



交通部民用航空局飛安公告

Aviation Safety Bulletin

ASB No: 102-060/M

AUG, 2013

主旨：某國籍航空公司波音 747-400 型客機於後推起飛前旅客反映，位於右邊機翼上三號發動機之進氣道整流罩左側約 11 點鐘位置，發現蒙皮裂痕損傷。

說明：

- 一. 該公司機務人員接獲通知後立即執行檢查，發現右邊機翼三號發動機之進氣道整流罩左側約 11 點鐘位置蒙皮外表裂開向內塌陷之損傷超出損傷容許限度，航機停止派遣進行檢修工作，並調派其他飛機前往接運旅客。
- 二. 一般地面機械人員與飛航組員執行飛行/前過境檢查係由地面執行 360° 檢查以確認機身構型之完整符合飛航條件，然航空器使用人負有飛航安全之責任，故於飛機之飛航前與過境檢查時應求儘可能發現機身外型之不正常情況，確保飛行安全。

建議改進事項：

航空器使用人應於過境檢查程序中，除地面檢查程序外，增加由客艙目視檢查機翼及發動機上表面情況，以確保飛機外型之完整性，並消弭潛在飛安風險。