

ENR 1.4 空域分類

1.4.1 空域分類

臺北飛航情報區各類空域分類如下：

1. A類空域：僅允許儀器飛航航空器飛航。所有航空器接受飛航管制及隔離服務。
2. B類空域：允許儀器及目視飛航航空器飛航。所有航空器接受飛航管制及隔離服務。
3. C類空域：允許儀器及目視飛航航空器飛航。所有航空器接受飛航管制服務。航管提供儀器與儀器飛航航空器間，以及儀器與目視飛航航空器間之隔離服務。航管提供目視與目視飛航航空器間之航情諮詢服務。
4. D類空域：允許儀器及目視飛航航空器飛航。所有航空器接受飛航管制服務。航管提供儀器與儀器飛航航空器間之隔離服務。航管提供儀器飛航航空器有關目視飛航之航情諮詢，以及目視與目視飛航航空器間之航情諮詢服務。
5. E類空域：允許儀器及目視飛航航空器飛航。儀器飛航航空器接受飛航管制服務。航管提供儀器與儀器飛航航空器間之隔離服務。航管對所有航空器提供航情諮詢服務。
6. E類地表空域：允許儀器及目視飛航航空器飛航。儀器飛航航空器接受飛航管制服務。航管提供儀器與儀器飛航航空器間之隔離服務。航管對所有航空器提供航情諮詢服務。
7. G類空域：管制空域外之空域。飛航管制服務僅於駕駛員請求，並經管制員協調相關單位同意後提供。

1.4.2 航空器進入空域前建立雙向無線電通信補充說明

1. 航空器於進入C類、D類空域及E類地表空域前，應先與管理該空域之航管單位建立雙向無線電聯絡。
2. 航空器應在C類、D類空域及E類地表空域適當距離之前聯絡空域管理單位，並告知：
 - a. 航空器識別
 - b. 現在位置、高度及航向及
 - c. 申請進入或穿越C類、D類空域及E類地表空域或機場航線時間、高度、航向、方位與距離。
3. 管制員依據駕駛員之申請，考量空域內相關航情狀況，給予適當許可。

ENR 1.4 ATS AIRSPACE CLASSIFICATION

1.4.1 ATS AIRSPACE CLASSIFICATION

ATS airspace classification in Taipei FIR is as follows:

1. Class A Airspace: IFR only. Air Traffic Control service and separation are provided to all aircraft.
2. Class B Airspace: IFR and VFR flights are permitted. Air Traffic Control service and separation are provided to all aircraft.
3. Class C Airspace: IFR and VFR flights are permitted. Air Traffic Control service is provided to all aircraft. ATC provides separation to IFR/IFR and IFR/VFR aircraft, as well as traffic advisories to VFR/VFR aircraft.
4. Class D Airspace: IFR and VFR flights are permitted. Air Traffic Control service is provided to all aircraft. ATC provides separation to IFR/IFR aircraft, as well as traffic advisory for IFR/VFR, and VFR/VFR aircraft.
5. Class E Airspace: IFR and VFR flights are permitted. Air Traffic Control service is provided to IFR aircraft. ATC provides separation to IFR/IFR aircraft, and traffic advisory to all aircraft.
6. Class E Surface Airspace: IFR and VFR flights are permitted. Air Traffic Control service is provided to IFR aircraft. ATC provides separation to IFR/IFR aircraft, and traffic advisory to all aircraft.
7. Class G airspace: Airspace outside of controlled airspace. Air traffic control services will be provided only on pilot's request and after coordination with the related units.

1.4.2 SUPPLEMENT TO THE ESTABLISHMENT OF TWO-WAY RADIO COMMUNICATION BEFORE ENTERING A CONTROLLED AIRSPACE

1. The aircraft shall establish two-way radio communication with the ATC unit in jurisdiction before entering a class C, class D airspace or class E surface airspace.
2. The aircraft shall contact the ATC unit in jurisdiction at appropriate distance from class C, class D and class E surface airspace and advise ATC of the following information:
 - a. Aircraft identification.
 - b. The present position, altitude and heading. and
 - c. The time, altitude, heading, bearing and distance to penetrate class C, class D airspace and class E surface airspace or Aerodrome traffic circuit.
3. The ATC will issue a suitable clearance based on the situation within the airspace according to pilots' request.

4. 管制員與航空器無線電聯絡術語可能會是 (以申請進入C類空域為例) :

- a. 保持...「或爬昇至·或下降至」...(空層)·經由 ... (重要定點或航線)進入C類空域。
- b. 保持在C類空域之外預期(分鐘)延誤。

4. The possible phraseology ATC may respond to a radio communication (for example, an application to enter class C airspace):

- a. ENTER CHARLIE AIRSPACE VIA... (significant point OR ROUTE) AT ... (or ON CLIMB or DESCENT TO)... (level).
- b. REMAIN OUTSIDE CHARLIE AIRSPACE EXPECT ... (minutes) DELAY.

1.4.3 各類空域之服務及限制

1.4.3 SERVICES AND LIMITATIONS IN EACH CLASS OF AIRSPACE

空域類別 Class	飛航種類 Type of flight	隔離服務 Separation provided	服務種類 Service provided	目視天氣能見度及距雲距離 VMC visibility and distance from cloud	空速限制 Speed	無線電通信需求 limitation Radio communication requirement	需要航管許可 Subject to an ATC clearance
A	僅限儀器飛航 IFR only	所有航空器 All aircraft	航管服務 Air traffic control services	不適用 Not applicable	不適用 Not applicable	持續、雙向無線電通信 Continuous two-way	是 Yes
B	儀器飛航 IFR	所有航空器 All aircraft	航管服務 Air traffic control services	不適用 Not applicable	低於10000FT 不得超過 250KT 250KT below 10000FT AMSL	持續、雙向無線電通信 Continuous two-way	是 Yes
	目視飛航 VFR	所有航空器 All aircraft	航管服務 Air traffic control services	依飛航規則規定之標準實施 As specified in the Rules of the Air	低於10000FT 不得超過 250KT 250KT below 10000FT AMSL	持續、雙向無線電通信 Continuous two-way	是 Yes
C	儀器飛航 IFR	IFR與IFR航空器 IFR與VFR航空器 IFR/IFR IFR/VFR	航管服務 Air traffic control services	不適用 Not applicable	低於10000FT 不得超過 250KT 250KT below 10000FT AMSL	持續、雙向無線電通信 Continuous two-way	是 Yes
	目視飛航 VFR	VFR與IFR航空器 VFR/IFR	1. 航管提供與儀器飛航航空器之隔離 2. 目視飛航與目視飛航航空器間·航管提供相關航情(如目視航空器要求·航管提供航情避讓建議) 1. ATC separation for IFR 2. VFR/VFR traffic information.(Avoidance advice on request)	依飛航規則規定之標準實施 As specified in the Rules of the Air	低於10000FT 不得超過 250KT 250KT below 10000FT AMSL	持續、雙向無線電通信 Continuous two-way	是 Yes

空域類別 Class	飛航種類 Type of flight	隔離服務 Separation provided	服務種類 Service provided	目視天氣能見度及距雲距離 VMC visibility and distance from cloud	空速限制 Speed	無線電通信需求 Radio communication requirement	需要航管許可 Subject to an ATC clearance
D	儀器飛航 IFR	IFR與IFR航空器 IFR/IFR	航管服務，包括目視飛航航空器之相關航情(如航空器要求，航管提供航情避讓建議) ATC service, Traffic information for VFR (Avoidance advice on request)	不適用 Not applicable	低於10000FT 不得超過 250KT 250KT below 10000FT AMSL	持續、雙向無線電通信 Continuous two-way	是 Yes
	目視飛航 VFR	無 NIL	儀器飛航與目視飛航之相關航情諮詢(如目視航空器要求，航管提供航情避讓建議) IFR/VFR traffic information. (Avoidance advice on VFR request)	依飛航規則規定之標準實施 As specified in the Rules of the Air	低於10000FT 不得超過 250KT 250KT below 10000FT AMSL	持續、雙向無線電通信 Continuous two-way	是 Yes
E	儀器飛航 IFR	IFR與IFR航空器 IFR/IFR	航管服務，如工作量許可，包括目視飛航航空器之相關航情 ATC service, traffic information for VFR as far as is practicable	不適用 Not applicable	低於10000FT 不得超過 250KT 250KT below 10000FT AMSL	持續、雙向無線電通信 Continuous two-way	是 Yes
	目視飛航 VFR	無 NIL	通信追蹤服務如工作量許可，航管提供相關航情 Flight following service, traffic information as far as is practicable	依飛航規則規定之標準實施 As specified in the Rules of the Air	低於10000FT 不得超過 250KT 250KT below 10000FT AMSL	持續、雙向無線電通信 Continuous two-way	否 No
E類 地表 E Surface	儀器飛航 IFR	IFR與IFR航空器 IFR/IFR	航管服務，包括目視飛航航空器之相關航情(如航空器要求，航管提供航情避讓建議) ATC service, Traffic information for VFR (Avoidance advice on request)	不適用 Not applicable	低於10000FT 不得超過 250KT 250KT below 10000FT AMSL	持續、雙向無線電通信 Continuous two-way	是 Yes
	目視飛航 VFR	無 NIL	儀器飛航與目視飛航之相關航情諮詢(如目視航空器要求，航管提供航情避讓建議) IFR/VFR traffic information. (Avoidance advice on request)	依飛航規則規定之標準實施 As specified in the Rules of the Air	低於10000FT 不得超過 250KT 250KT below 10000FT AMSL	持續、雙向無線電通信 Continuous two-way	是 Yes
G	儀器飛航 IFR	無 NIL	僅於駕駛員請求，並經管制員同意後提供相關航情 Traffic information on request and after ATC approval only	不適用 Not applicable	不適用 Not applicable	持續、雙向無線電通信 Continuous two-way	否 No

空域類別 Class	飛航種類 Type of flight	隔離服務 Separation provided	服務種類 Service provided	目視天氣能見度及距雲距離 VMC visibility and distance from cloud	空速限制 Speed	無線電通信需求 limitation Radio communication requirement	需要航管許可 Subject to an ATC clearance
	目視飛航 VFR	無 NIL	通信追蹤服務(駕駛員負有維持與地障、航空器間之隔離及獲航管許可後方可進入管制空域之責任。) Flight following service (The pilot remains responsible for terrain clearance, aircraft-to-aircraft separation and obtaining clearances into controlled airspace.)	依飛航規則規定之標準實施 As specified in the Rules of the Air	不適用 Not applicable	雙向無線電通信 two-way	否 No