

## 112年11月違規事件裁罰資訊（11/01/2023-11/30/2023）

名稱	發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
中華	112.02	112年2月22日中華航空公司 A333 CI-791桃園(TPE)-河內(HAN)航班於脫離跑道滑行時，超越停止線，導致跑道入侵事件。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 機長違反民用航空法第 41 條第 1 項及依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 6 款、第 7 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報件之規定，處以新臺幣 2 萬元罰鍰，並立即改善之處分。</li> <li>2. 副駕駛員違反民用航空法第 41 條第 1 項及依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 6 款、第 7 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報件之規定，處以警告，並立即改善之處分。</li> <li>3. 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 7 條第 1 項規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以新臺幣 20 萬元罰鍰，並立即改善之處分。</li> </ol>
長榮	112.06	112年6月12日長榮航空公司 A330型機 BR196航班客艙組員於航機地面滑行期間就座於指定座椅未繫妥安全帶及肩帶。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 188 條第 5 項規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款之規定，處以警告，並立即改善之處分。