

超輕型載具活動安全與案例宣導

飛安檢查員 黃忠盛

02-23496076

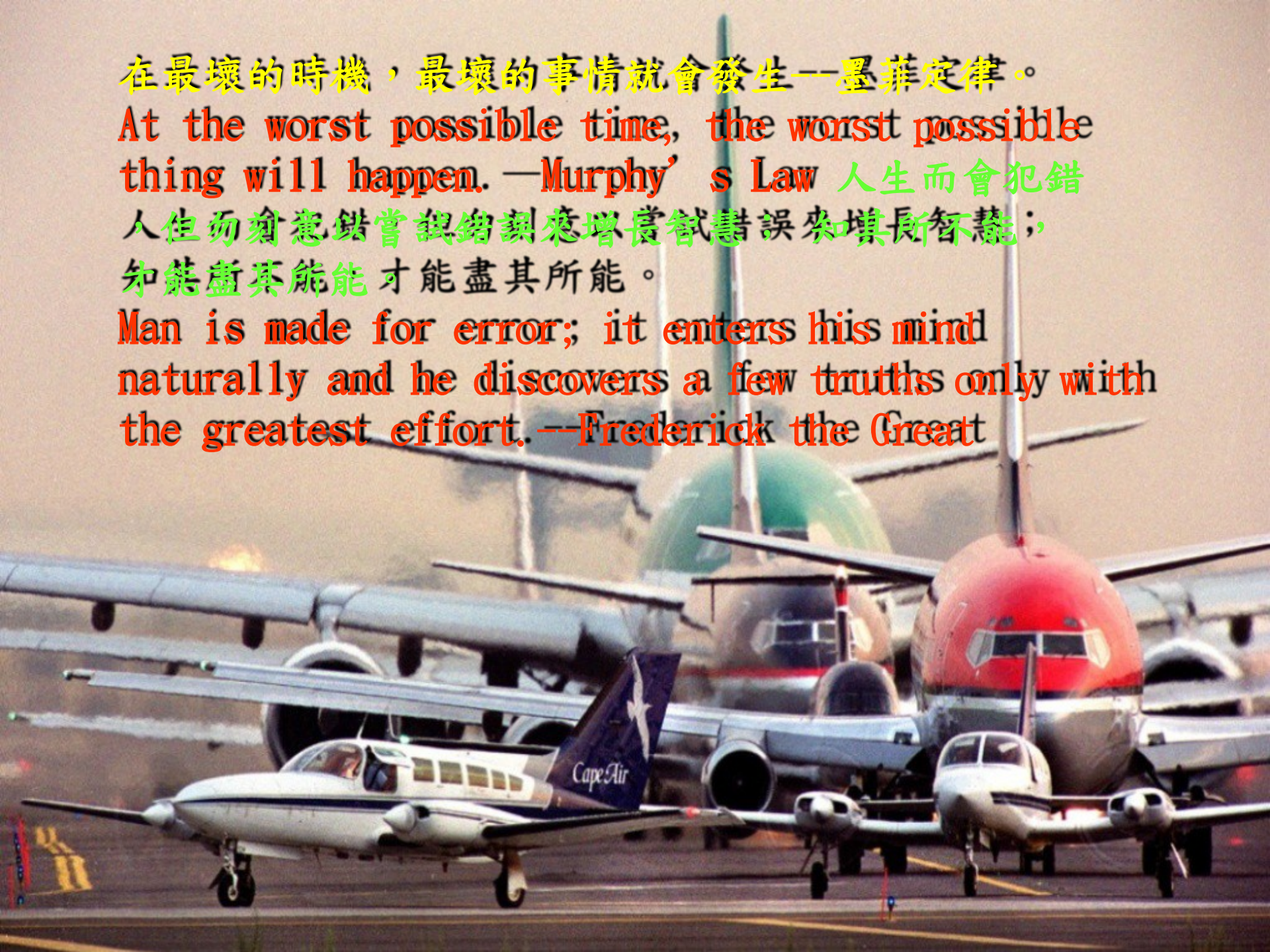
Line: function767

在最壞的時機，最壞的事情就會發生——墨菲定律。

At the worst possible time, the worst possible thing will happen. — Murphy's Law

人生而會犯錯；人但勿刻意錯嘗試錯誤來增長智慧；知其長短，勿能盡其所能，才能盡其所能。

Man is made for error; it enters his mind naturally and he discovers a few truths only with the greatest effort. — Frederick the Great



國內超輕型載具飛安紀錄現況

- 迄110年11月1日核發載具檢驗合格證(行照)63張，載具操作證(駕照)學習證68張/普通證90張/教練證101張/測驗工作證(考試官)5張(共264張)。
- 最近5年（107年10月至111年10月）間，超輕型載具活動共發生8起飛航事故，造成6人死亡、5人重傷。
- 110年1月7日凱翔航空運動促進協會所屬AJ2199起飛後不幸發生墜毀事故，造成機上2員死亡。依運安會「AJ2199超輕型載具飛航事故調查報告草案」調查結果，事故主因為操作人未遵守以目視飛航操作超輕型載具規定，於儀器天氣情況下進行飛航，肇致本次事故。

I HEREBY CERTIFY THAT THE FOLLOWING IS A TRUE TRANSCRIPTION OF THE
RECORDED CONVERSATIONS PERTAINING TO THE REPORTED CASE.

NAME: 楊朝峻

TITLE: 管制員

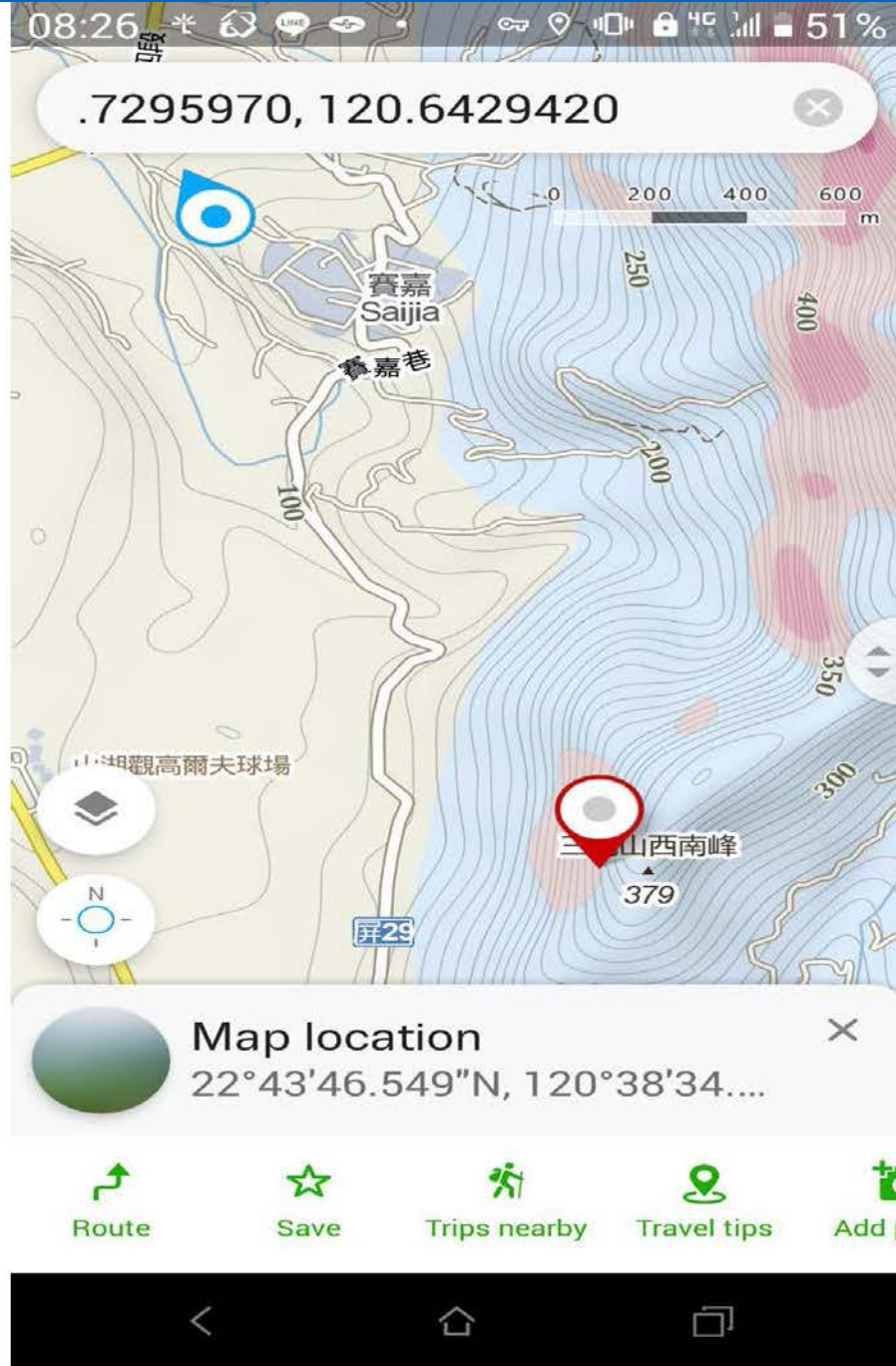
高雄近場臺 蘇玲玉 王淑娟
副隊長

TRANSCRIPT OF COMMUNICATION BETWEEN KAOHSIUNG APPROACH/ ULTRALIGHT
SPORT ASSOCIATION ON 2021/01/07 BY TELEPHONE

SP: SUPERVISOR OF KAOHSIUNG APPROACH

UA: PERSONNEL OF ULTRALIGHT SPORT ASSOCIATION


UTC	COM.	CONTENTS
0553:40	SP	高雄近場臺 蘇玲玉 你好
0553:42	UA	喂 教官你好 我這邊是台灣飛行大玩家
0553:44	SP	是
0553:44	UA	我是歐陽仁
0553:45	SP	是
0553:45	UA	我們要申請飛航活動 賽嘉 南華 不老溫泉到日落
0553:49	SP	左營那邊協調過了嗎
0553:51	UA	嘿 對 他們今天沒有活動
0553:53	SP	喔 好 好 我知道了 好 謝謝你
0553:55	UA	好 教官 謝謝你 bye bye
0553:55	SP	好 bye bye
END OF TRANSCRIPT		



臺灣屏東地方檢察署相驗屍體證明書

110 相 甲字第 020 號

證明書開具單位填寫

姓 名	林格文	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女	國民身分證統一編號 護照號碼 居留證統一證號 其他證明文件號碼	S120699849
戶 籍 地 址	高雄市大樹區興山里興山路 87 號				
出 生 時 間	民國伍拾壹年玖月壹拾陸日				
死 亡 時 間	民國壹佰壹拾年壹月柒日壹拾陸時零分				
死亡地點及場所	屏東縣三地門鄉三地村山區 <input type="checkbox"/> 醫院 <input type="checkbox"/> 診所 <input type="checkbox"/> 長期照護或安養機構 <input type="checkbox"/> 住居所 <input checked="" type="checkbox"/> 其他				
死亡方式	<input type="checkbox"/> 自然死 <input checked="" type="checkbox"/> 意外 <input type="checkbox"/> 自殺 <input type="checkbox"/> 他殺 <input type="checkbox"/> 不詳				
死亡者行職業	<input type="checkbox"/> 在何處工作從事何種行業 <input type="checkbox"/> 擔任任何種工作及職務				
死亡原因					
1、直接引起死亡之原因： 甲、 <u>呼吸道噴傷窒息及生前全身大面積燒灼傷。</u> 先行原因 乙、(甲之原因) <u>輕航機(駕駛)失事墜落事故。</u> (引起上述死因之因素或病症)：丙、(乙之原因) _____ 丁、(丙之原因) _____ 法醫所 110 醫健字第 1101100057 號解剖暨鑑定報告書					
2、其他對死亡有影響之疾病，或身體狀況（但與引起死亡之疾病或傷害無直接關係者） _____					
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>相驗屍體證明書專用</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>檢察官 法醫 檢驗員</p> <p>王雪鴻 黃瓊慧</p> <p>(簽名或蓋章並加蓋機關印信)</p> </div> </div>					

中華民國 壹佰壹拾 年 貳 月 貳拾貳 日

- 109.11.10,000 b-8-009
- 附註：1. 本案業經相驗完畢，准予殮葬申請人將屍體領回殮葬。
2. 本證明書填發一式六張，一張附卷備查，一張由法醫室存查，四張交殮葬申請人辦理戶籍登記及殮葬等手續之用。
3. 本證明書如不敷需要請將第一張原本及影印所需張數後，至本署為民服務中心申請用印（申請人請攜帶身分證及印章）。
4. 請持本證明書一張，於死亡者死亡之日起三十日內，向任一戶籍地戶政事務所辦理死亡登記。
5. 為避免不必要之繼承債務，繼承人於被繼承人去世時，宜注意在法律規定時間內向管轄法院聲請辦理遺產或限定繼承。（請參閱法務部全球資訊網/法律事務司/民法/民法繼承章專網頁，或洽各轄區地方法院。）
6. 因犯罪被害死亡案件，如需法律諮詢、心理諮商、經濟協助，請洽「犯罪被害人保護協會臺灣屏東分會」。
地址：屏東市埤球路 11 號 電話：(08) 7529090。本署為民服務中心 (08) 7535211 轉 5120

本證明書如未註明不得火葬即屬可火葬

相驗不收任何費用



臺灣屏東地方法院刑事裁定

111年度聲判字第14號

聲請人 陳嘉仁
林侑璟

上 2 人

代理人 林朋助律師

上列聲請人即告訴人等因被告等過失致死案件，不服臺灣高等檢察署高雄檢察分署檢察長民國111年5月24日111年度上聲議字第1046號駁回再議之處分（原不起訴處分案號：臺灣屏東地方檢察署111年度偵字第2962號），聲請交付審判，本院裁定如下：

主 文

聲請駁回。

之，檢察官依偵查所得事證，被告之犯行有獲致法院判決有罪之高度可能時，即符**刑事訴訟法第251條第1項**所規定之「足認被告有犯罪嫌疑者」，檢察官依法應提起公訴，此即

不能遽然提起公訴。是若其證明尚未達到此一高度可能，而仍有合理性之懷疑存在時，因而為不起訴之處分，尚不得任意指為違法。本件聲請人於偵查中即以前揭情詞申告被告等

可認天氣情況係由教練現場做判斷，其他人員可以提供意見建議，但最後是由持有教練操作證之教練裁決，教練算是機長等情，應可採信。參以民用航空法第2條第20款關於超輕型載具及民用航空法第2條第10款機長之定義，足認林格文於本件飛航活動中係居於機長之地位而具有指揮權。又依超輕型載具管理辦法第18條至21條之規定，教練操作證為超輕型載具最高級別之證照而得執行教練工作，所受之訓練亦最為嚴格，而天氣情況是否符合目視飛航標準乃高度專業事項

且仰賴現場之判讀，由持有教練操作證之機長即林格文依其專業為最終判斷自屬合理妥適且權責相符。反觀民用航空

定義，足見地面管制人員之職責乃管制地面場地及跑道以協助起飛、降落事宜，並以無線電管制載具回報、通報飛航情資，並不要求具有正確判讀天氣情況之專業，甚且被告歐陽仁自承不具有普通操作證，自無越俎代庖替持有教練操作證之林格文判斷天氣情況之理。至本件事故發生後，民航局修

員，然綜觀活動指導手冊就從事飛航活動之規範均係針對操作人，並需有地面管制人員協助，惟活動指導手冊並未規範上開專業人員有判斷天氣情況之權責以及須於從事飛航活動時在場負責何種任務，則凱翔協會配置之專業人員於從事本件飛航活動時是否在場，與本件飛航事故之發生難認具有因果關係。綜上，凱翔協會係指派林格文到場執行教練工作，

恩、陳天慶有製造法所不容許之風險，至被害人陳昱穎未加入凱翔協會為會員，然審之卷附被害人陳昱穎參加飛行體驗前簽署之凱翔協會同乘人員飛行安全須知即載明：「願加入本協會會員」，與超輕型載具管理辦法第17條第1項規定：「年滿15歲，並加入活動團體為會員者，始得搭乘其所屬活動團體之教練操作之超輕型載具活動，且不得實際操作超輕型載具」尚無違背，實難認被告陳天慶、周頌恩有何過失之情，遑論林格文、被害人陳昱穎均係自願進行具有高度危險之超輕型載具飛航活動，對於本件飛航活動所具有社會相當性之風險本應自我負責，而林格文未遵守目視天氣標準於天氣不佳之情況下進行飛航，雖製造超越被害人陳昱穎自我負責風險之範疇，然此對於被告陳天慶以上開模式經營飛行體

如行為人雖有違反注意義務之行為不法，但縱使行為人保持必要之注意，結果仍舊會發生者，則無過失犯之結果不法可言，行為人因此即不成立過失犯。查凱翔協會於當時並未指

所示，係因林格文疏未注意天氣狀況貿然起飛所致，凱翔協會應指派地面飛航安全管理人員之誡命要求，其目的乃在協助載具在場地及跑道時得以順利起降，以及確認及協助載具在空飛行時之安全，而非控管、左右或與載具操作人共同決定載具是否得以起飛，故被害人陳昱穎因林格文上開疏未注意天氣狀況貿然起飛而致死亡之結果，並非係在應指派「地面飛航安全管理人員」之誡命保護目的範圍內，該死亡結果核非被告周頌恩擔任理事長之凱翔會未指派「地面飛航安全管理人員」所形成之風險所直接造成，兩者間洵無風險實現

第九十九條之六 操作超輕型載具而致他人死傷，或毀損他人財物時，不論故意或過失，超輕型載具所有人應負賠償責任；其因不可抗力所生之損害，亦應負責。自超輕型載具上落下或投下物品，致生損害時，亦同。

超輕型載具所有人將其超輕型載具交由他人操作者，關於前項所生之損害，由所有人與操作人負連帶賠償責任。

前二項致他人死傷之損害賠償額，準用依第九十三條第一項所定辦法之標準；該辦法所定標準不影響被害人以訴訟請求之權利。

超輕型載具所有人應依前項所定之損害賠償額，投保責任保險。

第三十條 所有人就因操作超輕型載具，對載具外之人所造成之傷亡損害，應投保責任保險，其保險金額如下：

- 一、死亡者，不得低於新臺幣三百萬元。
- 二、重傷者，不得低於新臺幣一百五十萬元。
- 三、非死亡或重傷者，依實際損害計算。但最高不得超過新臺幣一百五十萬元。

新光產物特定活動綜合保險

【給付項目】身故保險金或喪葬費用保險金、失能保險金、實支實付醫療保險金、緊急救援費用保險金

106.06.30(106)新產精發字第709號函備查

107.08.17(107)新產精發字第918號函備查

第一章 共同條款

第一條 保險契約的構成

本保險單條款、附著之要保書、被保險人名冊、批註及其他約定書，均為本保險契約（以下簡稱本契約）的構成部分。

本契約的解釋，應探求契約當事人的真意，不得拘泥於所用的文字；如有疑義時，以作有利於被保險人的解釋為原則。

第二條 承保範圍

本契約之承保險種類別經雙方當事人同意約定如下：

- 一、特定活動事故保險。
- 二、特定活動緊急救援費用保險。

附表一 特定活動表

類別	活動項目
第一類	滑翔傘(翼)、輕航機、飛行傘、拖曳傘、高空跳傘、高空彈跳、熱氣球、攀岩/冰、馬術、武術比賽、潛水、浮潛、風浪板、水上摩托車、滑水、滑雪、雪車、溯溪、泛舟
第二類	第一類以外之活動

第三條 名詞定義

本契約名詞定義如下：

- 一、特定事故：係指因參加附表一所列之特定活動所遭受之意外傷害事故及附表二所列之特定事故。
- 二、醫院：係指依照醫療法規定領有開業執照並設有病房收治病人之公立、私立醫院或醫療法人所設立之醫院。
- 三、診所：係指依照醫療法規定領有開業執照之診所。
- 四、醫師：係指領有醫師證書並合法執業之醫師，但不包括被保險人本人或其親屬。
- 五、意外傷害事故：係指非由疾病引起之外來突發事故。

第七條 時效

由本契約所生的權利，自得為請求之日起，經過兩年不行使而消滅。

第二章 特定活動事故保險

第十二條 承保範圍

被保險人於本契約有效期間內，因參加附表一所列之特定活動所遭受之意外傷害事故，致其失能或死亡，或因參加附表一所列之特定活動所遭受之特定事故，致其身體須經登記合格的醫院或診所治療者，本公司依照本契約之約定，給付保險金。

第十三條 身故保險金或喪葬費用保險金的給付

被保險人於本契約有效期間內，因參加附表一所列之特定活動所遭受之意外傷害事故，自事故發生之日起一百八十日內死亡者，本公司按該被保險人保險金額給付身故保險金。但超過一百八十日死亡者，受益人若能證明被保險人之死亡與該意外傷害事故具有因果關係者，不在此限。

訂立本契約時，以未滿十五足歲之未成年人為被保險人，其身故保險金之給付於被保險人滿十五足歲之日起發生效力。

第二十一條 除外責任(原因)

被保險人因下列原因致成死亡、失能或傷害時，本公司不負給付保險金的責任。

- 一、要保人、被保險人的故意行為。
 - 二、被保險人犯罪行為。
 - 三、被保險人飲酒後駕(騎)車，其吐氣或血液所含酒精成份超過道路交通法令規定標準者。
 - 四、戰爭(不論宣戰與否)、內亂及其他類似的武裝變亂。但契約另有約定者不在此限。
 - 五、因原子或核子能裝置所引起的爆炸、灼熱、輻射或污染。但契約另有約定者不在此限。
- 前項第一款情形(除被保險人的故意行為外)，致被保險人傷害或失能時，本公司仍給付保險金。

第二十二條 受益人的指定與變更

失能保險金與實支實付醫療保險金的受益人，為被保險人本人，本公司不受理其指定或變更。

保險期間：自民國111年11月16日中午12時起至民國112年11月16日中午12時止

總保險費：NTD2,868*

經營業務種類：超輕型載具 型號：JIHLAVAN AIRPLANES S.R.O. 編號：AL-9999

經營業務處所：全國（各起降場）

承保內容

保險金額

公共意外責任保險

每一個人體傷責任

NTD3,000,000*

每一意外事故體傷責任

NTD6,000,000*

每一意外事故財物損失責任

刪除不保

本保險契約之最高賠償金額

NTD12,000,000*

每一事故自負額：NTD2,500*

附加或特約條款：

H52新光產物公共意外責任保險超輕型載具責任附加條款

X063新光產物傳染病及新冠肺炎除外不保附加條款

第二條 用詞定義

本保險契約用詞定義如下：

一、每一個人體傷責任之保險金額：指在任何一次意外事故內對每一個人傷亡個別所負之最高賠償責任。

前述所稱體傷含死亡。

二、每一意外事故體傷責任之保險金額：指在任何一次意外事故傷亡人數超過一人時，本公司對所有傷亡人數所負之最高賠償責任。但仍受每一個人體傷責任之保險金額之限制。

新光產物公共意外責任保險超輕型載具責任附加條款

105.12.02依據金融監督管理委員會105.10.03 金管保產字第10502111690 號函修訂

第一條 承保範圍

茲經雙方同意，於要保人投保本公司公共意外責任保險（以下簡稱主保險契約）後，加繳保險費，投保本超輕型載具責任附加條款（以下簡稱本附加條款），被保險人於本附加條款有效期間內，因操作本保險單所載之超輕型載具發生意外事故致第三人體傷、死亡或財物損害，依法應由被保險人負賠償責任而受賠償請求時，本公司就超過自負額部分之損失，於保險金額範圍內依約定對被保險人負賠償之責。

第二條 名詞定義

本附加條款所使用之名詞定義如下：

- 一、「超輕型載具」：係指符合民用航空法第二條第二十款規定之航空器。
- 二、「被保險人」：包括列名被保險人及經列名被保險人許可操作被保險超輕型載具並領有合格執照之人。
- 三、「第三人」：係指操作超輕型載具之被保險人及其乘客以外之人。但列名被保險人非操作超輕型載具時，視為第三人。

第三條 除外責任

本公司對於下列事由所致之損失不負理賠責任：

- 一、被保險人因吸毒、服用安非他命、大麻、海洛因、鴉片或服用、施打其他違禁藥物之影響所致者。
- 二、被保險人從事特技表演或競賽。但經本公司書面同意者不在此限。
- 三、被保險人操作超輕型載具違反民用航空法、超輕型載具管理辦法及相關法令規定。
- 四、被保險人因血液中酒精濃度超過百分之零點零四或吐氣中酒精濃度超過每公升零點二毫克仍操作超輕型載具所致者。

CAA的經驗和建議

- ◆ CAA和超輕的愛好者應該是合作互進的角色，就如同FAA/EAA/USUA。
- ◆ 在飛航安全及任務準備、手冊與法規遵守，普遍而言，都顯示待精進的情形。
- ◆ 協會的角色和約束力，應可以再加強。
- ◆ 對於國外較先進而完備的超輕參考資料及文件，應更加重視並妥善運用。
- ◆ 超輕的未來，都在你我的努力中。

民航局 標準組

敬請指導 恭請教安