



# 交通部民用航空局 民航通告

**主旨：轉頒民航通告(Repair Station Internal Evaluation Programs)**

**發行日期：2024.04.03**

**編號：AC F145-5  
Change: 1**

**發行單位：飛航標準組**

## 一、目的：

本民航通告則提供依 06-02A「航空產品與其各項裝備及零組件維修廠設立檢定管理規則」運作之航空器維修廠，如欲建立內部評鑑機制並執行之相關資訊與指引。本通告提供程序與實務操作，適用於一個維修廠內所有運作層面。

雖然目前民航法規並無正式要求，維修廠必須具備內部評鑑機制，但是民航局仍鼓勵各維修廠能建立此一機制。因為此機制能強化維修廠管理階層及所有人員對於自身責任之認知，進而能促進對於法規持續符合，及良好維修廠運作。維修廠可按照其意願來決定是否按照本通告建立自身內部評鑑機制。

## 二、修正說明：

本次修訂內容直接援引 FAA AC 145-5 及其後續修訂版相關用詞，並取代民國 95 年 4 月 21 日訂定之 AC 145-005A。

## 三、背景說明：

雖然航空運輸之安全責任應由檢定證持有人與民航局共同承擔，但是此二者履行其責任方式卻並不相同。相較於民航局僅能透過定期檢查以監控維修廠是否依法運作，維修廠業者更具有時空上優勢與

更多資源以監控自身運作。雖然民航局提供各項標準及指引文件，並透過監控、強制執行、及其他計畫以強化業者對法規之遵行，但是對於維修廠運作是否持續符合各項法規要求，業者仍負有主要及最終責任。因為惟有業者自己最能發現自身運作缺失並立即改正之。業者可以建立程序以監控並持續改善對法規符合狀態。相較於僅只執行矯正措施，內部審查作業將可幫助業者更適時地鑑別與改正法規符合度方面缺失。鑑別與矯正缺失方法有許多種，其中之一主要應用在航空運輸業，並在過去數年內獲得長足發展技術稱為「內部評鑑作業」。

#### 四、需求說明：

本通告主要用來協助航空器維修廠建立一份內部評鑑機制，可幫助公司確保其政策和程序，與公司成長、變革、以及對安全規定持續性符合一致。唯有航空器維修廠所有人建立可早期鑑別並預防不符合事項發生計畫，積極於投入更多資源以防止缺點重犯，以取代在發生違規後繳納罰鍰消極心態，航空安全才能得到更多保障。

#### 五、執行要點說明：

- (一) 本通告所述 Federal Aviation Administration(FAA)，在我國為交通部民用航空局。
- (二) 本通告所述 Flight Standards Service，在我國為飛航標準組。
- (三) 本民航通告中所述 FAR part 145 在我國為「06-02A 航空產品與其各項裝備及零組件維修廠設立檢定管理規則」。
- (四) 本通告直接援引 FAA AC 145-5 Change 1「Repair Station Internal Evaluation Programs」英文文件及其後續修訂版，Related Title 14 CFR 145 等相關法規之規定內容。

#### 六、相關規定及參考文件：

- (一) FAA AC 145-5 Change 1「Repair Station Internal Evaluation

Programs」及其後續修訂版。

- (一) 民用航空法規 06-02A「航空產品與其各項裝備及零組件維修廠設立檢定管理規則」。

簽署：王富民

飛航標準組組長王富民