任：製造廠不得以通告方式，要求超輕型載具所有人/操作人加/改裝非安全項目。

### **三、背景說明：**

為確保檢驗合格之超輕型載具之後續飛行安全，本通告提供超輕型載具之後續安全維護實務參考，並說明超輕型載具之所有人或操作人及製造廠於載具使用過程中應負之責任事項。

### **四、需求說明：**

適用於欲於我國境內活動之超輕型載具。

### **五、執行要點說明：**

- (一) 維持後續安全維護之責任：

1. 超輕型載具所有人/操作人之責任：

- (1) 超輕型載具所有人/操作人應閱讀並熟悉由該型機之原製造廠所提供之維修及後續安全維護之資訊與指導書，以及經核定之特定類別、樣式及型別之載具飛航手冊。
- (2) 對於已檢驗合格之超輕型載具，當所有人對該載具進行修改或改裝後，因可能對其重量、平衡、結構強度、可靠度、使用特性及安全性產生影響，載具所有人/操作人應重新申請檢驗，以確保載具之安全。
  - A、若為依原製造廠程序製造、組裝之載具，載具所有人對其執行修改或改裝時，須取得原製造廠之相關技術資料方可執行，並保留相關執行紀錄，以備於重新申請檢驗時供民航局查驗。
  - B、若為個人自製載具或無法取得原製造廠之相關技術資料時，所有人對載具執行修改或改裝時，應備妥完整之相關

測試紀錄（地面測試或依民航通告 AC 90-001 完成飛行測試）或工程分析等技術資料，並保留相關執行紀錄，以備於重新申請檢驗時供民航局查驗。

- (3) 超輕型載具所有人/操作人應提供最新之連絡資訊予該型機之原製造廠，使原製造廠能將載具之後續通告寄送予所有人/操作人。
- (4) 為使超輕型載具得以持續符合檢驗標準，超輕型載具所有人每一年至少應與該型機之原製造廠連絡一次，以取得後續安全維護資訊；安全資訊之更新方式及獲取原製造廠提供該產品技術支援為超輕型載具所有人之責任。
- (5) 超輕型載具所有人/操作人應將不正常之維修意外事件、不尋常之保養困難及飛航安全事件，回報予該型機之原製造廠。
- (6) 超輕型載具所有人/操作人應負責符合該型機原設計國主管機關及原製造廠所發布之適航指令、改正行動通告或相關安全通告，並應符合民航局為維持超輕型載具安全維護所訂定之相關法規或程序。
- (7) 超輕型載具所有人/操作人應遵照適航指令或改正行動通告之規定，確認於期限內完成所須執行之改正行動；其改正紀錄為必要之飛航依據，應予妥善保存以供民航局檢查。
- (8) 若超輕型載具所有人/操作人未符合任何該型機之原設計國主管機關所發布之適航指令或原製造廠所發布之強制服務要求時，則超輕型載具將被視為不符合相關檢驗標準，民航局得要求超輕型載具所有人遵守相關規定。

## 2. 製造廠之責任：

- (1) 製造廠應持續維持其製造之每一類型超輕型載具之操作安全監控系統（Operation Safety Monitoring System）。
- (2) 製造廠可將操作安全監控及後續安全維護之業務委由其他團體執行。

(3) 製造廠應建立並運用事件報告系統，以接收、評估及改正安全及保養困難事件。

(4) 製造廠不得以通告方式，要求超輕型載具所有人/操作人加/改裝非安全項目。

(5) 製造廠對於其所製造之各型超輕型載具應提供其後續安全維護指導書。指導書內容應包括：

A、製造廠提供超輕型載具所有人/操作人將維修、保養及安全困難報告回報製造廠之方法。

B、超輕型載具所有人/操作人接收製造廠飛行安全資訊之途徑及確認所接收之資料為製造廠所建立且為最新版資料之方法。

C、與定期性檢查及 100 小時檢查相關之維修指導。

## (二) 改正行動之確認：

超輕型載具之製造廠對於所有飛行安全事件，應予評估並決定適當之改正行動。

## (三) 改正行動之通知：

1.製造廠依據事實之技術分析結果判定應執行改正行動時，對受影響之超輕型載具，製造廠應發布通告予超輕型載具所有人/操作人，並應立即公告於該廠後續安全維護之網頁上。

2.通告標題應標明為「安全警告(Safety Alert)」、「服務通告(Service Bulletin)」或「通知(Notification)」。

3.通告內容應包括通告發布日期、有效期限、問題性質、受影響之機型及序號；若後續有取代之新通告，應註明新通告之編號及抽換之頁碼。

4.超輕型載具之製造廠應將超輕型載具相關產品之改正行動通告製成永久之紀錄，並備妥以供民航局檢查。

(四) 無法執行後續安全維護之責任時：

若製造廠無法再執行所製超輕型載具之後續安全維護工作，應及時並盡其所能地將後續安全維護所需之設計資料以契約方式轉移予其他團體（如其他製造廠或活動團體），並應立即通知民航局。

## **六、相關規定及參考文件：**

(一) 01-01A 「民用航空法」第 99 條。

(二) 07-03A 「超輕型載具管理辦法」。

(三) ASTM 「American Society for Testing and Materials」 Standard: Continued Operational Safety Monitoring of a Light Sport Aircraft (F2295-10)。

(四) ICAO ANNEX 8 「Airworthiness Of Aircraft Part ii Procedures For Certification And Continuing Airworthiness Chapter 4 Continuing Airworthiness Of Aircraft」。

簽署： 林俊良  
飛航標準組組長林俊良