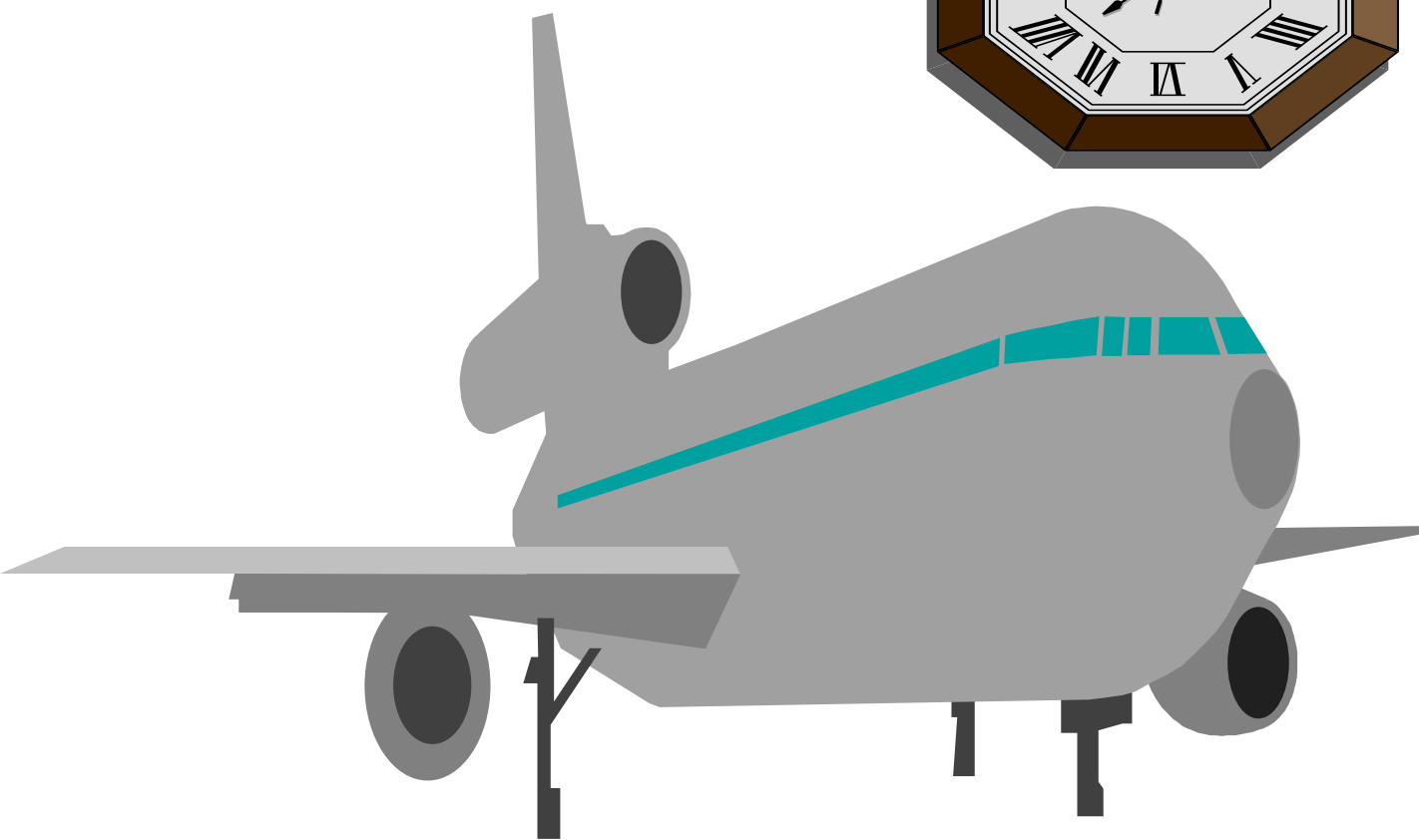
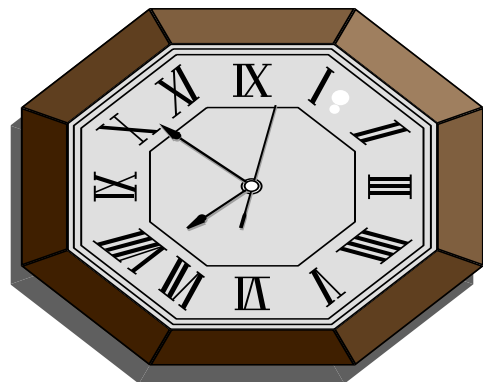


113年3月份民用機場 客運班機準點率統計



民用航空局主計室編製

民國 113年4月

目 錄

頁次

凡 例

| | |
|---|----|
| 表1、民航運輸客運班機準點率—按航線別分 | 1 |
| 表2、國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率 | 2 |
| 表3、國籍航空公司國內航線客運班機準點率 | 3 |
| 表3-1、國籍航空公司國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素) | 4 |
| 表4、民航運輸客運班機準點率—按航空公司別分 | 5 |
| 表5、民航運輸客運班機準點率—按機場別分 | 7 |
| 表6、國際航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分 | 8 |
| 表7、兩岸航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分 | 10 |
| 表8、國內航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分 | 11 |
| 表8-1、國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)—按航空公司及機場別分 | 12 |
| 表9、國內航線客運班機延誤時間統計—按航空公司別分 | 13 |
| 表10、國內航線客運班機延誤時間統計—按機場別分 | 14 |
| 表11、國際航線客運班機延誤原因—按航空公司別分 | 15 |
| 表12、兩岸航線客運班機延誤原因—按航空公司別分 | 19 |
| 表13、國際航線客運班機延誤原因—按機場別分 | 21 |
| 表14、兩岸航線客運班機延誤原因—按機場別分 | 22 |
| 表15、國內航線客運班機延誤原因—按航空公司別分 | 23 |
| 表16、國內航線客運班機延誤原因—按機場別分 | 24 |
| 表17、民航運輸各機場客運班機準點率—按國籍別分 | 26 |
| 表18、民航運輸各機場客運班機準點率—按航線別分 | 27 |

- 一、本刊準點率編印之目的，為提供主管機關評核民航運輸服務水準之依據，促使航空公司業務督導單位加強輔導管理，並使各界瞭解班機延誤情形，維護消費者權益。
- 二、本刊準點率所載資料，由本局所屬航空站及桃園國際機場股份有限公司提供，經本局主計室整理彙編而成。
- 三、航機延誤統計，以本局函准之班表為基準逐班統計。國內航線班機以離場航班「關艙門」時間為基準，超過班表訂定時間即為延誤；國際及兩岸航線班機原以離場航班「關艙門」超過表訂30分鐘為基準，自107年3月起改以離場航班之「航空器後推」時間為基準，超過表訂時間達15分鐘以上即為延誤。
- 四、準點率 = $(1 - \text{本月離場延誤架次} \div \text{本月實際離場總架次}) \times 100$ 。
- 五、平均延誤時間 = $\text{離場班機延誤時間} \div \text{實際離場總架次}$ 。
- 六、本刊準點率所載資料，凡與前期內容不同者，應以本期數字為準。
- 七、馬祖機場自91年11月1日起更名為北竿機場；南竿機場自92年1月23日起正式營運。
- 八、恆春機場自93年1月12日起正式營運。
- 九、臺中航空站自93年3月6日遷至清泉崗機場營運，同時停止水湳機場國內航線運作。
- 十、中正國際機場自95年9月6日起正式更名為臺灣桃園國際機場。
- 十一、遠東航空公司自97年5月13日起停飛；自100年4月18日起復飛。
自108年12月13日起停飛。
- 十二、民航局所屬桃園國際航空站於99年11月1日改制為桃園國際機場股份有限公司。
- 十三、自99年11月1日起，國際及兩岸航線準點率統計範圍及對象，包含以定期班機管理之包機。
- 十四、自100年3月份起，本刊準點率分為國際航線(含港澳)、兩岸航線及國內航線三類，並追溯至100年1月。
- 十五、屏東機場於100年8月11日停止營運。

表1 民航運輸客運班機準點率－按航線別分

| 年月別 | 國 際 航 線 | | | 兩 岸 航 線 | | | 國 內 航 線 | | |
|------|-----------------|----------------|------------|-----------------|----------------|------------|-----------------|----------------|------------|
| | 實際 離場 總架次 | 離場 延誤 架次 | 準點率 (%) | 實際 離場 總架次 | 離場 延誤 架次 | 準點率 (%) | 實際 離場 總架次 | 離場 延誤 架次 | 準點率 (%) |
| 112年 | | | | | | | | | |
| 3月 | 6,580 | 1,053 | 84.00 | 648 | 45 | 93.06 | 5,165 | 168 | 96.75 |
| 4月 | 7,356 | 1,456 | 80.21 | 934 | 107 | 88.54 | 6,356 | 433 | 93.19 |
| 5月 | 7,693 | 1,321 | 82.83 | 1,068 | 95 | 91.10 | 6,626 | 644 | 90.28 |
| 6月 | 7,685 | 1,461 | 80.99 | 1,083 | 160 | 85.23 | 6,554 | 411 | 93.73 |
| 7月 | 8,332 | 1,817 | 78.19 | 1,137 | 184 | 83.82 | 6,584 | 540 | 91.80 |
| 8月 | 8,397 | 1,575 | 81.24 | 1,157 | 180 | 84.44 | 6,720 | 642 | 90.45 |
| 9月 | 8,166 | 1,248 | 84.72 | 1,141 | 120 | 89.48 | 5,744 | 268 | 95.33 |
| 10月 | 8,638 | 1,697 | 80.35 | 1,273 | 102 | 91.99 | 5,779 | 288 | 95.02 |
| 11月 | 8,776 | 2,067 | 76.45 | 1,238 | 151 | 87.80 | 5,187 | 243 | 95.32 |
| 12月 | 9,359 | 2,415 | 74.20 | 1,286 | 183 | 85.77 | 5,166 | 139 | 97.31 |
| 113年 | | | | | | | | | |
| 1月 | 9,607 | 2,089 | 78.26 | 1,295 | 148 | 88.57 | 5,287 | 176 | 96.67 |
| 2月 | 9,222 | 1,824 | 80.22 | 1,224 | 130 | 89.38 | 4,979 | 274 | 94.50 |
| 3月 | 9,801 | 2,134 | 78.23 | 1,326 | 147 | 88.91 | 5,454 | 333 | 93.89 |

表2 國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率

單位：%

| 航空公司別 年月別 | 總計 | 中華 | 華信 | 立榮 | 長榮 | 台灣虎航 | 星宇 |
|--------------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| 112年 | | | | | | | |
| 3月 | 81.29 | 81.21 | 90.63 | 100.00 | 78.90 | 95.41 | 74.86 |
| 4月 | 76.24 | 76.05 | 89.04 | 100.00 | 72.15 | 94.38 | 71.13 |
| 5月 | 82.53 | 87.58 | 90.67 | 85.00 | 79.40 | 86.31 | 73.76 |
| 6月 | 81.76 | 84.48 | 90.28 | 82.05 | 82.25 | 79.86 | 73.25 |
| 7月 | 79.23 | 80.14 | 93.33 | 76.92 | 79.43 | 78.18 | 75.58 |
| 8月 | 82.50 | 82.04 | 96.00 | 78.05 | 82.58 | 77.21 | 87.72 |
| 9月 | 84.58 | 83.35 | 98.68 | 94.59 | 83.51 | 87.28 | 86.70 |
| 10月 | 80.19 | 81.42 | 92.05 | 100.00 | 78.39 | 76.58 | 83.16 |
| 11月 | 75.55 | 77.71 | 90.70 | 97.44 | 73.70 | 71.21 | 75.95 |
| 12月 | 74.35 | 73.98 | 88.64 | 100.00 | 73.39 | 70.88 | 78.49 |
| 113年 | | | | | | | |
| 1月 | 78.24 | 76.03 | 89.80 | 100.00 | 79.56 | 76.73 | 79.43 |
| 2月 | 81.70 | 78.86 | 96.70 | 97.37 | 84.22 | 83.07 | 78.70 |
| 3月 | 79.01 | 77.18 | 92.78 | 94.87 | 81.85 | 74.10 | 77.94 |
| 國際航線 | 78.14 | 75.95 | 96.77 | | 81.41 | 74.10 | 77.94 |
| 兩岸航線 | 89.13 | 89.42 | 90.91 | 94.87 | 86.96 | | |

表3 國籍航空公司國內航線客運班機準點率

單位：%

| 航空公司別 年月別 | 總 計 | 華 信 | 立 榮 | 德 安 |
|--------------|-------|-------|-------|-------|
| 112年 | | | | |
| 3月 | 96.75 | 94.96 | 97.93 | 97.52 |
| 4月 | 93.19 | 90.23 | 95.10 | 95.59 |
| 5月 | 90.28 | 86.91 | 92.16 | 95.71 |
| 6月 | 93.73 | 91.05 | 95.07 | 98.15 |
| 7月 | 91.80 | 88.84 | 93.43 | 95.86 |
| 8月 | 90.45 | 86.23 | 92.56 | 97.50 |
| 9月 | 95.33 | 93.22 | 96.71 | 95.64 |
| 10月 | 95.02 | 92.68 | 96.27 | 97.38 |
| 11月 | 95.32 | 91.53 | 98.09 | 98.12 |
| 12月 | 97.31 | 97.27 | 97.45 | 96.51 |
| 113年 | | | | |
| 1月 | 96.67 | 94.60 | 98.36 | 97.64 |
| 2月 | 94.50 | 90.72 | 97.37 | 97.30 |
| 3月 | 93.89 | 91.89 | 94.92 | 97.37 |

表3-1 國籍航空公司國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)

單位：%

| 航空公司別 年月別 | 總 計 | 華 信 | 立 榮 | 德 安 |
|--------------|-------|-------|-------|--------|
| 112年 | | | | |
| 3月 | 99.36 | 98.94 | 99.62 | 99.62 |
| 4月 | 99.37 | 98.83 | 99.68 | 100.00 |
| 5月 | 98.73 | 97.53 | 99.53 | 100.00 |
| 6月 | 99.56 | 99.12 | 99.84 | 100.00 |
| 7月 | 98.68 | 98.13 | 98.85 | 100.00 |
| 8月 | 99.48 | 98.95 | 99.82 | 100.00 |
| 9月 | 99.43 | 98.59 | 99.87 | 100.00 |
| 10月 | 99.27 | 98.57 | 99.65 | 100.00 |
| 11月 | 99.21 | 98.50 | 99.69 | 100.00 |
| 12月 | 99.83 | 99.82 | 99.80 | 100.00 |
| 113年 | | | | |
| 1月 | 99.64 | 99.30 | 99.88 | 100.00 |
| 2月 | 99.34 | 98.74 | 99.75 | 100.00 |
| 3月 | 99.17 | 98.33 | 99.73 | 100.00 |

註：本表準點率=(1-扣除不可歸責業者離場延誤架次/實際離場架次)*100

表4 民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分

中華民國113年3月

| 航空公司別 | 國 際 航 線 | | | 兩 岸 航 線 | | | 國 內 航 線 | | |
|--------|-----------------|----------------|------------|-----------------|----------------|------------|-----------------|----------------|------------|
| | 實際 離場 總架次 | 離場 延誤 架次 | 準點率 (%) | 實際 離場 總架次 | 離場 延誤 架次 | 準點率 (%) | 實際 離場 總架次 | 離場 延誤 架次 | 準點率 (%) |
| 總計 | 9,801 | 2,134 | 78.23 | 1,326 | 147 | 88.91 | 5,454 | 333 | 93.89 |
| 外籍航空公司 | | | | | | | | | |
| 合計 | 4,033 | 873 | 78.35 | - | - | - | - | - | - |
| 濟州 | 95 | 13 | 86.32 | - | - | - | - | - | - |
| 馬亞洲 | 44 | 7 | 84.09 | - | - | - | - | - | - |
| 汶萊皇家 | 13 | 4 | 69.23 | - | - | - | - | - | - |
| 釜山 | 62 | 9 | 85.48 | - | - | - | - | - | - |
| 阿聯酋 | 31 | 2 | 93.55 | - | - | - | - | - | - |
| 越竹 | 27 | 1 | 96.30 | - | - | - | - | - | - |
| 紐西蘭 | 13 | 4 | 69.23 | - | - | - | - | - | - |
| 可依 | 38 | 8 | 78.95 | - | - | - | - | - | - |
| 菲律賓皇家 | 39 | 9 | 76.92 | - | - | - | - | - | - |
| 酷航 | 150 | 65 | 56.67 | - | - | - | - | - | - |
| 德威 | 103 | 18 | 82.52 | - | - | - | - | - | - |
| 香港快運 | 284 | 33 | 88.38 | - | - | - | - | - | - |
| 菲亞洲 | 92 | 34 | 63.04 | - | - | - | - | - | - |
| 易斯達 | 93 | 47 | 49.46 | - | - | - | - | - | - |
| 國泰 | 535 | 73 | 86.36 | - | - | - | - | - | - |
| 宿霧太平洋 | 57 | 9 | 84.21 | - | - | - | - | - | - |
| 大灣區 | 57 | 8 | 85.96 | - | - | - | - | - | - |
| 香港 | 125 | 22 | 82.40 | - | - | - | - | - | - |
| 澳門 | 101 | 18 | 82.18 | - | - | - | - | - | - |
| 越南 | 124 | 19 | 84.68 | - | - | - | - | - | - |
| 聯合 | 62 | 7 | 88.71 | - | - | - | - | - | - |
| 越捷 | 216 | 48 | 77.78 | - | - | - | - | - | - |
| 泰越捷 | 150 | 70 | 53.33 | - | - | - | - | - | - |
| 泰獅 | 77 | 19 | 75.32 | - | - | - | - | - | - |
| 泰國 | 93 | 22 | 76.34 | - | - | - | - | - | - |
| 新加坡 | 73 | 6 | 91.78 | - | - | - | - | - | - |
| 菲律賓 | 54 | 23 | 57.41 | - | - | - | - | - | - |
| 馬來西亞 | 39 | 14 | 64.10 | - | - | - | - | - | - |
| 荷蘭皇家 | 36 | 8 | 77.78 | - | - | - | - | - | - |
| 大韓 | 93 | 3 | 96.77 | - | - | - | - | - | - |
| 真航 | 92 | 11 | 88.04 | - | - | - | - | - | - |

表4 民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分(續)

中華民國113年3月

| 航空公司別 | 國 際 航 線 | | | 兩 岸 航 線 | | | 國 內 航 線 | | |
|--------|-----------------|----------------|------------|-----------------|----------------|------------|-----------------|----------------|------------|
| | 實際 離場 總架次 | 離場 延誤 架次 | 準點率 (%) | 實際 離場 總架次 | 離場 延誤 架次 | 準點率 (%) | 實際 離場 總架次 | 離場 延誤 架次 | 準點率 (%) |
| 韓亞 | 62 | 13 | 79.03 | - | - | - | - | - | - |
| 日本 | 140 | 15 | 89.29 | - | - | - | - | - | - |
| 全日空 | 62 | 3 | 95.16 | - | - | - | - | - | - |
| 樂桃 | 337 | 120 | 64.39 | - | - | - | - | - | - |
| 捷星日本 | 59 | 3 | 94.92 | - | - | - | - | - | - |
| 全亞洲 | 47 | 7 | 85.11 | - | - | - | - | - | - |
| 泰亞洲 | 80 | 18 | 77.50 | - | - | - | - | - | - |
| 馬印 | 147 | 59 | 59.86 | - | - | - | - | - | - |
| 土耳其 | 31 | 1 | 96.77 | - | - | - | - | - | - |
| 陸籍航空公司 | | | | | | | | | |
| 合計 | - | - | - | 829 | 93 | 88.78 | - | - | - |
| 國航 | - | - | - | 161 | 16 | 90.06 | - | - | - |
| 南方 | - | - | - | 113 | 15 | 86.73 | - | - | - |
| 深圳 | - | - | - | 36 | 11 | 69.44 | - | - | - |
| 四川 | - | - | - | 32 | 3 | 90.63 | - | - | - |
| 春秋 | - | - | - | 31 | - | 100.00 | - | - | - |
| 山東 | - | - | - | 14 | 3 | 78.57 | - | - | - |
| 廈門 | - | - | - | 129 | 9 | 93.02 | - | - | - |
| 東方 | - | - | - | 197 | 31 | 84.26 | - | - | - |
| 吉祥 | - | - | - | 36 | 4 | 88.89 | - | - | - |
| 上海 | - | - | - | 57 | - | 100.00 | - | - | - |
| 海南 | - | - | - | 23 | 1 | 95.65 | - | - | - |
| 國籍航空公司 | | | | | | | | | |
| 合計 | 5,768 | 1,261 | 78.14 | 497 | 54 | 89.13 | 5,454 | 333 | 93.89 |
| 中華 | 2,058 | 495 | 75.95 | 208 | 22 | 89.42 | - | - | - |
| 華信 | 31 | 1 | 96.77 | 66 | 6 | 90.91 | 2,282 | 185 | 91.89 |
| 立榮 | - | - | - | 39 | 2 | 94.87 | 2,640 | 134 | 94.92 |
| 長榮 | 2,141 | 398 | 81.41 | 184 | 24 | 86.96 | - | - | - |
| 台灣虎航 | 722 | 187 | 74.10 | - | - | - | - | - | - |
| 德安 | - | - | - | - | - | - | 532 | 14 | 97.37 |
| 星宇 | 816 | 180 | 77.94 | - | - | - | - | - | - |

表5 民航運輸客運班機準點率－按機場別分

中華民國113年3月

| 機場別 | 總計 (%) | 國 際 航 線 | | | 兩 岸 航 線 | | | 國 內 航 線 | | |
|----------|-----------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|
| | | 實際 離場 總架次 | 離場 延誤 架次 | 準點 率 (%) | 實際 離場 總架次 | 離場 延誤 架次 | 準點 率 (%) | 實際 離場 總架次 | 離場 延誤 架次 | 準點 率 (%) |
| 總計 | 84.23 | 9,801 | 2,134 | 78.23 | 1,326 | 147 | 88.91 | 5,454 | 333 | 93.89 |
| 臺灣桃園國際機場 | 75.82 | 8,244 | 2,071 | 74.88 | 893 | 138 | 84.55 | - | - | - |
| 高雄國際機場 | 95.88 | 1,078 | 48 | 95.55 | 128 | 3 | 97.66 | 761 | 30 | 96.06 |
| 臺北松山機場 | 96.24 | 310 | 11 | 96.45 | 300 | 6 | 98.00 | 1,064 | 46 | 95.68 |
| 花蓮機場 | 98.44 | - | - | - | - | - | - | 64 | 1 | 98.44 |
| 澎湖機場 | 91.79 | - | - | - | - | - | - | 1,108 | 91 | 91.79 |
| 臺南機場 | 97.02 | - | - | - | - | - | - | 168 | 5 | 97.02 |
| 臺中機場 | 92.26 | 169 | 4 | 97.63 | 5 | - | 100.00 | 485 | 47 | 90.31 |
| 臺東機場 | 96.47 | - | - | - | - | - | - | 340 | 12 | 96.47 |
| 嘉義機場 | 88.89 | - | - | - | - | - | - | 45 | 5 | 88.89 |
| 金門機場 | 92.36 | - | - | - | - | - | - | 943 | 72 | 92.36 |
| 七美機場 | 95.18 | - | - | - | - | - | - | 83 | 4 | 95.18 |
| 望安機場 | 100.00 | - | - | - | - | - | - | 7 | - | 100.00 |
| 蘭嶼機場 | 99.09 | - | - | - | - | - | - | 110 | 1 | 99.09 |
| 綠島機場 | 96.97 | - | - | - | - | - | - | 66 | 2 | 96.97 |
| 北竿機場 | 90.38 | - | - | - | - | - | - | 52 | 5 | 90.38 |
| 南竿機場 | 92.41 | - | - | - | - | - | - | 158 | 12 | 92.41 |

表6 國際航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國113年3月

單位：%

| 機場別 航空公司別 | 合 計 | 臺灣桃園 國際機場 | 高雄國際 機場 | 臺北松山 機場 | 臺中機場 |
|--------------|-------|--------------|------------|------------|--------|
| 總計 | 78.23 | 74.88 | 95.55 | 96.45 | 97.63 |
| 外籍航空公司 | | | | | |
| 合計 | 78.35 | 73.91 | 93.63 | 95.48 | 100.00 |
| 濟州 | 86.32 | 86.32 | - | - | - |
| 馬亞洲 | 84.09 | 80.65 | 92.31 | - | - |
| 汶萊皇家 | 69.23 | 69.23 | - | - | - |
| 釜山 | 85.48 | 74.19 | 96.77 | - | - |
| 阿聯酋 | 93.55 | 93.55 | - | - | - |
| 越竹 | 96.30 | 100.00 | 92.31 | - | 100.00 |
| 紐西蘭 | 69.23 | 69.23 | - | - | - |
| 可依 | 78.95 | 78.95 | - | - | - |
| 菲律賓皇家 | 76.92 | 76.92 | - | - | - |
| 酷航 | 56.67 | 56.67 | - | - | - |
| 德威 | 82.52 | 68.52 | 100.00 | 94.44 | - |
| 香港快運 | 88.38 | 76.67 | 94.12 | - | 100.00 |
| 菲亞洲 | 63.04 | 59.49 | 84.62 | - | - |
| 易斯達 | 49.46 | 41.25 | - | 100.00 | - |
| 國泰 | 86.36 | 83.45 | 95.97 | - | - |
| 宿霧太平洋 | 84.21 | 84.21 | - | - | - |
| 大灣區 | 85.96 | 85.96 | - | - | - |
| 香港 | 82.40 | 82.40 | - | - | - |
| 澳門 | 82.18 | 79.69 | 86.49 | - | - |
| 越南 | 84.68 | 70.97 | 98.39 | - | - |
| 聯合 | 88.71 | 88.71 | - | - | - |
| 越捷 | 77.78 | 64.71 | 90.63 | - | 100.00 |
| 泰越捷 | 53.33 | 53.33 | - | - | - |
| 泰獅 | 75.32 | 75.32 | - | - | - |
| 泰國 | 76.34 | 64.52 | 100.00 | - | - |
| 新加坡 | 91.78 | 91.78 | - | - | - |
| 菲律賓 | 57.41 | 57.41 | - | - | - |
| 馬來西亞 | 64.10 | 64.10 | - | - | - |
| 荷蘭皇家 | 77.78 | 77.78 | - | - | - |
| 大韓 | 96.77 | 96.77 | - | - | - |
| 真航 | 88.04 | 88.04 | - | - | - |

表6 國際航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分(續)

中華民國113年3月

| 機場別 航空公司別 | 合 計 | 臺灣桃園 國際機場 | 高雄國際 機場 | 臺北松山 機場 | 臺中機場 |
|--------------|-------|--------------|------------|------------|--------|
| 韓亞 | 79.03 | 79.03 | - | - | - |
| 日本 | 89.29 | 84.62 | - | 95.16 | - |
| 全日空 | 95.16 | - | - | 95.16 | - |
| 樂桃 | 64.39 | 62.75 | 80.65 | - | - |
| 捷星日本 | 94.92 | 94.92 | - | - | - |
| 全亞洲 | 85.11 | 85.11 | - | - | - |
| 泰亞洲 | 77.50 | 70.97 | 100.00 | - | - |
| 馬印 | 59.86 | 53.78 | 85.71 | - | - |
| 土耳其 | 96.77 | 96.77 | - | - | - |
| 國籍航空公司 | | | | | |
| 合計 | 78.14 | 75.48 | 97.79 | 97.42 | 92.00 |
| 中華 | 75.95 | 71.58 | 100.00 | 96.00 | - |
| 華信 | 96.77 | - | - | - | 96.77 |
| 長榮 | 81.41 | 79.56 | 99.19 | 98.75 | - |
| 台灣虎航 | 74.10 | 70.15 | 91.74 | - | 83.33 |
| 星宇 | 77.94 | 77.91 | - | - | 100.00 |

表7 兩岸航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國113年3月

單位：%

| 機場別 航空公司別 | 合 計 | 臺灣桃園 國際機場 | 高雄國際 機場 | 臺北松山 機場 | 臺中機場 |
|--------------|--------|--------------|------------|------------|--------|
| 總計 | 88.91 | 84.55 | 97.66 | 98.00 | 100.00 |
| 陸籍航空公司 | | | | | |
| 合計 | 88.78 | 85.08 | 95.16 | 96.98 | 100.00 |
| 國航 | 90.06 | 89.21 | - | 95.45 | - |
| 南方 | 86.73 | 86.11 | 100.00 | - | - |
| 深圳 | 69.44 | 69.44 | - | - | - |
| 四川 | 90.63 | - | - | 90.63 | - |
| 春秋 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | - | - |
| 山東 | 78.57 | 78.57 | - | - | - |
| 廈門 | 93.02 | 90.32 | 90.00 | 96.49 | - |
| 東方 | 84.26 | 78.10 | 95.83 | 100.00 | 100.00 |
| 吉祥 | 88.89 | 86.36 | 92.86 | - | - |
| 上海 | 100.00 | - | - | 100.00 | - |
| 海南 | 95.65 | 95.65 | - | - | - |
| 國籍航空公司 | | | | | |
| 合計 | 89.13 | 83.64 | 100.00 | 100.00 | - |
| 中華 | 89.42 | 85.43 | 100.00 | 100.00 | - |
| 華信 | 90.91 | 80.65 | 100.00 | 100.00 | - |
| 立榮 | 94.87 | 84.62 | - | 100.00 | - |
| 長榮 | 86.96 | 82.22 | 100.00 | 100.00 | - |

表8 國內航線客運班機準點率統計—按航空公司及機場別分

中華民國113年3月

單位：%

| 航空公司別 機場別 | 總計 | 華信 | 立榮 | 德安 |
|--------------|--------|--------|-------|--------|
| 合計 | 93.89 | 91.89 | 94.92 | 97.37 |
| 高雄國際機場 | 96.06 | 98.02 | 94.20 | 92.19 |
| 臺北松山機場 | 95.68 | 94.88 | 96.35 | - |
| 花蓮機場 | 98.44 | 100.00 | 94.74 | - |
| 澎湖機場 | 91.79 | 87.45 | 95.62 | 100.00 |
| 臺南機場 | 97.02 | - | 97.02 | - |
| 臺中機場 | 90.31 | 86.35 | 94.49 | - |
| 臺東機場 | 96.47 | 89.39 | 96.94 | 98.86 |
| 嘉義機場 | 88.89 | - | 88.89 | - |
| 金門機場 | 92.36 | 90.85 | 93.87 | - |
| 七美機場 | 95.18 | - | - | 95.18 |
| 望安機場 | 100.00 | - | - | 100.00 |
| 蘭嶼機場 | 99.09 | - | - | 99.09 |
| 綠島機場 | 96.97 | - | - | 96.97 |
| 北竿機場 | 90.38 | - | 90.38 | - |
| 南竿機場 | 92.41 | 96.15 | 91.67 | - |

表8-1 國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)－按航空公司及機場別分

中華民國113年3月

單位：%

| 航空公司別 機場別 | 總計 | 華信 | 立榮 | 德安 |
|--------------|--------|--------|--------|--------|
| 合計 | 99.17 | 98.33 | 99.73 | 100.00 |
| 高雄國際機場 | 99.21 | 99.01 | 99.32 | 100.00 |
| 臺北松山機場 | 99.53 | 98.98 | 100.00 | - |
| 花蓮機場 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | - |
| 澎湖機場 | 97.56 | 95.13 | 99.82 | 100.00 |
| 臺南機場 | 100.00 | - | 100.00 | - |
| 臺中機場 | 99.38 | 98.80 | 100.00 | - |
| 臺東機場 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| 嘉義機場 | 100.00 | - | 100.00 | - |
| 金門機場 | 99.58 | 100.00 | 99.15 | - |
| 七美機場 | 100.00 | - | - | 100.00 |
| 望安機場 | 100.00 | - | - | 100.00 |
| 蘭嶼機場 | 100.00 | - | - | 100.00 |
| 綠島機場 | 100.00 | - | - | 100.00 |
| 北竿機場 | 100.00 | - | 100.00 | - |
| 南竿機場 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | - |

註：本表準點率=(1-扣除不可歸責業者離場延誤架次/實際離場架次)*100

表9 國內航線客運班機延誤時間統計－按航空公司別分

中華民國113年3月

| 航 空 公 司 別 | 實際離場總架次 (a) | 離場班機延誤時間(分) (b) | 平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a) |
|-----------|----------------|--------------------|--------------------------|
| 總 計 | 5,454 | 13,616 | 2.5 |
| 華 信 | 2,282 | 6,843 | 3.0 |
| 立 榮 | 2,640 | 6,257 | 2.4 |
| 德 安 | 532 | 516 | 1.0 |

表10 國內航線客運班機延誤時間統計-按機場別分

中華民國113年3月

| 機 場 別 | 實際離場總架次 (a) | 離場班機延誤時間(分) (b) | 平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a) |
|--------|----------------|--------------------|--------------------------|
| 總 計 | 5,454 | 13,616 | 2.5 |
| 高雄國際機場 | 761 | 1,667 | 2.2 |
| 臺北松山機場 | 1,064 | 1,997 | 1.9 |
| 花蓮機場 | 64 | 50 | 0.8 |
| 澎湖機場 | 1,108 | 2,970 | 2.7 |
| 臺南機場 | 168 | 205 | 1.2 |
| 臺中機場 | 485 | 1,880 | 3.9 |
| 臺東機場 | 340 | 327 | 1.0 |
| 嘉義機場 | 45 | 276 | 6.1 |
| 金門機場 | 943 | 3,357 | 3.6 |
| 七美機場 | 83 | 91 | 1.1 |
| 望安機場 | 7 | - | - |
| 蘭嶼機場 | 110 | 165 | 1.5 |
| 綠島機場 | 66 | 62 | 0.9 |
| 北竿機場 | 52 | 126 | 2.4 |
| 南竿機場 | 158 | 443 | 2.8 |

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國113年3月

| 航空公司別 | 離場延 誤架次 | 天候因素 | | 機件故障 | | 來機晚到 | |
|-------|------------|------|-------|------|-------|------|--------|
| | | 次數 | % | 次數 | % | 次數 | % |
| 總計 | 2,134 | 30 | 1.41 | 47 | 2.20 | 481 | 22.54 |
| 濟州 | 13 | - | - | - | - | 10 | 76.92 |
| 馬亞洲 | 7 | - | - | - | - | 1 | 14.29 |
| 汶萊皇家 | 4 | - | - | - | - | 1 | 25.00 |
| 釜山 | 9 | - | - | - | - | 8 | 88.89 |
| 阿聯酋 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 越竹 | 1 | - | - | - | - | 1 | 100.00 |
| 紐西蘭 | 4 | - | - | - | - | 2 | 50.00 |
| 可依 | 8 | - | - | 2 | 25.00 | 4 | 50.00 |
| 菲律賓皇家 | 9 | 1 | 11.11 | 1 | 11.11 | - | - |
| 酷航 | 65 | - | - | - | - | 44 | 67.69 |
| 德威 | 18 | - | - | 1 | 5.56 | 11 | 61.11 |
| 香港快運 | 33 | - | - | 1 | 3.03 | 10 | 30.30 |
| 菲亞洲 | 34 | - | - | - | - | 5 | 14.71 |
| 易斯達 | 47 | - | - | - | - | 16 | 34.04 |
| 國泰 | 73 | - | - | 8 | 10.96 | 49 | 67.12 |
| 宿霧太平洋 | 9 | - | - | 1 | 11.11 | 1 | 11.11 |
| 大灣區 | 8 | - | - | - | - | 3 | 37.50 |
| 香港 | 22 | - | - | - | - | 18 | 81.82 |
| 澳門 | 18 | - | - | - | - | 16 | 88.89 |
| 越南 | 19 | - | - | - | - | - | - |
| 聯合 | 7 | - | - | - | - | - | - |
| 越捷 | 48 | - | - | - | - | 33 | 68.75 |
| 泰越捷 | 70 | - | - | - | - | 32 | 45.71 |
| 泰獅 | 19 | - | - | 1 | 5.26 | 9 | 47.37 |
| 泰國 | 22 | - | - | - | - | 18 | 81.82 |
| 新加坡 | 6 | - | - | 1 | 16.67 | 1 | 16.67 |
| 菲律賓 | 23 | - | - | 1 | 4.35 | 15 | 65.22 |
| 馬來西亞 | 14 | - | - | - | - | 11 | 78.57 |
| 荷蘭皇家 | 8 | - | - | - | - | 6 | 75.00 |

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續1)

中華民國113年3月

| 航 空 公 司 別 | 班 機 調 度 | | 航 行 量 調 整 | | 其 他 | |
|-----------|---------|-------|-----------|-------|-----|--------|
| | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 462 | 21.65 | 603 | 28.26 | 511 | 23.94 |
| 濟州 | - | - | 3 | 23.08 | - | - |
| 馬亞洲 | 3 | 42.86 | 1 | 14.29 | 2 | 28.56 |
| 汶萊皇家 | 2 | 50.00 | - | - | 1 | 25.00 |
| 釜山 | 1 | 11.11 | - | - | - | - |
| 阿聯酋 | - | - | - | - | 2 | 100.00 |
| 越竹 | - | - | - | - | - | - |
| 紐西蘭 | 2 | 50.00 | - | - | - | - |
| 可依 | 1 | 12.50 | 1 | 12.50 | - | - |
| 菲律賓皇家 | - | - | 2 | 22.22 | 5 | 55.56 |
| 酷航 | 21 | 32.31 | - | - | - | - |
| 德威 | 1 | 5.56 | 2 | 11.11 | 3 | 16.66 |
| 香港快運 | 21 | 63.64 | 1 | 3.03 | - | - |
| 菲亞洲 | 26 | 76.47 | - | - | 3 | 8.82 |
| 易斯達 | 31 | 65.96 | - | - | - | - |
| 國泰 | 1 | 1.37 | 2 | 2.74 | 13 | 17.81 |
| 宿霧太平洋 | 5 | 55.56 | - | - | 2 | 22.22 |
| 大灣區 | 4 | 50.00 | 1 | 12.50 | - | - |
| 香港 | 4 | 18.18 | - | - | - | - |
| 澳門 | 2 | 11.11 | - | - | - | - |
| 越南 | 1 | 5.26 | - | - | 18 | 94.74 |
| 聯合 | - | - | - | - | 7 | 100.00 |
| 越捷 | - | - | 15 | 31.25 | - | - |
| 泰越捷 | 10 | 14.29 | 8 | 11.43 | 20 | 28.57 |
| 泰獅 | 1 | 5.26 | 4 | 21.05 | 4 | 21.06 |
| 泰國 | 4 | 18.18 | - | - | - | - |
| 新加坡 | - | - | 3 | 50.00 | 1 | 16.66 |
| 菲律賓 | 2 | 8.70 | 2 | 8.70 | 3 | 13.03 |
| 馬來西亞 | 1 | 7.14 | 1 | 7.14 | 1 | 7.15 |
| 荷蘭皇家 | - | - | 1 | 12.50 | 1 | 12.50 |

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續2)

中華民國113年3月

| 航 空 公 司 別 | 離場延 誤架次 | 天 候 因 素 | | 機 件 故 障 | | 來 機 晚 到 | |
|-----------|------------|---------|--------|---------|------|---------|--------|
| | | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 大韓 | 3 | - | - | - | - | 2 | 66.67 |
| 真航 | 11 | - | - | - | - | 2 | 18.18 |
| 韓亞 | 13 | - | - | - | - | 13 | 100.00 |
| 日本 | 15 | - | - | 1 | 6.67 | 5 | 33.33 |
| 全日空 | 3 | - | - | - | - | 3 | 100.00 |
| 樂桃 | 120 | - | - | - | - | 23 | 19.17 |
| 捷星日本 | 3 | - | - | - | - | 1 | 33.33 |
| 全亞洲 | 7 | - | - | - | - | 2 | 28.57 |
| 泰亞洲 | 18 | - | - | - | - | 3 | 16.67 |
| 馬印 | 59 | 2 | 3.39 | - | - | 25 | 42.37 |
| 土耳其 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 中華 | 495 | 15 | 3.03 | 17 | 3.43 | 21 | 4.24 |
| 華信 | 1 | 1 | 100.00 | - | - | - | - |
| 長榮 | 398 | 1 | 0.25 | 3 | 0.75 | - | - |
| 台灣虎航 | 187 | 8 | 4.28 | 5 | 2.67 | 53 | 28.34 |
| 星宇 | 180 | 2 | 1.11 | 4 | 2.22 | 3 | 1.67 |

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續完)

中華民國113年3月

| 航 空 公 司 別 | 班 機 調 度 | | 航 行 量 調 整 | | 其 他 | |
|-----------|---------|-------|-----------|-------|-----|--------|
| | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 大韓 | 1 | 33.33 | - | - | - | - |
| 真航 | 3 | 27.27 | 6 | 54.55 | - | - |
| 韓亞 | - | - | - | - | - | - |
| 日本 | - | - | 5 | 33.33 | 4 | 26.67 |
| 全日空 | - | - | - | - | - | - |
| 樂桃 | 71 | 59.17 | 6 | 5.00 | 20 | 16.66 |
| 捷星日本 | - | - | 2 | 66.67 | - | - |
| 全亞洲 | 5 | 71.43 | - | - | - | - |
| 泰亞洲 | 10 | 55.56 | 2 | 11.11 | 3 | 16.66 |
| 馬印 | 20 | 33.90 | 8 | 13.56 | 4 | 6.78 |
| 土耳其 | - | - | - | - | 1 | 100.00 |
| 中華 | 167 | 33.74 | 32 | 6.46 | 243 | 49.10 |
| 華信 | - | - | - | - | - | - |
| 長榮 | - | - | 382 | 95.98 | 12 | 3.02 |
| 台灣虎航 | 16 | 8.56 | 34 | 18.18 | 71 | 37.97 |
| 星宇 | 25 | 13.89 | 79 | 43.89 | 67 | 37.22 |

表12 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國113年3月

| 航 空 公 司 別 | 離場延 誤架次 | 天 候 因 素 | | 機 件 故 障 | | 來 機 晚 到 | |
|-----------|------------|---------|-------|---------|------|---------|--------|
| | | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 147 | 12 | 8.16 | 1 | 0.68 | 62 | 42.18 |
| 國航 | 16 | 3 | 18.75 | - | - | 7 | 43.75 |
| 南方 | 15 | 2 | 13.33 | 1 | 6.67 | 5 | 33.33 |
| 深圳 | 11 | 1 | 9.09 | - | - | 7 | 63.64 |
| 四川 | 3 | - | - | - | - | 3 | 100.00 |
| 山東 | 3 | 1 | 33.33 | - | - | - | - |
| 廈門 | 9 | - | - | - | - | 8 | 88.89 |
| 東方 | 31 | 3 | 9.68 | - | - | 24 | 77.42 |
| 吉祥 | 4 | - | - | - | - | 4 | 100.00 |
| 海南 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 中華 | 22 | 2 | 9.09 | - | - | 4 | 18.18 |
| 華信 | 6 | - | - | - | - | - | - |
| 立榮 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 長榮 | 24 | - | - | - | - | - | - |

表12 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國113年3月

| 航 空 公 司 別 | 班 機 調 度 | | 航 行 量 調 整 | | 其 他 | |
|-----------|---------|--------|-----------|--------|-----|-------|
| | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 16 | 10.88 | 38 | 25.85 | 18 | 12.25 |
| 國 航 | 3 | 18.75 | 3 | 18.75 | - | - |
| 南 方 | - | - | 4 | 26.67 | 3 | 20.00 |
| 深 圳 | 1 | 9.09 | 2 | 18.18 | - | - |
| 四 川 | - | - | - | - | - | - |
| 山 東 | 1 | 33.33 | 1 | 33.34 | - | - |
| 廈 門 | - | - | - | - | 1 | 11.11 |
| 東 方 | - | - | 4 | 12.90 | - | - |
| 吉 祥 | - | - | - | - | - | - |
| 海 南 | - | - | 1 | 100.00 | - | - |
| 中 華 | 8 | 36.36 | - | - | 8 | 36.37 |
| 華 信 | 1 | 16.67 | - | - | 5 | 83.33 |
| 立 榮 | 2 | 100.00 | - | - | - | - |
| 長 榮 | - | - | 23 | 95.83 | 1 | 4.17 |

表13 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國113年3月

| 機 場 別 | 離場 延誤 架次 | 天 候 因 素 | | 機 件 故 障 | | 來 機 晚 到 | |
|----------|----------------|---------|-------|---------|------|---------|-------|
| | | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 2,134 | 30 | 1.41 | 47 | 2.20 | 481 | 22.54 |
| 臺灣桃園國際機場 | 2,071 | 27 | 1.30 | 43 | 2.08 | 439 | 21.20 |
| 高雄國際機場 | 48 | 1 | 2.08 | 3 | 6.25 | 32 | 66.67 |
| 臺北松山機場 | 11 | 1 | 9.09 | 1 | 9.09 | 7 | 63.64 |
| 臺南機場 | - | - | - | - | - | - | - |
| 臺中機場 | 4 | 1 | 25.00 | - | - | 3 | 75.00 |

表13 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國113年3月

| 機 場 別 | 班 機 調 度 | | 航 行 量 調 整 | | 其 他 | |
|----------|---------|-------|-----------|-------|-----|-------|
| | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 462 | 21.65 | 603 | 28.26 | 511 | 23.94 |
| 臺灣桃園國際機場 | 456 | 22.02 | 600 | 28.97 | 506 | 24.43 |
| 高雄國際機場 | 6 | 12.50 | 3 | 6.25 | 3 | 6.25 |
| 臺北松山機場 | - | - | - | - | 2 | 18.18 |
| 臺南機場 | - | - | - | - | - | - |
| 臺中機場 | - | - | - | - | - | - |

表14 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國113年3月

| 機 場 別 | 離場 延誤 架次 | 天 候 因 素 | | 機 件 故 障 | | 來 機 晚 到 | |
|----------|----------------|---------|------|---------|------|---------|--------|
| | | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 147 | 12 | 8.16 | 1 | 0.68 | 62 | 42.18 |
| 臺灣桃園國際機場 | 138 | 12 | 8.70 | 1 | 0.72 | 53 | 38.41 |
| 高雄國際機場 | 3 | - | - | - | - | 3 | 100.00 |
| 臺北松山機場 | 6 | - | - | - | - | 6 | 100.00 |
| 臺中機場 | - | - | - | - | - | - | - |

表14 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國113年3月

| 機 場 別 | 班 機 調 度 | | 航 行 量 調 整 | | 其 他 | |
|----------|---------|-------|-----------|-------|-----|-------|
| | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 16 | 10.88 | 38 | 25.85 | 18 | 12.25 |
| 臺灣桃園國際機場 | 16 | 11.59 | 38 | 27.54 | 18 | 13.04 |
| 高雄國際機場 | - | - | - | - | - | - |
| 臺北松山機場 | - | - | - | - | - | - |
| 臺中機場 | - | - | - | - | - | - |

表15 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國113年3月

| 航空公司別 | 離場 延誤 架次 | 天 候 因 素 | | 機 件 故 障 | | 來 機 晚 到 | |
|-------|----------------|---------|-------|---------|------|---------|-------|
| | | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 333 | 62 | 18.62 | 14 | 4.20 | 191 | 57.36 |
| 華信 | 185 | 27 | 14.59 | 6 | 3.24 | 119 | 64.32 |
| 立榮 | 134 | 30 | 22.39 | 7 | 5.22 | 66 | 49.25 |
| 德安 | 14 | 5 | 35.71 | 1 | 7.14 | 6 | 42.86 |

表15 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國113年3月

| 航空公司別 | 班 機 調 度 | | 航 行 量 調 整 | | 其 他 | |
|-------|---------|-------|-----------|------|-----|------|
| | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 51 | 15.32 | 6 | 1.80 | 9 | 2.70 |
| 華信 | 21 | 11.35 | 5 | 2.70 | 7 | 3.80 |
| 立榮 | 28 | 20.90 | 1 | 0.75 | 2 | 1.49 |
| 德安 | 2 | 14.29 | - | - | - | - |

表16 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國113年3月

| 機 場 別 | 離場延 誤架次 | 天 候 因 素 | | 機 件 故 障 | | 來 機 晚 到 | |
|--------|------------|---------|-------|---------|--------|---------|--------|
| | | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 333 | 62 | 18.62 | 14 | 4.20 | 191 | 57.36 |
| 高雄國際機場 | 30 | 8 | 26.67 | - | - | 4 | 13.33 |
| 臺北松山機場 | 46 | 14 | 30.43 | 2 | 4.35 | 20 | 43.48 |
| 花蓮機場 | 1 | - | - | - | - | 1 | 100.00 |
| 澎湖機場 | 91 | 2 | 2.20 | 2 | 2.20 | 64 | 70.33 |
| 臺南機場 | 5 | 1 | 20.00 | 1 | 20.00 | 3 | 60.00 |
| 臺中機場 | 47 | 6 | 12.77 | 6 | 12.77 | 33 | 70.21 |
| 臺東機場 | 12 | 1 | 8.33 | - | - | 10 | 83.33 |
| 嘉義機場 | 5 | - | - | - | - | 5 | 100.00 |
| 金門機場 | 72 | 28 | 38.89 | 1 | 1.39 | 32 | 44.44 |
| 七美機場 | 4 | - | - | - | - | 4 | 100.00 |
| 望安機場 | - | - | - | - | - | - | - |
| 蘭嶼機場 | 1 | - | - | 1 | 100.00 | - | - |
| 綠島機場 | 2 | - | - | - | - | 1 | 50.00 |
| 北竿機場 | 5 | 2 | 40.00 | - | - | 3 | 60.00 |
| 南竿機場 | 12 | - | - | 1 | 8.33 | 11 | 91.67 |

表16 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國113年3月

| 機 場 別 | 班 機 調 度 | | 航 行 量 調 整 | | 其 他 | |
|--------|---------|-------|-----------|-------|-----|------|
| | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 51 | 15.32 | 6 | 1.80 | 9 | 2.70 |
| 高雄國際機場 | 14 | 46.67 | 3 | 10.00 | 1 | 3.33 |
| 臺北松山機場 | 8 | 17.39 | - | - | 2 | 4.35 |
| 花蓮機場 | - | - | - | - | - | - |
| 澎湖機場 | 20 | 21.98 | 2 | 2.20 | 1 | 1.09 |
| 臺南機場 | - | - | - | - | - | - |
| 臺中機場 | 1 | 2.13 | - | - | 1 | 2.12 |
| 臺東機場 | 1 | 8.34 | - | - | - | - |
| 嘉義機場 | - | - | - | - | - | - |
| 金門機場 | 6 | 8.33 | 1 | 1.39 | 4 | 5.56 |
| 七美機場 | - | - | - | - | - | - |
| 望安機場 | - | - | - | - | - | - |
| 蘭嶼機場 | - | - | - | - | - | - |
| 綠島機場 | 1 | 50.00 | - | - | - | - |
| 北竿機場 | - | - | - | - | - | - |
| 南竿機場 | - | - | - | - | - | - |

表17 民航運輸各機場客運班機準點率—按國籍別分

中華民國113年3月

單位：%

| 機 場 別 | 總 計 | 本國籍航空公司 | 外籍及陸籍航空公司 |
|----------|--------|---------|-----------|
| 總 計 | 84.23 | 85.94 | 80.13 |
| 臺灣桃園國際機場 | 75.82 | 75.98 | 75.59 |
| 高雄國際機場 | 95.88 | 96.90 | 93.78 |
| 臺北松山機場 | 96.24 | 96.21 | 96.33 |
| 花蓮機場 | 98.44 | 98.44 | - |
| 澎湖機場 | 91.79 | 91.79 | - |
| 臺南機場 | 97.02 | 97.02 | - |
| 臺中機場 | 92.26 | 90.47 | 100.00 |
| 臺東機場 | 96.47 | 96.47 | - |
| 嘉義機場 | 88.89 | 88.89 | - |
| 金門機場 | 92.36 | 92.36 | - |
| 七美機場 | 95.18 | 95.18 | - |
| 望安機場 | 100.00 | 100.00 | - |
| 蘭嶼機場 | 99.09 | 99.09 | - |
| 綠島機場 | 96.97 | 96.97 | - |
| 北竿機場 | 90.38 | 90.38 | - |
| 南竿機場 | 92.41 | 92.41 | - |

表18 民航運輸各機場客運班機準點率－按航線別分

中華民國113年3月

單位：%

| 機 場 別 | 總 計 | 國 內 航 線 | 國 際 航 線 | 兩 岸 航 線 |
|----------|--------|---------|---------|---------|
| 總 計 | 84.23 | 93.89 | 78.23 | 88.91 |
| 臺灣桃園國際機場 | 75.82 | - | 74.88 | 84.55 |
| 高雄國際機場 | 95.88 | 96.06 | 95.55 | 97.66 |
| 臺北松山機場 | 96.24 | 95.68 | 96.45 | 98.00 |
| 花蓮機場 | 98.44 | 98.44 | - | - |
| 澎湖機場 | 91.79 | 91.79 | - | - |
| 臺南機場 | 97.02 | 97.02 | - | - |
| 臺中機場 | 92.26 | 90.31 | 97.63 | 100.00 |
| 臺東機場 | 96.47 | 96.47 | - | - |
| 嘉義機場 | 88.89 | 88.89 | - | - |
| 金門機場 | 92.36 | 92.36 | - | - |
| 七美機場 | 95.18 | 95.18 | - | - |
| 望安機場 | 100.00 | 100.00 | - | - |
| 蘭嶼機場 | 99.09 | 99.09 | - | - |
| 綠島機場 | 96.97 | 96.97 | - | - |
| 北竿機場 | 90.38 | 90.38 | - | - |
| 南竿機場 | 92.41 | 92.41 | - | - |