



交通部民用航空局 民航通告

**主旨：轉頒民航通告—DAMAGE TOLERANCE ASSESSMENT OF
REPAIRS TO PRESSURIZED FUSELAGES**

發布日期：2015.03.12

編號：AC F120-73

發行單位：飛航標準組

一、目的：

本民航通告係轉頒美國 FAA AC 120-73 及其後續修訂版，並取代本國民航通告 120-020 (加壓機身修理容損評估)，提供一種可接受的方法，以協助航空器使用人符合「航空器飛航作業管理規則」第 143 條第 1 項、第 285 條之 27、及第 318 條有關結構修理評估計畫的要求。

本通告並非強制性之法規，而是提供一種可接受之方法，但非惟一之方法，供許可證、檢定證持有者、航空器所有人或使用人建立作業準則。

二、目的：

新訂。

三、背景說明：

- (一) 1988 年 6 月，由於民眾對於高齡機的高度關切，美國政府在華盛頓特區召開一場公聽會。會議後，美國聯邦航空總署成立了

Airworthiness Assurance Working Group (AAWG) Steering Committee 或稱之為 Airworthiness Assurance Task Force, AATF), 並依照 5 大研究要件成立任務編組 (Structures Task Group, STG), 包括:

- (1) 發展技術通報 (SB), 以提供維持結構完整性所必要之改裝與檢查
- (2) 發展腐蝕預防及控制計畫 (Corrosion Prevention and Control Program, CPCP)
- (3) 發展高齡機結構維護計畫
- (4) 檢視並修訂結構補充檢查文件 (SSID)
- (5) 結構修理容損評估 (Assess DT of structural repairs)。

- (二) 對於前述第(5)項研究要件, 美國聯邦航空總署於 2000 年 5 月 25 日發布 FAR 121.370 及 125.248 (Repair assessment for pressurized fuselages), 要求使用人將修理評估指引 (repair assessment guidelines) 編訂於維護計畫內, 並發布 AC 120-73 協助使用人滿足此一需求; 本局亦以 AD 2002-09-002 及民航通告 120-020 對我國航空器使用人提出相同要求, 並提供協助。
- (三) 前述 FAR 後於 2007 年 12 月 10 日分別以 FAR 121.1107 及 125.505 取代; 本局亦將此需求修訂於「航空器飛航作業管理規則」第 143 條第 1 項、第 285 條之 27、及第 318 條內。
- (四) 為協助本國航空器使用人符合修訂後之法規要求, 本民航通告轉頒美國 FAA AC 120-73 及其後續修訂版, 並取代本國民航通告 120-020 (加壓機身修理容損評估)。
- (五) 本通告所述之美國 FAA AC 120-73 可逕自美國聯邦航空總署網站查詢, 其網址為「<http://fsims.faa.gov/>」。進入該網站後點選「Regulatory Guidance Library」, 進入後再點選「Advisory Circulars」, 進入後於「Search」欄位鍵入「120-73」搜尋即可。

四、需求說明：

詳 FAA AC 120-73。

五、執行要點說明：詳 FAA AC 120-73。

(一) 本民航通告的適用對象如下：

1. 民用航空運輸業

2. 普通航空業

(二) 名詞定義：略

(三) 本通告中主要之對等業管機關單位表

項次	美國之機關單位	我國之機關單位	備註
1	Federal Aviation Administration (FAA)	交通部民用航空局 (下稱民航局)	
2	FAA Aircraft Certification Office (ACO)	民航局飛航標準組	
3	Principal Maintenance Inspector (PMI)	主任適航檢查員	

(四) 本通告中主要之對等法規表

項次	美國之聯邦法規 14	我國之法規	備註
----	------------	-------	----

	CFR		
1	Part 91	07-02A 航空器飛航作業管理規則第四章	
2	Part 121	07-02A 航空器飛航作業管理規則第二章	
3	Part 125	07-02A 航空器飛航作業管理規則第三章	

六、相關規定參考文件：

(一) 07-02A 航空器飛航作業管理規則

(二) FAA Advisory Circular AC 120-73：DAMAGE TOLERANCE
ASSESSMENT OF REPAIRS TO PRESSURIZED FUSELAGES

簽署：林俊良

飛航標準組組長林俊良