



交通部民用航空局 民航通告

主旨：轉頒民航通告（Guide for Developing and Evaluating Repair Station and Quality Control Manuals）

發行日期：2024.03.11

編號：AC F145-9A

發行單位：飛航標準組

一、目的：

本民航通告係全文引用美國聯邦航空總署(FAA) AC 145-9A 「Guide for Developing and Evaluating Repair Station and Quality Control Manuals」及其後續修訂版轉頒，依我國民用航空法規 06-02A 「航空產品與其各項裝備及零組件維修廠設立檢定管理規則」維修廠檢定文件之要求，本民航通告提供維修廠所有人或申請人，於發展與評量維修廠手冊（Repair Station Manual, RSM）與品質管制手冊（Quality Control Manual, QCM）時，制訂手冊之相關資訊及指引，以符合相關本國民用航空法規與國際民航法規之規範，特轉頒本通告，以茲參考。

二、修正說明：

本次轉頒民航通告為新訂，全文引用美國聯邦航空總署(FAA) AC 145-9A 及其後續修訂版，轉頒為本局民航通告 AC F145-9A 「Guide for Developing and Evaluating Repair Station and Quality Control Manuals」，並取代與停止適用本局於 109 年 01 月 10 日發布之 AC 145-009B 「維修廠手冊與品質管制手冊發展與評量指引」。修理廠依本增修訂通告轉頒之民航通告與我國相關民用航空法規之規範，制訂 RSM 和 QCM 手冊，然此民航通告未對所有的維修廠提供完整的範例，其範例僅為說明符合法規的多種方式之一，可參考發展制訂維修廠相關手冊，以滿足對相關民航法規的基本或最低之要求。

三、背景說明：

美國聯邦航空總署(FAA)修訂之 AC 145-9A，納入 FAA 相關指引以明確具體化政策和程序，以確保制訂的清晰度和一致性，並闡明了 RSM 和 QCM 的最低要求，並為這些手冊中應包含的項目提供了指引。RSM 和 QCM 本質上是一個活用的手冊系統，當維修廠的程序及法規變更或 FAA 相關指引發生修訂時，於本民航通告中建議的程序應可幫助各種規模的維修廠制訂程序，以滿足法規及其個別運作的目的。本局特轉頒本項 FAA AC 通告，以供維修廠參考發展制訂 RSM 和 QCM 手冊。

四、需求說明：

我國相關民用航空修理廠業者，得依本民航通告之指引與建議，檢視現行維修廠手冊 (Repair Station Manual, RSM)與品質管制手冊 (Quality Control Manual, QCM)，並將本通告所列事項及附錄範本，制訂手冊架構並編製分別納入如:組織、政策、營運規範、維修能量、設施、裝備、料件、文件、維修、程序、紀錄、訓練、授權及檢驗等要項，以求手冊內容之完備。

五、執行要點說明：

- (一) 本民航通告所述 Federal Aviation Administration(FAA)，在我國為交通部民用航空局 Civil Aviation Administration(CAA)。
- (二) 本民航通告所述 Flight Standards Service，在我國為飛航標準組。
- (三) 本民航通告中所述 The Repair Station Manual (RSM) and Quality Control Manual (QCM) required by Title 14 of the Code of Federal Regulations (14 CFR) part 145, §§ 145.207 through 145.211 等規定，在我國為民用航空法規 06-02A「航空產品與其各項裝備及零組件維修廠設立檢定管理規則」。
- (四) 本民航通告全文引用 FAA AC 145-9A「Guide for Developing and

Evaluating Repair Station and Quality Control Manuals」英文原件及其後續修訂版，Related Title 14 CFR parts 1、21、33、39、43、65、91、121、125、129、135、145 等相關法規之規定內容。

六、相關規定及參考文件：

- (一) FAA AC 145-9A「Guide for Developing and Evaluating Repair Station and Quality Control Manuals」及其後續修訂版。
- (二) 民用航空航法規 06-02A「航空產品與其各項裝備及零組件維修廠設立檢定管理規則」。
- (三) 民用航空航法規 06-01A「航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則」。
- (四) 民用航空航法規 06-07A「航空產品與其各項裝備及零組件適航檢定管理規則」。
- (五) 民航通告 AC 120-032D「安全管理系統」。
- (六) 民航通告 AC F120-72「維修資源管理訓練」。
- (七) 民航通告 AC F145-10「維修廠人員訓練計畫」。

簽署：王富民

飛航標準組組長王富民