

飛安各相關資訊

發布日期：2003-05-01 18:03:29

主旨：

〔編號：88-003/O〕確依 S.O.P.操作航機，避免使用「氣動力減速」，以防機尾觸地。

說明：

查本（88）年第 2 季，國籍航空公司之波音 757 及空中巴士 A321 分別於松山及台南機場發生機尾觸地事件。

建議改進事項：

請國籍航空公司要求所屬，確依 S.O.P.操作航機，降落時在主輪觸地後，速將鼻輪放下，除使用反推力及剎車等減速裝備外，並應強調避免使用「氣動力減速」之觀念，以防機尾觸地。