



交通部民用航空局 民航通告

主旨：轉頒民航通告 (Reliability Program Methods- Standards for Determining Time Limitations)

發行日期：2024.03.01

**編號：AC F120-17B
Change: 1**

發行單位：飛航標準組

一、目的：

本通告旨在轉頒美國聯邦航空總署(FAA) AC 120-17B，提供指引航空器使用人建立對航空器持續適航法規訂定『可靠性管制計畫』一種但非唯一為被民航局接受之評估維護時限的方法，並確保航空器作業符合適航安全，及滿足國際民航組織之規範。

二、修正說明：

本次修訂內容直接援引 FAA AC 120-17B 及其後續修訂版相關用詞，與相關規定及參考文件刪除適航檢查員手冊(JOB FUNCTION 22)，並取代民國 108 年 8 月 8 日訂定之 AC F120-17B。

三、背景說明：

- (一) 本通告提供民用航空運輸業及普通業大型航空器使用人指引如何建立、維持航空器定期維護時限或決定採取什麼樣的特定維護項目工作，及如何、何時作來決定調整航空器維護時限，以監控及評估其成效，作為可以被接受之航空器維護與操作經

驗，報請民航局核准後實施。

- (二) 本通告提供航空器使用人訂定可靠性管制計畫係引用 MSG-2 (Maintenance Steering Group) 可靠性計畫管制方法，並整合後續發展之 MSG-3 分析方法，針對維持航空器系統功能，同時考量維護成本之有效性，判斷功能失效後的結果，並允許選擇採取較 MSG-2 更廣泛的維護工作。在可能的範圍下，非特定針對航空器使用人既有的 MSG 可靠性管制計畫提供訂定之方法與標準。

四、需求說明：

依據交通部民航局發布之 07-02A「航空器飛航作業管理規則」規定大型航空器使用人應訂定可靠性管制計畫。我國民用航空運輸業、普通航空業者，得依本民航通告之指引與程序，檢視其現行相關作業，增修訂標準作業程序，提供訓練計畫課程內容，俾參與可靠性管制計畫之相關人員了解其扮演之角色，確實掌控資料蒐集分析系統，採取適當維護時限，以確保航空器持續之適航狀況。

五、執行要點說明：

- (一) 本民航通告中所述 FAA，在我國為民用航空局。
- (二) 本民航通告中所述 FAR part 121/135 在我國為「航空器飛航作業管理規則」。
- (三) 本民航通告全文引用 FAA AC 120-17B「Reliability Program Methods- Standards for Determining Time Limitations」，及其後續修訂版之內容。

六、相關規定及參考文件：

- (一) 07-02A「航空器飛航作業管理規則」第 151 條及 285 條之 26。

(二) FAA AC 120-17B 「Reliability Program Methods- Standards for Determining Time Limitations」。

簽署：王富民

飛航標準組組長王富民