



交通部民用航空局飛安公告

Aviation Safety Bulletin

ASB No: 92-037/M

May, 2003

主旨：

乙架 747-400 機型飛機起飛後，因 NO. 2 發動機滑油指示減少返航。

刪除：放棄起飛，經檢修放行，因空速指示故障而再度放棄起飛。

說明：

1. 某國籍航空公司 747-400 航機於起飛一小時後，發現 NO.2 發動機潤滑油量逐漸減少並降至 6 夸特，飛行員經與修管中心研商後決定返航；維修人員檢查後發現發動機附件齒輪箱內視鏡檢查堵頭膠圈斷裂，造成滑油滲漏導致滑油指示減少。
2. 此事件之肇因為：
 - a. 更換發動機上之膠圈未確定是否裝置妥當。
 - b. 維修完工後試車發現發動機漏油，更換元件再試車，未能發現另一元件裝置處漏油。

建議改進事項：

1. 要求維修人員落實更換元件再次確認之檢查。
2. 增列檢查之輔助工具(黑光燈)以利檢查之精確。