



# 交通部民用航空局 民航通告

主旨：轉頒民航通告（Air Carrier Maintenance Programs）

發行日期：2024.03.01

編號：AC F120-16G  
Change: 1

發行單位：飛航標準組

## 一、目的：

本民航通告旨在提供國籍航空公司機務及品管部門制定整體維護計畫及程序之指引，以確保航機之適航維護符合我國民用航空法規及國際民航組織之規範。

本通告並非強制性之法規，而是提供一種可接受之方法，但非惟一之方法，供許可證、檢定證持有者、航空器所有人或使用人建立作業準則。

## 二、修正說明：

本次修訂內容直接援引 FAA AC 120-16G 及其後續修訂版相關用詞，並取代民國 105 年 6 月 7 日訂定之 AC F120-16G。

## 三、背景說明：

本民航通告所描述之「Air Carrier Maintenance Programs」泛指航空公司於執行航空器維護時所需建立之計畫及程序等，其概念及內容包含航空器飛航作業管理規則立所規定之航空器維護能力手冊、航空器維護計畫、訓練計畫等內容。

#### 四、需求說明：

本民航通告適用於航空器飛航作業管理規則第2章及第3章所規範之民用航空運輸業及普通航空業之航空器使用人。

#### 五、執行要點說明：

(一) 本民航通告直接援引 FAA AC 120-16G 及其後續修訂版。

其中，鑒於美國航空法規與我國之規定有所出入，航空器所有人或使用人於參考本民航通告擬訂相關計畫或程序時，仍應以我國法規之規定為準。

(二) 本通告中主要之對等業管機關單位彙整如下表：

項次	美國之機關單位	我國之機關單位
1	Federal Aviation Administration (FAA)	交通部民用航空局
2	FAA Aircraft Certification Office (ACO)	民航局飛航標準組
3	Principal Maintenance Inspector (PMI)	主任適航檢查員

(三) 本通告中主要之對等法規彙整如下表：

項次	美國聯合法規 14 CFR	我國之法規
1	Part 91	航空器飛航作業管理規則第4章

2	Part 121	航空器飛航作業管理規則第 2 章
3	Part 135	航空器飛航作業管理規則第 3 章
4	Part 43	航空產品與其各項裝備及零組件 適航維修管理規則
5	Part 145	航空產品與其各項裝備及零組件 維修廠設立檢定管理規則

#### 六、相關規定參考文件：

- (一) 06-01A 航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則
- (二) 06-02A 航空產品與其各項裝備及零組件維修廠設立檢定管理規則
- (三) 07-02A 航空器飛航作業管理規則
- (四) FAA AC 120-59, Air Carrier Internal Evaluation Programs;
- (五) FAA AC 120-73, Damage Tolerance Assessment of Repairs to Pressurized Fuselages;
- (六) FAA AC 120-77, Maintenance and Alteration Data;
- (七) FAA AC 120-79, Developing and Implementing a Continuing Analysis and Surveillance System;

簽署：王富民

飛航標準組組長王富民