

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：JUL-01-2023 ~ SEP-30-2023

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
THE BOEING COMPANY	B-777-300ER	61601	32	NLG Selector/Bypass VALVE	3910028-106	Malfunction	PARKER HANNIFIN CORPORATION DIV AEROSPAC	1401	28433	JUL-08-2023

事件經過：

- 一、 飛機執行桃園-新加坡航班，於桃園機場起飛後，前起落架無法收起故障訊息，組員決定空中返航檢修。
- 二、 經更換前起落架選擇/旁通閥(NLG Selector/Bypass Valve)後，執行起落架功能測試正常。

檢討改善：

- 一、 檢查發現選擇/旁通閥電螺管阻值過大，超出手冊標準值。
- 二、 777 全機隊選擇/旁通閥電螺管檢查，發現另一架飛機選擇/旁通閥電螺管故障，並完成更換。
- 三、 每 6 個月定期檢查前起落架選擇/旁通閥電螺管。

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：JUL-01-2023 ~ SEP-30-2023

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
AVIONS DE TRANSPORT REGIONAL	ATR-72-212A	1505	73	Fuel Pump	5009982E,	Malfunction	Triumph	E1261	8748	AUG-16-2023
<p>事件經過：</p> <p>一、 飛機執行台東-松山航班，於台東機場起飛滾行時駕駛艙儀表出現"ENG 2 SEVERE MECH DAMAGE ON GND"警告信訊息，飛行組員將依程序放棄起飛。</p> <p>二、 經檢查及更換主燃油泵及主控油器組件後，啟動發動機執行功能測試正常。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、 原廠拆解主燃油泵檢查確認驅動軸齒槽磨損造成燃油泵功能失效，無法供應燃油發動機，並觸發 "ENG 2 SEVERE MECH DAMAGE ON GND"警告信訊息。</p> <p>二、 配合發動機原廠建議，1 次性更換使用時間超過 4,000 小時之主燃油泵共 6 具。</p> <p>三、 制訂管制計畫，將主燃油泵使用時限於 7,000 小時定期更換。</p> <p>四、 廠家將研發設計新型主燃油泵以提高驅動軸齒槽耐磨度。</p>										

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：JUL-01-2023 ~ SEP-30-2023

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總時 間	日期
AIRBUS	A330-300	607	29	Brake Manifold Filter Assembly	960503AA000PC0C	Ruptured	Sofrance	00084	32812	SEP-05-2023
<p>事件經過：</p> <ul style="list-style-type: none"> 一、飛機執行曼谷-桃園，巡航階段駕駛艙儀表出現“HYD G SYS LEAK”警告信息，機組依程序關閉綠系液壓泵安降於桃園機場後由拖車拖離跑道。 二、檢查發現綠系剎車歧管油濾組件(BRAKE MANIFOLD FILTER ASSY)之阻塞指示器斷裂造成漏油，經更換綠系油濾之阻塞指示器後執行發動機試車測試正常。 <p>檢討改善：</p> <ul style="list-style-type: none"> 一、經研判為金屬疲勞造成剎車歧管油濾組件阻塞指示器斷裂。 二、為預防預類似事件發生，已選用另一件號 FA04804A 之剎車歧管油濾組件，以改善油濾組件頭部材質強度。 三、每次 C 檢時，更換油濾阻塞指示器之墊圈，防止漏油事件發生。 										