

**IATA全球與我國民航運輸業渦輪噴射飛機全毀(Hull Loss)失事率統計表**

	全球					我國				
年度	飛行時間 (小時)	飛行時間 (離場次)	全毀 失事 次數	全球失事率 (次/百萬飛 時)	全球失事率 (次/百萬離 場次)	飛行時間 (小時)	飛行時間 (離場次)	全毀 失事 次數	我國失事率 (次/百萬飛 時)	我國失事率 (次/百萬離 場次)
2009	53,170,000	27,180,000	22	0.41	0.81	518,426	136,526	0	0	0
2010	55,560,000	28,420,000	21	0.38	0.74	571,651	150,402	0	0	0
2011	58,600,000	29,840,000	16	0.27	0.54	550,665	180,667	0	0	0
2012	59,690,000	29,770,000	8	0.13	0.27	569,829	170,011	0	0	0
2013	60,060,000	29,470,000	12	0.20	0.41	613,012	175,518	0	0	0
2014	62,900,000	30,600,000	7	0.11	0.23	634,288	192,202	0	0	0
2015	N/A	31,400,000	10	N/A	0.32	666,055	200,610	0	0	0
2016	N/A	33,800,000	13	N/A	0.39	693,323	212,403	0	0	0
2017	N/A	35,000,000	4	N/A	0.11	688,789	205,955	0	0	0
2018	N/A	37,700,000	7	N/A	0.19	725,917	209,582	0	0	0
2019	N/A	39,600,000	6	N/A	0.15	716,135	200,666	0	0	0
2020	N/A	19,100,000	4	N/A	0.21	474,401	110,240	0	0	0
2021	N/A	22,900,000	3	N/A	0.13	475,854	99,980	0	0	0
2022	N/A	N/A	5	N/A	0.17	469,625	106,375	0	0	0
2023	N/A	N/A	0	N/A	0	681,168	168,430	0	0	0
2009-2013	287,080,000	144,680,000	79	0.28	0.58	2,823,583	813,124	0	0	0
2010-2014	296,810,000	148,100,000	64	0.22	0.43	2,939,445	868,800	0	0	0
2011-2015	N/A	151,080,000	53	N/A	0.35	3,033,849	919,008	0	0	0
2012-2016	N/A	155,040,000	50	N/A	0.32	3,176,507	950,744	0	0	0
2013-2017	N/A	160,270,000	46	N/A	0.29	3,295,467	986,688	0	0	0
2014-2018	N/A	168,500,000	41	N/A	0.24	3,408,372	1,020,752	0	0	0

2023

# IATA全球與我國民航運輸業渦輪噴射飛機全毀(Hull Loss)失事率統計表

	全球					我國				
年度	飛行時間 (小時)	飛行時間 (離場次)	全毀 失事 次數	全球失事率 (次/百萬飛 時)	全球失事率 (次/百萬離 場次)	飛行時間 (小時)	飛行時間 (離場次)	全毀 失事 次數	我國失事率 (次/百萬飛 時)	我國失事率 (次/百萬離 場次)
2015- 2019	N/A	177,500,000	40	N/A	0.23	3,490,219	1,029,216	0	0	0
2016- 2020	N/A	165,200,000	34	N/A	0.21	3,298,565	938,846	0	0	0
2017- 2021	N/A	154,300,000	24	N/A	0.16	3,081,096	816,423	0	0	0
2018- 2022	N/A	N/A	25	N/A	0.16	2,861,932	726,843	0	0	0
2019- 2023	N/A	N/A	18	N/A	0.14	2,817,183	685,691	0	0	0

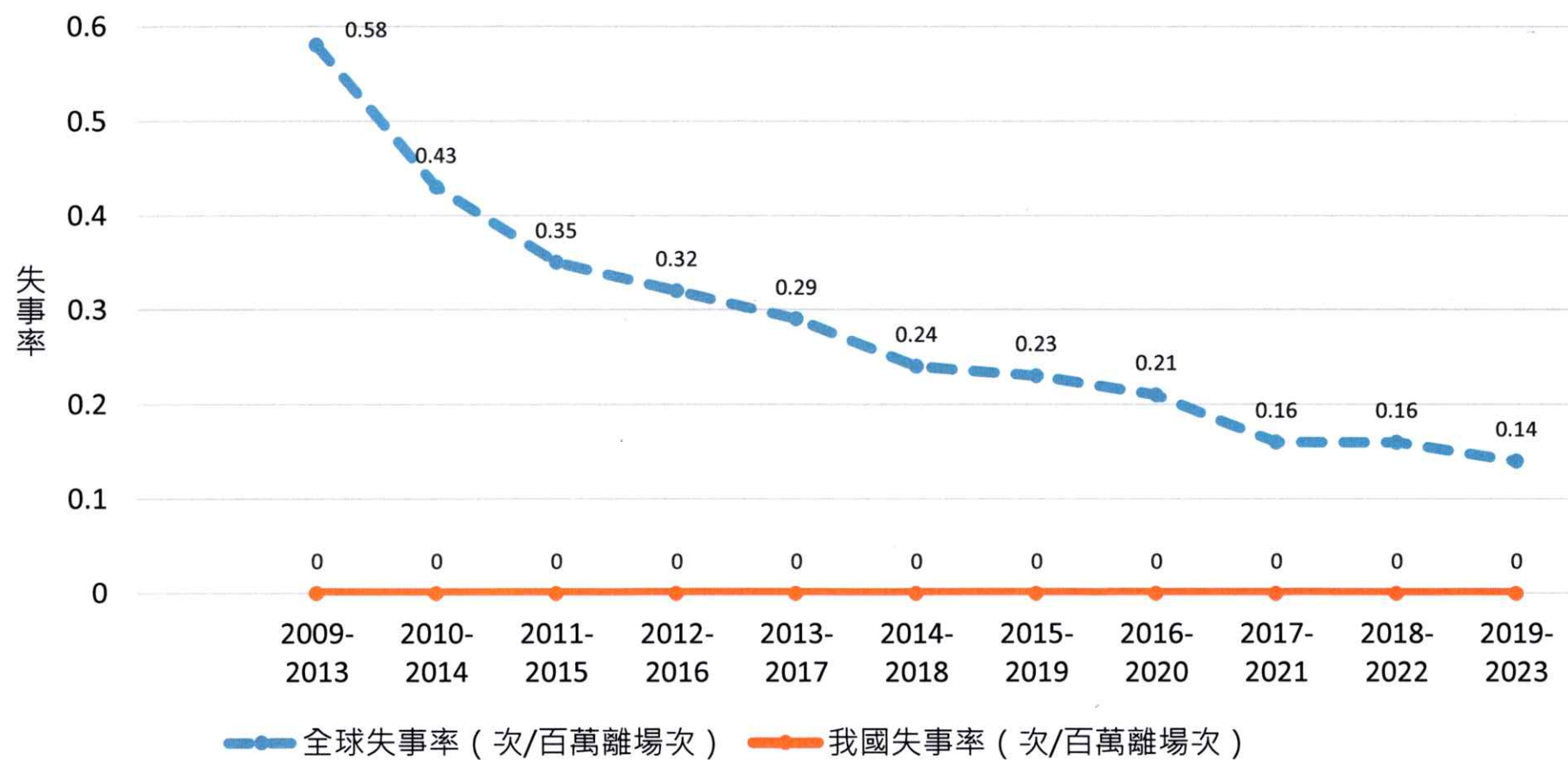
\*\*自2014年起，IATA全毀失事率不再區分東方與西方製造，合併修訂為「定期商用運輸渦輪噴射飛機」及「定期商用運輸渦輪螺旋槳飛機」，相當於我國「民用航空運輸業渦輪噴射飛機」及「民用航空運輸業渦輪螺旋槳飛機」。

\*\*自2015年起，IATA僅提供全球離場次資料。

\*\*2020年因受新冠肺炎影響，飛時及離場次減少。

\*\*自2022年起，IATA未提供離場次數數據。

IATA全球與我國渦輪噴射飛機全毀(Hull Loss)5年移動平均失事率統計





**IATA全球與我國民航運輸業渦輪螺旋槳飛機全毀(Hull Loss)失事率統計表**

	全球					我國				
年度	飛行時間 (小時)	飛行時間 (離場次)	全毀 失事 次數	全球失事率 (次/百萬飛 時)	全球失事率 (次/百萬離 場次)	飛行時間 (小時)	飛行時間 (離場次)	全毀 失事 次數	我國失事率 (次/百萬飛 時)	我國失事率 (次/百萬離 場次)
2009	7,160,000	8,280,000	13	1.82	1.57	61,167	58,515	0	0	0
2010	7,190,000	8,350,000	22	3.06	2.63	65,613	58,159	0	0	0
2011	7,310,000	8,480,000	23	3.15	2.71	40,902	61,016	0	0	0
2012	6,690,000	7,700,000	24	3.59	3.12	41,237	59,010	0	0	0
2013	5,980,000	6,890,000	20	3.34	2.79	55,096	69,615	0	0	0
2014	6,300,000	7,400,000	17	2.70	2.30	61,186	69,595	1	16.34	14.37
2015	N/A	6,200,000	8	N/A	1.29	52,096	62,389	1	19.20	16.03
2016	N/A	7,000,000	8	N/A	1.15	54,130	62,838	0	0	0
2017	N/A	6,900,000	9	N/A	1.30	42,794	51,841	0	0	0
2018	N/A	8,400,000	5	N/A	0.60	<b>59,513</b>	69,349	0	0	0
2019	N/A	7,300,000	5	N/A	0.69	<b>74,025</b>	84,229	0	0	0
2020	N/A	3,100,000	5	N/A	1.61	<b>54,070</b>	64,067	0	0	0
2021	N/A	2,800,000	5	N/A	1.79	<b>38,320</b>	47,425	0	0	0
2022	N/A	N/A	5	N/A	1.47	<b>50,369</b>	59,864	0	0	0
<b>2023</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>2</b>	<b>N/A</b>	<b>0.57</b>	<b>50,963</b>	<b>58,946</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2009- 2013</b>	<b>34,330,000</b>	<b>39,700,000</b>	<b>102</b>	<b>2.97</b>	<b>2.78</b>	<b>264,015</b>	<b>306,315</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2010- 2014</b>	<b>33,470,000</b>	<b>38,820,000</b>	<b>106</b>	<b>3.17</b>	<b>2.73</b>	<b>264,034</b>	<b>317,395</b>	<b>1</b>	<b>3.79</b>	<b>3.15</b>
<b>2011- 2015</b>	<b>N/A</b>	<b>36,670,000</b>	<b>92</b>	<b>N/A</b>	<b>2.51</b>	<b>250,517</b>	<b>321,625</b>	<b>2</b>	<b>7.98</b>	<b>6.22</b>
<b>2012- 2016</b>	<b>N/A</b>	<b>35,190,000</b>	<b>77</b>	<b>N/A</b>	<b>2.19</b>	<b>263,745</b>	<b>323,447</b>	<b>2</b>	<b>7.58</b>	<b>6.18</b>
<b>2013- 2017</b>	<b>N/A</b>	<b>34,390,000</b>	<b>62</b>	<b>N/A</b>	<b>1.80</b>	<b>265,302</b>	<b>316,278</b>	<b>2</b>	<b>7.54</b>	<b>6.32</b>
<b>2014- 2018</b>	<b>N/A</b>	<b>35,900,000</b>	<b>47</b>	<b>N/A</b>	<b>1.31</b>	<b>269,719</b>	<b>316,012</b>	<b>2</b>	<b>7.42</b>	<b>6.33</b>

**IATA全球與我國民航運輸業渦輪螺旋槳飛機全毀(Hull Loss)失事率統計表**

	全球					我國				
年度	飛行時間 (小時)	飛行時間 (離場次)	全毀 失事 次數	全球失事率 (次/百萬飛 時)	全球失事率 (次/百萬離 場次)	飛行時間 (小時)	飛行時間 (離場次)	全毀 失事 次數	我國失事率 (次/百萬飛 時)	我國失事率 (次/百萬離 場次)
2015- 2019	N/A	35,800,000	35	N/A	0.98	282,558	330,646	1	3.54	3.02
2016- 2020	N/A	32,700,000	32	N/A	0.98	284,532	332,324	0	0	0
2017- 2021	N/A	28,500,000	29	N/A	1.02	268,722	316,911	0	0	0
2018- 2022	N/A	N/A	25	N/A	1.12	276,297	324,934	0	0	0
2019- 2023	N/A	N/A	22.00	N/A	1.21	267,747	314,531	0	0	0

\*\*自2014年起，IATA全毀失事率不再區分東方與西方製造，合併修訂為「定期商用運輸渦輪噴射飛機」及「定期商用運輸渦輪螺旋槳飛機」，相當於我國「民用航空運輸業渦輪噴射飛機」及「民用航空運輸業渦輪螺旋槳飛機」。

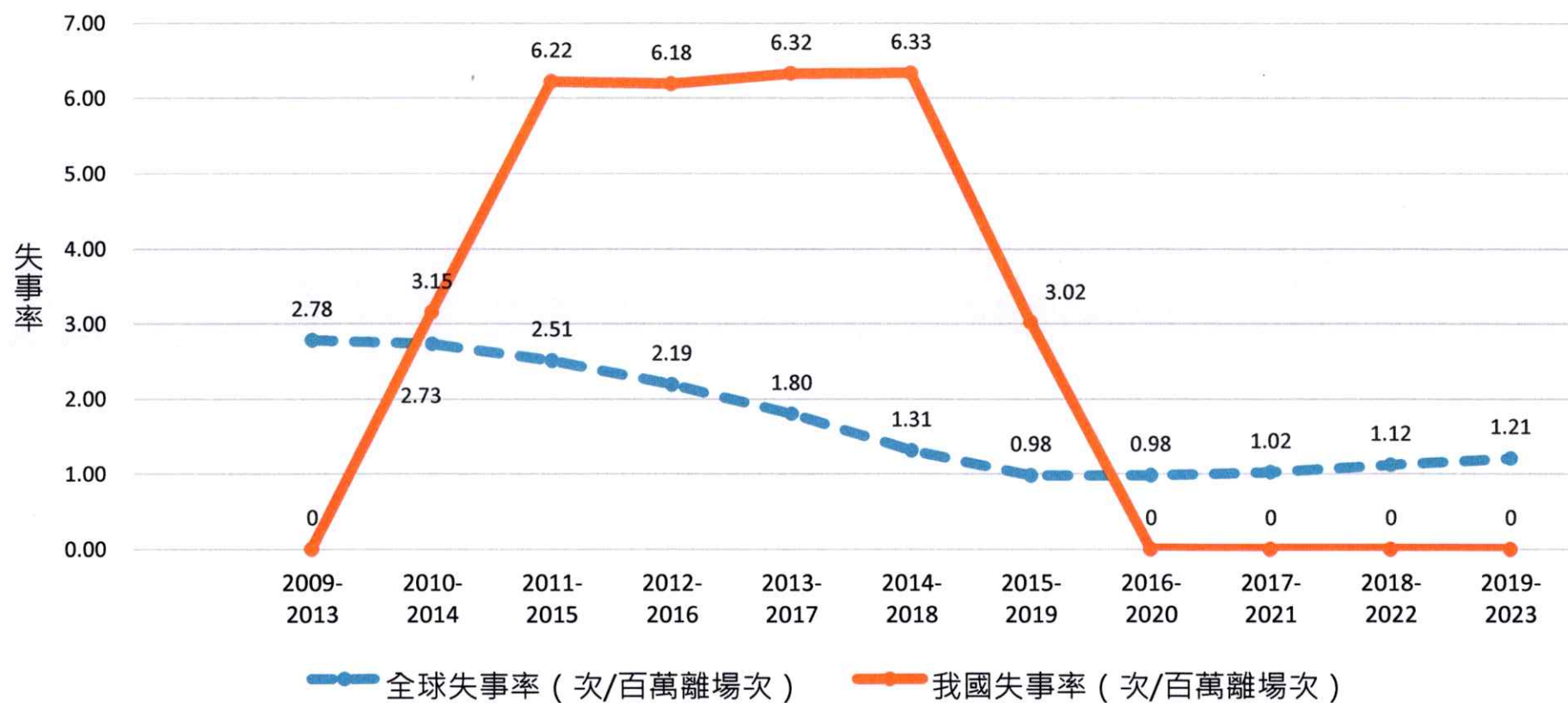
\*\*自2015年起，IATA僅提供全球離場次資料。

\*\*2020年因受新冠肺炎影響，飛時及離場次減少。

\*\*自2022年起，IATA未提供離場次數據。



IATA全球與我國渦輪螺旋槳飛機全毀(Hull Loss)5年移動平均失事率統計



國籍直昇機全毀失事率統計表

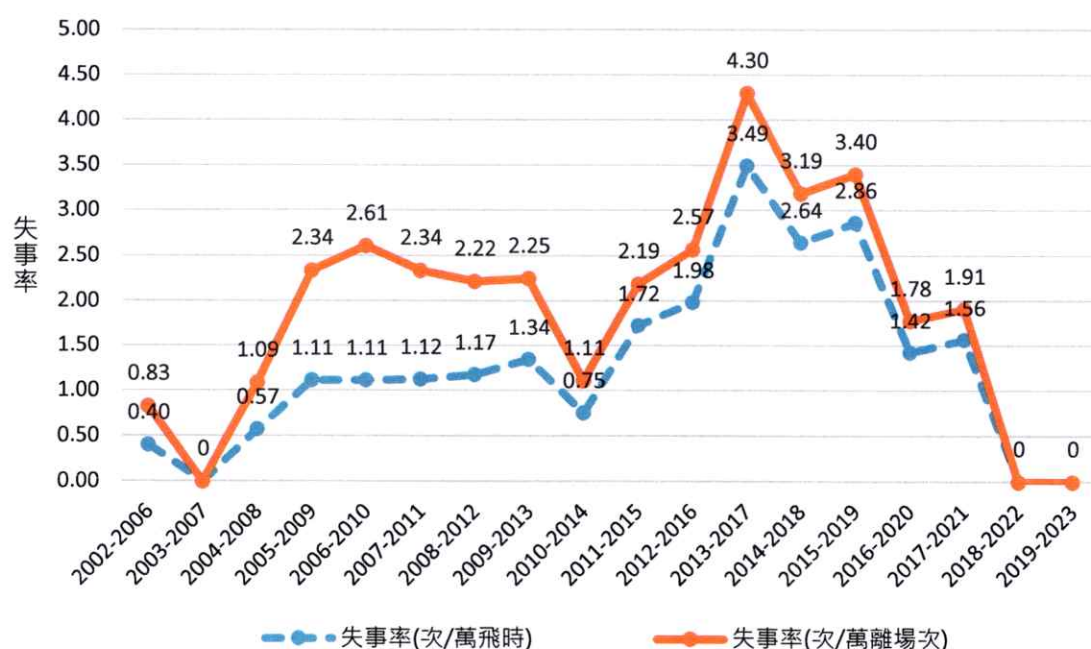
年度	飛行時間 (小時)	離場次數	失事次數	失事率(次/萬飛 時)	失事率(次/萬離 場次)
1991	1,662		1	6.01	
1992	2,045		0	0	
1993	1,999		0	0	
1994	1,823		2	10.97	
1995	2,607		2	7.67	
1996	2,976		0	0	
1997	3,618		1	2.76	
1998	5,802		1	1.72	
1999	6,441		2	3.12	
2000	5,509		1	1.82	
2001	5,551		1	1.80	
2002	5,836	2,133	1	1.71	4.69
2003	9,372	4,446	0	0	0
2004	3,131	1,935	0	0	0
2005	2,911	1,860	0	0	0
2006	3,485	1,622	0	0	0
2007	3,865	1,799	0	0	0
2008	4,166	1,959	1	2.40	5.11
2009	3,624	1,303	1	3	7.68
2010	2,926	973	0	0	0
2011	3,230	2,502	0	0	0
2012	3,084	2,276	0	0	0
2013	2,090	1,842	1	4.78	5.43
2014	1,935	1,379	0	0	0
2015	1,317	1,134	1	7.59	8.82
2016	1,675	1,152	0	0	0
2017	1,587	1,463	1	6.30	6.84
2018	1,058	1,147	0	0	0
2019	1,347	979	0	0	0
2020	1,351	871	0	0	0
2021	1,102	781	0	0	0
2022	1,035	815	0	0	0
2023	1,452	1,286	0	0	0
1991-1995	10,136		5	4.93	
1992-1996	11,450		4	3.49	
1993-1997	13,023		5	3.84	
1994-1998	16,826		6	3.57	
1995-1999	21,444		6	2.80	
1996-2000	24,346		5	2.06	
1997-2001	26,921		6	2.23	
1998-2002	29,139		6	2.06	



國籍直昇機全毀失事率統計表

年度	飛行時間 (小時)	離場次數	失事次數	失事率(次/萬飛 時)	失事率(次/萬離 場次)
1999-2003	32,709		5	1.53	
2000-2004	29,399		3	1.02	
2001-2005	26,801		2	0.75	
2002-2006	24,735	11,996	1	0.40	0.83
2003-2007	22,764	11,662	0	0	0
2004-2008	17,558	9,175	1	0.57	1.09
2005-2009	18,051	8,543	2	1.11	2.34
2006-2010	18,066	7,656	2	1.11	2.61
2007-2011	17,811	8,536	2	1.12	2.34
2008-2012	17,030	9,013	2	1.17	2.22
2009-2013	14,954	8,896	2	1.34	2.25
2010-2014	13,265	8,972	1	0.75	1.11
2011-2015	11,656	9,133	2	1.72	2.19
2012-2016	10,101	7,783	2	1.98	2.57
2013-2017	8,604	6,970	3	3.49	4.30
2014-2018	7,572	6,275	2	2.64	3.19
2015-2019	6,984	5,875	2	2.86	3.40
2016-2020	7,018	5,612	1	1.42	1.78
2017-2021	6,445	5,241	1	1.56	1.91
2018-2022	5,893	4,593	0	0	0
2019-2023	6,287	4,732	0	0	0

直昇機全毀(Hull Loss)失事率五年移動平均統計圖





國籍飛機全毀失事事件統計一覽表

資料時間：1991年1月至2023年12月

編號	日期	公司	機型	機號	事件發生經過	備註
1	1991. 12. 29	中華	B747-200	B-198	航機起飛後約5分鐘，三號發動機飛脫，墜毀於台北萬里山區，機上組員五人全部罹難。	*
2	1992. 04. 10	台灣	BN-2A	B-11116	於台東東南約20浬海面，航機左發動機故障迫降沉入海中，機上二人死亡，五人失蹤，三人受傷。	**
3	1993. 02. 28	永興	DO-228	B-12238	於蘭嶼與綠島間海面墜海失蹤，機上人員六人全部罹難。	**
4	1993. 10. 25	遠東	MD-82	B-28003	於高雄機場起飛爬升時左發動機失效，單發動機返場落地時衝出跑道，航機全毀，人員平安。	*
5	1993. 11. 04	中華	B747-409B	B-165	於香港啟德機場落地時側風過大，跑道濕滑，偏出跑道落入海中，航機全毀，機上人員10人受傷。	*
6	1994. 04. 26	中華	A300-600R	B-1816	於日本名古屋機場降落重飛時，航機進入不正常狀態，墜毀失事，機上人員264人罹難，7人受傷。	*
7	1994. 09. 17	金鷹	Lear jet 35	B-98181	於台東外海演習時執行拖靶任務，遭海軍驅逐艦方陣快砲擊落，機上組員三人全部罹難。	**
8	1995. 01. 30	復興	ATR-72	B-22717	目視進場時未保持狀況警覺及交互檢查其它助導航設施，於桃園龜山山區撞山失事，機上組員四人全部罹難。	**
9	1996. 04. 05	國華	DO-228	B-12257	進場時以目視及GPS尋找跑道，忽視高度速度，於馬祖北竿海面墜海，五人罹難，一人失蹤。	**
10	1997. 08. 10	國華	DO-228	B-12256	於馬祖機場五邊進場時瞬間遭遇雲雨，無法目視跑道，航機偏離航道，未完成重飛程序即撞山失事，機上人員16人全部罹難。	**
11	1998. 02. 16	中華	A300-600R	B-1814	CI 676航機進場高度過高，重飛時於中正機場5L跑道外300公尺處墜毀，202人罹難。	*
12	1998. 03. 18	國華	SAAB-340	B-12255	新竹機場起飛爬升時墜海，機上人員13人全部罹難。	**
13	1999. 08. 22	中華	MD-11	B-150	於香港赤臘角機場進場時重落地，航機翻覆起火燃燒，3人送醫後不治。	*

國籍飛機全毀失事事件統計一覽表

資料時間：1991年1月至2023年12月

編號	日期	公司	機型	機號	事件發生經過	備註
14	1999. 08. 24	立榮	MD-90	B-17912	執行B7-873航班，由松山飛往花蓮，於花蓮機場21跑道落地滾行時，置物箱內旅客攜帶易燃品揮發之油氣與機車用蓄電池上之電線短路，引爆油氣，客艙起火燃燒，航機上半部全毀，機組員6員及乘客90員安全撤離，14名乘客受重傷，其中一名乘客因重度灼傷引發後遺症，住院47天後死亡。	*
15	2002. 05. 25	中華	B-747-200	B-18255	CI 611由台北飛往香港途中，於馬公西北方10海浬，高度35000英呎，自雷達螢幕消失。機上共載有乘客203+3(嬰兒)=206人，組員人數：19人，合計225人。	*
16	2002. 12. 21	復興	ATR-72	B-22708	GE791自中正機場至澳門航班貨機，於馬公西南15浬失事墜毀，機上組員2名失蹤。	**
17	2003. 03. 21	復興	A321-131	B-22603	GE543自台北飛台南班機，落地時於跑道撞擊施工車輛，機身損壞不予修復。	*
18	2007. 08. 20	中華	B737-800	B-18616	航機從台北站起飛於那霸機場落地並滑進停機坪時，右側機翼外側漏燃油，且引擎尚未關車，致使右側機翼起火。所有機組、員及旅客已全數離開航機。	*
19	2012. 08. 30	大鵬	BN-2B	B-68801	大鵬航空自松山機場起飛，執行空拍作業傳出失聯，機上三名人員，包括正駕駛、副駕駛和空拍員3人，全部罹難。	**
20	2014. 07. 23	復興	ATR-72	B-22810	復興航空GE222於高雄飛馬公航班，於馬公機場進場時，墜落機場附近的西溪村，機上乘客54人，機組人員4人，共58人，其中48人罹難，10人受傷，另地面受傷5人。	**
21	2015. 02. 04	復興	ATR-72	B-22816	復興航空GE235自松山飛往金門航班，駕駛發出「Mayday」的呼叫後，飛機墜落在台北市南港基隆河段，機上人員計有旅客53名及機組員5名，共計58名；其中43人罹難，15人受傷，另地面受傷2人。	**

註：「\*」代表民航運輸業渦輪噴射飛機。

「\*\*」代表民航運輸業渦輪螺旋飛機。



國籍直昇機全毀失事事件統計一覽表

資料時間：1991年1月至2023年12月

編號	日期	公司	機型	機號	事件發生經過
1	1991.03.28	永興	UH-12E	B-12111	於高雄六龜實施農噴時，機尾掛到鋼纜，航機墜毀，組員1人罹難。
2	1994.09.15	永興	UH-12E	B-12117	鳳山往旗山途中，因部分馬力消失，於高雄大樹高屏溪實施水上迫降，航機全毀。
3	1994.12.02	台北	R-22	B-99003	實施本場性能訓練，自松山起飛往桃園大漢溪時，部分馬力消失，高度下降觸地墜毀，航機全毀。
4	1995.02.27	亞太	BELL-206	B-66222	執行飛渡時，於嘉義縣梅山鄉大樹腳山區撞山失事，組員1人罹難。
5	1995.05.12	台北	H-300	B-99001	於松山機場落地時發生地面共振，旋翼打地斷裂，油箱起火燃燒，飛機全毀。
6	1997.07.04	亞太	SA-350	B-66501	於松山機場訓練飛行時操作不當，改正不及觸及地面造成失事。
7	1998.03.02	德安	BELL 412	B-55522	降落馬公外海鑽油平台時，尾旋翼觸及鑽油護欄，航機失控墜海失事，組員3人全部罹難。
8	1999.04.21	德安	BK-117	B-55502	於松山機場轉場飛渡台東機場途中，天候突變，由目視飛行轉儀器飛行時，迷失航情位置，偏離目視走廊，於台北瑞芳粗坑口山區撞山墜毀，組員3人全部罹難。
9	1999.11.29	凌天	UH-12E	B-31007	執行農噴任務返航時，經高屏溪攔河壩集水區時，飛航高度過低，觸及水面不及改正墜入河中，正駕駛於企圖游至岸邊途中溺斃。
10	2000.05.08	德安	BELL 430	B-55531	執行台電人員運補任務，於台中縣和平鄉求安農場落地時，主旋翼碰觸流籠纜線迫降，航機重損，人員無大礙。
11	2001.09.03	凌天	BELL-206	B-31135	自水湳機場起飛赴大坑地區清洗台電高壓輸配線鐵塔礙子力，作業時墜落於台中市太原路之草地。機毀駕駛員、作業員兩員送醫不治。
12	2002.10.07	中興	BK-117	B-77088	正、副駕駛及機務員各一員，乘員六員於大霸尖山執行登山步道及地形之空中勘查任務。該機由松山機場起飛，於武陵之桃山及品田山間之空域進行空勘任務，迫降於山巔之新達池附近，飛機尾翼及起落架結構受損無人員傷亡，認定此事故為失事。
13	2008.05.24	中興	BK-117	B-77008	B-77008號機5月23日22時33分松山起飛返金門尚義機場落地，5月24日00時05分塔台要求實施ILS進場，於00時15分墜毀於06跑道右側7號標示牌草地，機毀，三員組員重傷。

國籍直昇機全毀失事事件統計一覽表

資料時間：1991年1月至2023年12月

編號	日期	公司	機型	機號	事件發生經過
14	2009.07.10	中興	BK-117	B-77088	B-77088號機執行EMS任務，由松山機場起飛返回金門尚義機場時航機失聯。由海巡署及空中勤務總隊搜救任務。正駕駛送醫急救，副駕駛及另一員醫護佐罹難。
15	2013.10.16	中興	BK-117	B-77009	中興航空B-77009直昇機，執行玉山氣象站補給任務，於6時38分由台北松山機場起飛，8時20分失聯(迫降在玉山北峰氣象站北面100公尺的山谷)，機上正駕駛、副駕駛及氣象站人員共計三人已確定全數罹難。
16	2015.11.22	凌天	BELL-206	B-31127	凌天航空B-31127直昇機，執行新北市泰山區台電維修電塔清洗，不慎捲到高壓電線墜落，機上駕駛員及操作員計2人罹難。
17	2017.06.10	凌天	BELL-206	B-31118	凌天航空B-31118直昇機於花蓮執行空拍任務時墜毀，機上3人(駕駛員1員)已全數罹