



交通部民用航空局

民 航 通 告

**主旨： DEVELOPMENT AND USE OF AN OPERATOR'S MEL、
NEF PROGRAM，AND CDL FOR OPERATIONS UNDER 14
CFR PARTS 91K, 121, 125, AND 135**

發行日期：2024.01.11

編號：AC F120-125

發行單位：飛航標準組

一、目的：

本民航通告係轉頒美國聯邦航空總署 FAA AC 120-125，提供航空器使用人及訓練機構指導和建議做法以訂定和使用最低裝備需求手冊 (MEL)、MEL 管理計劃、非必要之裝備計畫 (NEF) 以及外型差異手冊 (CDL)，特轉頒本通告，以茲參考。

MEL 最低裝備需求手冊係指航空器使用人依主最低裝備需求手冊及其他特殊情況所訂定之手冊，此手冊之規定不得低於主最低裝備需求手冊之規定。

NEF 計畫係指航空器使用人訂定減免非必要之裝備，在不使用非必要之裝備的情況下操作航空器。

CDL 外形差異手冊係指航空器使用人依航空器飛航手冊及其他特殊情況所訂定之手冊，當航空器之外形或蒙皮故障或毀損時，按特定之操作情況、限制及程序，得以繼續飛航之規範。

二、修正說明：

本次轉頒為新訂，航空器使用人應依我國及美國聯邦航空總署最新

之修訂版，執行本通告要求之修訂事項及法規符合性檢查。

三、背景說明：

航空器的適航證書是基於它符合其型號證書（TC）並處於安全運行狀態。雖然安裝在航空器上的裝備必須能夠運行才能使航空器滿足 TC 要求，但經核准的 MEL 允許航空器使用人在有限的規定期限內因某些裝備失效時操作航空器。營運規範（OpSpec）/管理規範（MSpec）經授權核准的 MEL 等同構成對該構型設計變更的核准，無需重新認證。

上述建議可至以下網址查閱：

https://www.faa.gov/regulations_policies/advisory_circulars、Dynamic Regulatory System (DRS) at <https://drs.faa.gov>

四、需求說明

我國民用航空運輸業者、普通業經營商務專機業者及民用航空人員訓練機構，得依本民航通告之指引與建議，檢視現行相關作業，並將本通告納入其政策、程序及訓練，以支援有效的 MEL、NEF 及 CDL 計畫。

五、執行要點說明：

- （一）本民航通告所述 Federal Aviation Administration (FAA)，在我國為交通部民用航空局。
- （二）本民航通告中所述 Title 14 CFR parts 91K、121、135、142 等規定，在我國為 07-02A「航空器飛航作業管理規則」、09-01A「飛航規則」及「飛航管理程序」、05-02A「民用航空人員訓練機構管理規則」。
- （三）本民航通告全文引用 FAA AC 120-125「DEVELOPMENT AND USE OF AN OPERATOR'S MEL、NEF PROGRAM，AND CDL

FOR OPERATIONS UNDER 14 CFR PARTS 91K, 121, 125,
AND 135」之規定內容。

六、相關規定及參考文件：

(一) 07-02A「航空器飛航作業管理規則」。

簽署：王富民

飛航標準組組長王富民