

交通部對民間團體及個人之補(捐)助案件效益評估表

年度別:112
機關(單位)名稱：民航局(公務預算)

單位：千元

受補(捐)助 單位名稱	計畫名稱	補(捐)助 金額 (註1)	補(捐) 助日期	補(捐)助內容 (經費用途)	作業規範是否 上網公開 (註2)	補助情形是否 按季上網公開 (註2)	計畫預期效益	具體執行成果	補助機關(單位) 審查意見 (註3)	主管機關審查意見
民用航空運輸業及普通航空業、航空站地勤業、空廚業、航空站內商業服務設施業者、維修廠、民用航空人員訓練機構	補貼業者所在航空站所繳納之降落費、房屋使用費、土地使用費、權利金、停留費、機坪使用費等	4,227,975	112/05/26 112/10/24	補貼民用航空運輸業及普通航空業、航空站地勤業、空廚業、航空站內商業服務設施業者、民用航空人員訓練機構等業者所在航空站所繳納之降落費、房屋使用費、土地使用費、權利金、停留費、機坪使用費等，減輕其營運衝擊。	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	因應嚴重特殊傳染性肺炎對業者營運產生重大影響，對業者提供費用補貼，以協助維持其營運所需。	在政府多項措施奏效及業者努力之下，業者仍可持續維持營運，挺過疫情之衝擊與影響，待疫情結束後，恢復正常營運。	<input checked="" type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系統核實登載 <input checked="" type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系統查詢補(捐)助有無重複或超出所需經費等情形 <input checked="" type="checkbox"/> 達成預期效益 <input type="checkbox"/> 其他意見(請說明) 說明：	<input type="checkbox"/> 同意機關(單位)審查意見 <input type="checkbox"/> 尚有建議事項(請說明) 說明：

- 備註：
- 補(捐)助金額為截至本年度止之累計撥款數。
 - 依據「中央政府各機關對民間團體及個人補(捐)助預算執行應注意事項」第七點及「交通部對所屬機關辦理民間團體及個人補(捐)助業務督導考核要點」第六點規定辦理。
 - 依據「中央政府各機關對民間團體及個人補(捐)助預算執行應注意事項」第五點及「交通部對所屬機關辦理民間團體及個人補(捐)助業務督導考核要點」第五點規定辦理。

交通部對民間團體及個人之補(捐)助案件效益評估表

年度別:112
機關(單位)名稱：民航局(民航事業作業基金)

單位：千元

受補(捐)助 單位名稱	計畫名稱	補(捐)助 金額 (註 1)	補(捐)助 日期	補(捐)助內容 (經費用途)	作業規範是否上 網公開 (註 2)	補助情形是否 按季上網公開 (註 2)	計畫預期效益	具體執行成果	補助機關(單位) 審查意見 (註 3)	主管機關審查 意見
中華民用航空 學會	捐補助中華民用 航空學會辦理會 務運作(召開理 監事會議、會員 大會及相關活動 等)、相關研討會 議及資訊分享等	55	112/12/26	舉辦理監事會、 年會及參訪活 動、網站維護及 主協辦民航相關 研討會。	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	推動會務及促進會友間 之交流；鼓勵民航相關研 究發展，增進我國民航相 關活動交流及知識發展。	舉辦 3 次理監事聯席會 議、1 場參訪活動、1 次會 員大會及 2 場航空專題講 座；另與中華民國運輸學會 合作辦理 112 年度學術論 文國際研討會，頒發「民航 運輸與科技論文獎」。	<input checked="" type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系 統核實登載 <input checked="" type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系 統查詢補(捐)助有 無重複或超出所需 經費等情形 <input checked="" type="checkbox"/> 達成預期效益 <input type="checkbox"/> 其他意見(請說明) 說明：	<input type="checkbox"/> 同意機關(單 位)審查意見 <input type="checkbox"/> 尚有建議事項 (請說明) 說明：
中華民國運輸 學會	捐補助中華民國 運輸學會 2023 年 年會暨學術論文 國際研討會活動 費	40	112/12/27	辦理 2023 年年會 暨學術論文國際 研討會。	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	舉辦學術討論及論文發 表，藉由交通運輸各領域 專業人士經驗分享及意 見交流與產、官、學界意 見交流，對我國整體交通 運輸發展、航空運輸研究 品質、實務應用能力及促 進民航事業發展有正面 助益。	2023 年年會暨學術論文國 際研討會於 112 年 12 月 7 至 8 日在劍潭青年活動中 心舉行，與會人數約計 1,000 人次，舉辦專題演 講、會員大會、重大交通課 題研討及學術論文發表(口 頭發表 120 篇論文及海報 發表 31 篇論文)等活動，其 中航空運輸之學術論文，安 排口頭發表 10 篇、海報發 表 2 篇論文。	<input checked="" type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系 統核實登載 <input checked="" type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系 統查詢補(捐)助有 無重複或超出所需 經費等情形 <input checked="" type="checkbox"/> 達成預期效益 <input type="checkbox"/> 其他意見(請說明) 說明：	<input type="checkbox"/> 同意機關(單 位)審查意見 <input type="checkbox"/> 尚有建議事項 (請說明) 說明：

受補(捐)助 單位名稱	計畫名稱	補(捐)助 金額 (註 1)	補(捐)助 日期	補(捐)助內容 (經費用途)	作業規範是否上 網公開 (註 2)	補助情形是否 按季上網公開 (註 2)	計畫預期效益	具體執行成果	補助機關(單位) 審查意見 (註 3)	主管機關審查 意見
中華民國飛航 安全電子協會	捐補助中華民國 飛航安全電子協 會(基本額度)	95	112/12/29	1. 編印「飛航電 子」期刊。 2. 舉辦參訪活動 暨飛航安全電 子技術研討 會。 3. 舉辦年會及會 員交流活動。	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	1. 召開年度會員大會，並 於會員大會中邀集專 家學者進行專業技術 演講及交流，增進會員 對會務瞭解及航電相 關業務、技能之經驗交 流。 2. 定期召開理監事聯席 會，以持續推動會務運 作。 3. 發行《飛航電子》期 刊，以專題研究報導及 一般性航空電子實務 內容為主，擴增民航從 業人員專業領域。 4. 參與「國際飛航安全電 子聯盟協會（IFATSEA） 年會」及聯盟舉行之各 項活動，以提升我國對 於國際間各項航空電 子之知識與聯繫。	1. 112 年 11 月 24 日召開 112 年度會員大會，並辦 理專題研討，共計會員 105 人至現場參加。 2. 112 年 3 月 21 日、6 月 21 日、9 月 13 日、10 月 3 日及 11 月 2 日召開理 監事聯席會。 3. 發行第 89 期及第 90 期 「飛航電子」電子期刊， 並分發協會會員、政府機 關及民航相關單位。	<input checked="" type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系 統核實登載 <input checked="" type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系 統查詢補(捐)助有 無重複或超出所需 經費等情形 <input checked="" type="checkbox"/> 達成預期效益 <input type="checkbox"/> 其他意見(請說明) 說明：	<input type="checkbox"/> 同意機關(單 位)審查意見 <input type="checkbox"/> 尚有建議事項 (請說明) 說明：
中華航空氣象 協會	捐補助中華航空 氣象協會(基本 額度)	90	112/12/29	1. 編印「飛航天 氣」期刊。 2. 舉辦年會及會 員交流活動。	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	1. 編印「飛航天氣」期刊 2 期，提供會員及相關 單位參考，以普及航空 氣象知識。 2. 召開年度會員大會，以 推動會務、促進航空氣 象交流。	1. 發行「飛航天氣」期刊 39 及 40 期，上載該協會 網站提供政府機關、大學 院校及民間社團參考。 2. 112 年 8 月 11 日召開第 11 屆第 1 次會員大會， 計有會員 91 人出席，通 過 111 年度決算、112 年 度工作計畫及預算，並辦 理會員聯誼活動。	<input checked="" type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系 統核實登載 <input checked="" type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系 統查詢補(捐)助有 無重複或超出所需 經費等情形 <input checked="" type="checkbox"/> 達成預期效益 <input type="checkbox"/> 其他意見(請說明) 說明：	<input type="checkbox"/> 同意機關(單 位)審查意見 <input type="checkbox"/> 尚有建議事項 (請說明) 說明：
中華航空氣象 協會	捐補助中華航空 氣象協會參加臺 灣氣候服務聯盟 會費(專案額度)	20	112/12/29	參加臺灣氣候服 務聯盟會費。	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	參加臺灣氣候服務聯盟 有助於蒐整航空氣象應 用於氣候變遷之新科技 運用趨勢及提出符合本 局航空氣象需求之建 議，及因應全球氣候變遷	112 年 10 月 31 日繳納臺灣 氣候服務聯盟團體會員 112 年度常年會費，並參加 相關論壇及會務活動。	<input checked="" type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系 統核實登載 <input checked="" type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系 統查詢補(捐)助有 無重複或超出所需 經費等情形	

受補(捐)助 單位名稱	計畫名稱	補(捐)助 金額 (註 1)	補(捐)助 日期	補(捐)助內容 (經費用途)	作業規範是否上 網公開 (註 2)	補助情形是否 按季上網公開 (註 2)	計畫預期效益	具體執行成果	補助機關(單位) 審查意見 (註 3)	主管機關審查 意見
							風險與挑戰提升航空氣象服務。		<input checked="" type="checkbox"/> 達成預期效益 <input type="checkbox"/> 其他意見(請說明) 說明：	
中華民國氣象學會	捐補助中華民國氣象學會出版會刊	90	112/6/17	出版「中華民國氣象學會」會刊。	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	編印出版「中華民國氣象學會」年度會刊第 64 期，刊登年度內海峽兩岸災害性天氣分析與預報研討會、全國大氣科學學術研討會、兩岸青年大氣科學學術研討會等學術與活動資訊，並發送氣象學會之團體會員、個人會員及各氣象相關作業單位，以推動大氣科學學術研究發展，有助航空氣象預報作業技術之精進。	112 年 3 月發行「中華民國氣象學會」年度會刊第 64 期，分送氣象學會會員及相關機關學校。	<input checked="" type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系統核實登載 <input checked="" type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系統查詢補(捐)助有無重複或超出所需經費等情形 <input checked="" type="checkbox"/> 達成預期效益 <input type="checkbox"/> 其他意見(請說明) 說明：	<input type="checkbox"/> 同意機關(單位)審查意見 <input type="checkbox"/> 尚有建議事項(請說明) 說明：
中華民國飛航管制員協會	捐補助中華民國飛航管制員協會辦理年會、編印期刊等(基本額度)	95	112/12/25	辦理航管協會年會及編印航管期刊等。	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	1. 透過會員年度大會及聯誼活動等，增進會員感情與經驗分享。 2. 出版「飛航管制期刊」學術期刊，分發會員及相關業界參考，增加飛航相關專業知識。	1. 112 年 1 月召開會員大會，包括專題演講、前一年度會務運作介紹及協會經費使用情形。 2. 112 年度計發行第 135 及 136 期航管期刊，並分送予協會會員、政府機關及民航相關單位參考。	<input checked="" type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系統核實登載 <input checked="" type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系統查詢補(捐)助有無重複或超出所需經費等情形 <input checked="" type="checkbox"/> 達成預期效益 <input type="checkbox"/> 其他意見(請說明) 說明：	<input type="checkbox"/> 同意機關(單位)審查意見 <input type="checkbox"/> 尚有建議事項(請說明) 說明：
中華民國飛航管制員協會	捐補助中華民國飛航管制員協會參加國際飛航管制員協會聯盟(IFATCA)會費(專案額度)	64	112/12/25	參加國際飛航管制員協會聯盟(IFATCA)會費。	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	參加國際飛航管制員協會聯盟(IFATCA)年會及辦理/參加國際航管技術交流活動，以了解國際間作法，並極力維護我國會籍事宜。	1. 繳交常年會費，維護會籍並透過 IFATCA 參與國際會議與交流活動，確保飛航管制業務與國際接軌。 2. 112 年每月派員協助辦理 IFATCA 航空英語訓練計畫，協助 IFATCA 提升會員航空英語能力。	<input checked="" type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系統核實登載 <input checked="" type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系統查詢補(捐)助有無重複或超出所需經費等情形 <input checked="" type="checkbox"/> 達成預期效益 <input type="checkbox"/> 其他意見(請說明) 說明：	<input type="checkbox"/> 同意機關(單位)審查意見 <input type="checkbox"/> 尚有建議事項(請說明) 說明：

受補(捐)助 單位名稱	計畫名稱	補(捐)助 金額 (註 1)	補(捐)助 日期	補(捐)助內容 (經費用途)	作業規範是否上 網公開 (註 2)	補助情形是否 按季上網公開 (註 2)	計畫預期效益	具體執行成果	補助機關(單位) 審查意見 (註 3)	主管機關審查 意見
中華民國飛航 管制員協會	捐補助中華民國 飛航管制員協會 辦理「國際飛航 管制員及航空器 駕駛員作業研討 會：後疫情時代 的合作與挑戰」 暨「國際飛航管 制員協會聯盟執 行委員會會議」 (專案額度)	400	112/12/25	辦理「國際飛航 管制員及航空器 駕駛員作業研討 會：後疫情時代 的合作與挑戰」 暨「國際飛航管 制員協會聯盟執 行委員會會議」	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	辦理國際型航管/飛行員 飛航操作面交流活動，增 加飛行員與管制員之間 互動、意見交換，以降低 溝通認知落差，增進飛航 安全。	1. 112 年 3 月辦理「國際飛 航管制員及航空器駕駛 員作業研討會：後疫情時 代的合作與挑戰」暨「國 際飛航管制員協會聯盟 執行委員會會議」，邀集 來自美國、瑞典、比利 時、西班牙、南非、日本、 新加坡及馬來西亞等多 國管制員及飛行員就操 作面意見進行交流研討。 2. 透過專題演講及作業討 論，加強國內、國際飛行 員與管制員之互動與彼 此作業瞭解，充實本職學 能，增進飛航安全。	<input checked="" type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系 統核實登載 <input checked="" type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系 統查詢補(捐)助有 無重複或超出所需 經費等情形 <input checked="" type="checkbox"/> 達成預期效益 <input type="checkbox"/> 其他意見(請說明) 說明：	<input type="checkbox"/> 同意機關(單 位)審查意見 <input type="checkbox"/> 尚有建議事項 (請說明) 說明：
中華民國航空 醫學會	捐補助中華民國 航空醫學會辦理 研討會與會務運 作經費	140	112/12/29	辦理 112 年度研 討會及會務運作 等。	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	藉由舉辦航空醫學學術 研討會，促進航空醫學會 之交流與發展。	1. 提升航空醫學之研究，進 而促進航空人員之體檢 成效與飛航安全。 2. 藉由舉辦航空醫學研討 會，除發表相關之航空醫 學學術與臨床研究外，並 針對航空人員因體檢暫 停空勤任務派遣之肇因 統計分析(如惡性腫瘤、 心臟、眼科及血糖等)作 探討，除有助於提昇航空 人員之預防醫學外，亦利 於航空醫學之發展。	<input checked="" type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系 統核實登載 <input checked="" type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系 統查詢補(捐)助有 無重複或超出所需 經費等情形 <input checked="" type="checkbox"/> 達成預期效益 <input type="checkbox"/> 其他意見(請說明) 說明：	<input type="checkbox"/> 同意機關(單 位)審查意見 <input type="checkbox"/> 尚有建議事項 (請說明) 說明：
德安航空股份 有限公司	民用航空運輸業 經營離島地區定 期航線獎助金	12,500	112/12/29	鼓勵航空公司持 續提供離島偏遠 地區之基本空運 服務。	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	鼓勵航空公司持續提供 離島偏遠地區之基本空 運服務。	德安航空公司營運之臺東 往返蘭嶼、綠島、高雄往返 七美、望安以及離島間等偏 遠航線，獎助期間(111 年 11 月起至 112 年 10 月止) 共飛航 6,728 架次，並載運 旅客 87,923 人次。對於維 持離島偏遠航線交通之便	<input type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系 統核實登載 <input type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系 統查詢補(捐)助有 無重複或超出所需 經費等情形 <input checked="" type="checkbox"/> 達成預期效益 <input type="checkbox"/> 其他意見(請說明)	<input type="checkbox"/> 同意機關(單 位)審查意見 <input type="checkbox"/> 尚有建議事項 (請說明) 說明：

受補(捐)助 單位名稱	計畫名稱	補(捐)助 金額 (註 1)	補(捐)助 日期	補(捐)助內容 (經費用途)	作業規範是否上 網公開 (註 2)	補助情形是否 按季上網公開 (註 2)	計畫預期效益	具體執行成果	補助機關(單位) 審查意見 (註 3)	主管機關審查 意見
								捷以及服務品質確有績效。	說明：	
立榮航空股份有限公司	民用航空運輸業經營離島地區定期航線獎助金	2,500	112/12/29	鼓勵航空公司持續提供離島偏遠地區之基本空運服務。	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	鼓勵航空公司持續提供離島偏遠地區之基本空運服務。	立榮航空公司營運之臺北往返北竿之偏遠離島航線，獎助期間(111 年 11 月至 112 年 10 月止)共飛航 1,729 架次，並載運旅客 82,062 人次。對於維持離島偏遠航線交通之便捷以及服務品質確有績效。	<input type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系統核實登載 <input type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系統查詢補(捐)助有無重複或超出所需經費等情形 <input checked="" type="checkbox"/> 達成預期效益 <input type="checkbox"/> 其他意見(請說明) 說明：	<input type="checkbox"/> 同意機關(單位)審查意見 <input type="checkbox"/> 尚有建議事項(請說明) 說明：
德安航空股份有限公司	民用航空運輸業經營離島偏遠航線營運虧損補貼	513,840	112/11/30 112/12/29	針對航空公司經營離島偏遠航線之營運虧損給予合理補貼，以支持其穩定、持續提供服務。	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	鼓勵航空公司持續提供離島偏遠地區之基本空運服務。	德安航空公司營運之臺東往返蘭嶼、綠島、高雄往返七美、望安以及澎湖往返七美等偏遠航線，補貼期間(111 年 12 月起至 112 年 11 月止)共飛航 6,644 架次，並載運旅客 87,478 人次。	<input checked="" type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系統核實登載 <input checked="" type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系統查詢補(捐)助有無重複或超出所需經費等情形 <input checked="" type="checkbox"/> 達成預期效益 <input type="checkbox"/> 其他意見(請說明) 說明：	<input type="checkbox"/> 同意機關(單位)審查意見 <input type="checkbox"/> 尚有建議事項(請說明) 說明：
立榮航空股份有限公司	民用航空運輸業經營離島偏遠航線營運虧損補貼	41,268	112/12/29	針對航空公司經營離島偏遠航線之營運虧損給予合理補貼，以支持其穩定、持續提供服務。	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	鼓勵航空公司持續提供離島偏遠地區之基本空運服務。	立榮航空公司營運之臺北往返北竿航線，補貼期間(111 年 12 月起至 112 年 11 月止)共飛航 1,741 架次，並載運旅客 82,406 人次。	<input checked="" type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系統核實登載 <input checked="" type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系統查詢補(捐)助有無重複或超出所需經費等情形 <input checked="" type="checkbox"/> 達成預期效益 <input type="checkbox"/> 其他意見(請說明) 說明：	<input type="checkbox"/> 同意機關(單位)審查意見 <input type="checkbox"/> 尚有建議事項(請說明) 說明：
澎湖縣、金門縣、連江縣及臺東縣蘭嶼鄉、綠島鄉等離島地區居民	離島地區居民航空票價補貼	1,187,554	112/01/01 至 112/12/31	凡設籍澎湖縣、金門縣、連江縣、臺東縣蘭嶼鄉與綠島鄉等離島地區居民，往	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	減輕離島地區居民搭乘航空運輸之負擔。	112 年度已補貼澎湖縣、金門縣、連江縣及臺東縣蘭嶼鄉、綠島鄉等離島地區居民往返本島 1,690,370 人次。	<input type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系統核實登載 <input type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系統查詢補(捐)助有無重複或超出所需	<input type="checkbox"/> 同意機關(單位)審查意見 <input type="checkbox"/> 尚有建議事項(請說明) 說明：

受補(捐)助 單位名稱	計畫名稱	補(捐)助 金額 (註 1)	補(捐)助 日期	補(捐)助內容 (經費用途)	作業規範是否上 網公開 (註 2)	補助情形是否 按季上網公開 (註 2)	計畫預期效益	具體執行成果	補助機關(單位) 審查意見 (註 3)	主管機關審查 意見
				返居住地或離島 與其離島間搭乘 航空運輸者，得 享有票價 30%或 40%之補貼。					經費等情形 <input checked="" type="checkbox"/> 達成預期效益 <input type="checkbox"/> 其他意見(請說明) 說明：	
澎湖縣、金門 縣、連江縣及 臺東縣蘭嶼 鄉、綠島鄉且 依身心障礙者 權益保障法或 老人福利法應 予半價優待之 居民	依法應予半價優 待之離島居民票 價差額補助	29,332	112/01/01 至 112/12/31	對於依法應予半 價優待之離島地 區居民，因新票 價調整所增加之 票價差額給予補 助。	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	維持離島地區居民票價 不變，減輕居民對外交通 之負擔。	維持離島地區居民票價不 變，減輕居民對外交通之負 擔。	<input type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系 統核實登載 <input type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系 統查詢補(捐)助有 無重複或超出所需 經費等情形 <input checked="" type="checkbox"/> 達成預期效益 <input type="checkbox"/> 其他意見(請說明) 說明：	<input type="checkbox"/> 同意機關(單 位)審查意見 <input type="checkbox"/> 尚有建議事項 (請說明) 說明：
昇恒昌股份有 限公司	臺北國際航空站 促參案修約方案 之公共服務費用 補貼	1,116	112/12/29 (列帳日 期，尚未撥 付)	國際航廈設置綜 合免稅商店 ROT 案 112 年 1 月公 共服務人力及維 護費用補貼	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否(請說明) 說明： 1. 促參案之修約方 案，其中包括公共 服務費用全額補 貼之要件，業經交 通部於 112 年 7 月 4 日以交航字 第 1120603671 號 函核復在案。 2. 本案係促參廠商 因受疫情重創營 運，報部核定之補 貼方案，非針對不 特定對象辦理。 3. 廠商已申請補 助，刻正審核中， 後續將依作業規 範及「中央政府各 機關對民間團體 及個人補(捐)助 預算執行應注意	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否(請說明) 說明： 1. 本案係促參 廠商因受疫 情重創營 運，報部核定 之補貼方 案，非針對不 特定對象辦 理。 2. 廠商已申請 補助，刻正審 核中，後續依 規定辦理。	鑒於在 112 年 1 月時，國 際運量未達 108 年同期運 量之 50%，尚未回復至疫 情前水準，且短期內無法 恢復正常情況及獲利，藉 由公共服務費用補貼，協 助廠商復甦、休養生息， 維護國門機場公共服務 水準。	補貼廠商 112 年 1 月之公共 服務費用，包括：國際航廈 內候機室環境清潔美觀及 設施維護外包人力、廁所及 哺集乳室清潔維護外包人 力、客服自聘人力、耗材及 維護費用等，共計 111 萬 6,326 元，維護機場公共服 務水準。	<input type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系 統核實登載 <input type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系 統查詢補(捐)助有 無重複或超出所需 經費等情形 <input type="checkbox"/> 達成預期效益 <input checked="" type="checkbox"/> 其他意見(請說明) 說明： 廠商已申請補助，刻 正審核中，後續透過 CGSS 系統核實登載並 查詢補(捐)助有無重 複或超出所需經費等 情形。	<input type="checkbox"/> 同意機關(單 位)審查意見 <input type="checkbox"/> 尚有建議事項 (請說明) 說明：

受補(捐)助 單位名稱	計畫名稱	補(捐)助 金額 (註 1)	補(捐)助 日期	補(捐)助內容 (經費用途)	作業規範是否上 網公開 (註 2)	補助情形是否 按季上網公開 (註 2)	計畫預期效益	具體執行成果	補助機關(單位) 審查意見 (註 3)	主管機關審查 意見
					事項」辦理。					
昇恒昌股份有 限公司	高雄國際航空站 促參案修約方案 之公共服務費用 補貼	7,000	112/12/28 (列帳日期，尚未撥 付)	國際航廈設置綜 合免稅商店 ROT 案 112 年 1~5 月 公共服務人力及 維護費用補貼	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否(請說明) 說明： 1. 促參案之修約方案，其中包括公共服務費用全額補貼之要件，業經交通部於 113 年 1 月 5 日以交航字第 1121332112 號函核復在案，目前與廠商修約協商中。 2. 本案係促參廠商因受疫情重創營運，報部核定之補貼方案，非針對不特定對象辦理。 3. 廠商尚未確定是否申請補助，如有申請，後續將依作業規範及「中央政府各機關對民間團體及個人補(捐)助預算執行應注意事項」辦理。	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否(請說明) 說明： 1. 本案係促參廠商因受疫情重創營運，報交通部之補貼方案，非針對不特定對象辦理。 2. 目前與廠商修約協商中，廠商尚未確定申請補助，如有申請將依規定辦理。	鑒於在 112 年 1~5 月時，國際運量未達 108 年同期運量之 50%，尚未回復至疫情前水準，且短期內無法恢復正常情況及獲利，藉由公共服務費用補貼，協助廠商復甦、休養生息，維護國門機場公共服務水準。	補貼廠商 112 年 1~5 月之公共服務費用，包括：公共環境清潔美觀及設施維護外包人力、景觀植栽維護外包人力、旅客服務及公共安全維護自聘人力、耗材及維護費用等，預估約 700 萬，以維護機場公共服務水準。	<input type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系統核實登載 <input type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系統查詢補(捐)助有無重複或超出所需經費等情形 <input type="checkbox"/> 達成預期效益 <input checked="" type="checkbox"/> 其他意見(請說明) 說明： 廠商尚未確定是否申請補助，如有申請透過 CGSS 系統核實登載並查詢補(捐)助有無重複或超出所需經費等情形。	<input type="checkbox"/> 同意機關(單位)審查意見 <input type="checkbox"/> 尚有建議事項(請說明) 說明：

備註：

1. 補(捐)助金額為截至本年度止之累計撥款數。

2. 依據「中央政府各機關對民間團體及個人補(捐)助預算執行應注意事項」第七點及「交通部對所屬機關辦理民間團體及個人補(捐)助業務督導考核要點」第六點規定辦理。

3. 依據「中央政府各機關對民間團體及個人補(捐)助預算執行應注意事項」第五點及「交通部對所屬機關辦理民間團體及個人補(捐)助業務督導考核要點」第五點規定辦理。

交通部對民間團體及個人之補(捐)助案件效益評估表

年度別:112

機關(單位)名稱：民航局(嚴重特殊傳染性肺炎防治及紓困振興特別預算)

單位：千元

受補(捐)助 單位名稱	計畫名稱	補(捐)助 金額 (註 1)	補(捐) 助日期	補(捐)助內容 (經費用途)	作業規範是否上 網公開 (註 2)	補助情形是否 按季上網公開 (註 2)	計畫預期效益	具體執行成果	補助機關(單位) 審查意見 (註 3)	主管機關審查意見
機場排班計程車及租賃車	交通部「入境旅客自機場搭乘防疫計程車交通方案」	10,700	112/01/01 至 112/12/31	為降低居家檢疫者自機場返家之防疫風險，並兼顧其交通需求，補貼駕駛車資及協助防疫需求，並由政府負擔需採檢之居家檢疫者至集中檢疫場所車資。	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	可提供居家檢疫者便捷點對點交通服務，候車時間短、防疫風險較低、容易追蹤管理，且可保有居家檢疫者之隱私。	桃園機場、松山機場、高雄機場、臺中機場及臺南機場搭乘防疫車隊人數約47,000人次。	<input checked="" type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系統核實登載 <input checked="" type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系統查詢補(捐)助有無重複或超出所需經費等情形 <input checked="" type="checkbox"/> 達成預期效益 <input type="checkbox"/> 其他意見(請說明) 說明：	<input type="checkbox"/> 同意機關(單位)審查意見 <input type="checkbox"/> 尚有建議事項(請說明) 說明：
民用航空運輸業、航空站地勤業、空廚業	補貼航空業者因應嚴重特殊傳染性肺炎防疫費用	163,539	112/01/01 至 112/12/31	補貼業者下列相關防疫用品： 1. 耳(額)溫槍。 2. 耳溫套、口罩、手套。 3. 航空器消毒。 4. 隔離衣、護目鏡。	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	補貼業者相關防疫用品，協助業者進行防疫，維護國門安全。	補貼業者耳(額)溫槍、耳溫套、口罩、手套、隔離衣及護目鏡等防疫用品及進行航空器消毒。	<input checked="" type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系統核實登載 <input checked="" type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系統查詢補(捐)助有無重複或超出所需經費等情形 <input checked="" type="checkbox"/> 達成預期效益 <input type="checkbox"/> 其他意見(請說明) 說明：	<input type="checkbox"/> 同意機關(單位)審查意見 <input type="checkbox"/> 尚有建議事項(請說明) 說明：
民用航空運輸業及普通航空業、航空站地勤業、空廚業、航空站內商業服務設施業者、維修廠、民用航空人員訓練機構	補貼業者所在航空站所繳納之降落費、房屋使用費、土地使用費、權利金、停留費、機坪使用費等	444,086	112/01/01 至 112/12/31	補貼民用航空運輸業及普通航空業、航空站地勤業、空廚業、航空站內商業服務設施業者、民用航空人員訓練機構等業者所在航空站所繳納之降落費、房屋使用費、土地使用費、權利金、停留費、機坪使用費等，減輕其營運衝擊。	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	因應嚴重特殊傳染性肺炎對業者營運產生重大影響，對業者提供費用補貼，以協助維持其營運所需。	在政府多項措施奏效及業者努力之下，業者仍可持續維持營運，挺過疫情之衝擊與影響，待疫情結束後，恢復正常營運。	<input checked="" type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系統核實登載 <input checked="" type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系統查詢補(捐)助有無重複或超出所需經費等情形 <input checked="" type="checkbox"/> 達成預期效益 <input type="checkbox"/> 其他意見(請說明) 說明：	<input type="checkbox"/> 同意機關(單位)審查意見 <input type="checkbox"/> 尚有建議事項(請說明) 說明：

受補(捐)助 單位名稱	計畫名稱	補(捐)助 金額 (註 1)	補(捐) 助日期	補(捐)助內容 (經費用途)	作業規範是否上 網公開 (註 2)	補助情形是否 按季上網公開 (註 2)	計畫預期效益	具體執行成果	補助機關(單位) 審查意見 (註 3)	主管機關審查意見
補助受嚴重特殊傳染性肺炎影響之業者	補貼國際航廈受疫情影響營運艱困之商業服務設施業者之員工薪資	21,310	112/01/01 至 112/12/31	補貼額度以每位員工經常性薪資四成計算之，並以新臺幣 2 萬元為上限。	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明)	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明)	疫情期間減輕業者負擔。	已補貼業者員工薪資。	<input checked="" type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系統核實登載 <input checked="" type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系統查詢補(捐)助有無重複或超出所需經費等情形 <input checked="" type="checkbox"/> 達成預期效益 <input type="checkbox"/> 其他意見(請說明) 說明：	<input type="checkbox"/> 同意機關(單位)審查意見 <input type="checkbox"/> 尚有建議事項(請說明) 說明：
臺北、臺中及高雄航空站內國際航廈之商業服務設施業者	補貼臺北、高雄及臺中國際機場商業服務設施業者公共服務設施費用	6,781	112/01/01 至 112/12/31	補貼業者負擔航空站公共服務設施之服務、安全、清潔及維護成本。	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：依據本局 109 年 8 月 12 日會議紀錄及簡報內容所訂之公共服務費用補貼執行原則辦理。	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	疫情期間為減輕業者負擔。	已補貼業者公共服務設施費用。	<input checked="" type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系統核實登載 <input checked="" type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系統查詢補(捐)助有無重複或超出所需經費等情形 <input checked="" type="checkbox"/> 達成預期效益 <input type="checkbox"/> 其他意見(請說明) 說明：	<input type="checkbox"/> 同意機關(單位)審查意見 <input type="checkbox"/> 尚有建議事項(請說明) 說明：
補助受嚴重特殊傳染性肺炎影響之業者	補貼國際航廈之地服業者、電訊服務業者、醫療中心及受疫情影響營運艱困之商業服務設施業者基本維運費用	28,470	112/01/01 至 112/12/31	1. 就確實發生於所在航空站之基本維運費用之三成，再依業別及營運期限訂定定額補貼額度。 2. 110 年 5 月起補貼成數調整為四成。	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明)	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明)	疫情期間減輕業者負擔。	已補貼業者基本維運費用。	<input checked="" type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系統核實登載 <input checked="" type="checkbox"/> 透過 GRB 或 CGSS 系統查詢補(捐)助有無重複或超出所需經費等情形 <input checked="" type="checkbox"/> 達成預期效益 <input type="checkbox"/> 其他意見(請說明) 說明：	<input type="checkbox"/> 同意機關(單位)審查意見 <input type="checkbox"/> 尚有建議事項(請說明) 說明：

備註：

1. 補(捐)助金額為截至本年度止之累計撥款數。

2. 依據「中央政府各機關對民間團體及個人補(捐)助預算執行應注意事項」第七點及「交通部對所屬機關辦理民間團體及個人補(捐)助業務督導考核要點」第六點規定辦理。

3. 依據「中央政府各機關對民間團體及個人補(捐)助預算執行應注意事項」第五點及「交通部對所屬機關辦理民間團體及個人補(捐)助業務督導考核要點」第五點規定辦理。