

The background is a dark blue gradient with technical diagrams. On the left, there is a large circular scale with markings from 150 to 260. Several circular diagrams with arrows and dashed lines are scattered across the page, suggesting a technical or engineering theme.

2023屏東3D鐵人 嘉年華活動分享

張世承

OUTLINE

- 活動分組
- 空域爭取
- 無線電服務
- 機場操作
- 民航局對活動要求事項

活動分組



日期	5/13	5/14	5/20	5/21	5/26	5/27	5/28	6/3	6/4	6/10	6/11
總指揮	黃耀廣										
顧問	黃仁谷										
顧問	曾國城										
飛行	黃耀廣(兼)										
空中管制(五里亭)	張世承	張世承	鄧維菁	鄧維菁	張世承	張世承	張世承	張世承	張世承	張世承	張世承
空中管制(五里亭)	N/A	N/A	N/A	N/A	黃樹興	張晏慈	張晏慈	鄧維菁	鄧維菁	鄧維菁	鄧維菁
管制(管豪)	歐陽仁	歐陽仁	歐陽仁	歐陽仁	歐陽仁						
管制(管豪)	葉明峰	葉明峰	葉明峰	葉明峰	葉明峰						
機務	N/A	N/A	N/A	N/A	劉昆霖	劉昆霖	劉昆霖				
同乘接待	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	莊穎櫻	莊穎櫻				
同乘接待	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	吳采玲	吳采玲				
靜態導覽	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	吳景華	吳景華	N/A	N/A	N/A	N/A
地面管制	N/A	N/A	N/A	N/A	林彥良	林彥良	林彥良	N/A	N/A	N/A	N/A
地面管制	N/A	N/A	N/A	N/A	張政雄	張政雄	張政雄	N/A	N/A	N/A	N/A
地面管制	N/A	N/A	N/A	N/A	賴恩典	賴恩典	賴恩典	N/A	N/A	N/A	N/A
地面管制	N/A	N/A	N/A	N/A	朱羽翔	朱羽翔	朱羽翔	N/A	N/A	N/A	N/A
加油區	N/A	N/A	N/A	N/A	劉昆霖(兼)	劉昆霖(兼)	劉昆霖(兼)				
總務	N/A	N/A	N/A	N/A	葉輔振	葉輔振	葉輔振	N/A	N/A	N/A	N/A
攝影	N/A	N/A	N/A	N/A	張大川	張大川	張大川	N/A	N/A	N/A	N/A

↓
17人次

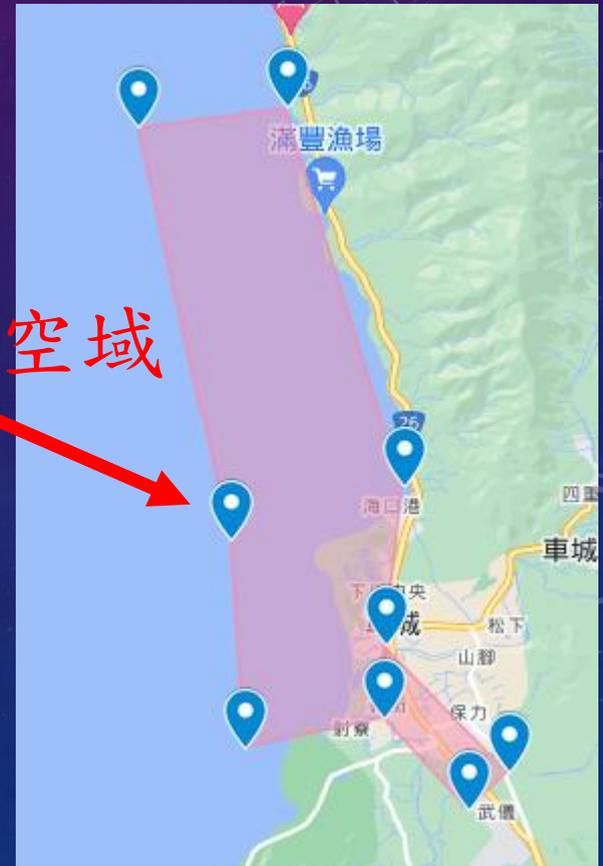
空域-現有核定空域



空域-現有公告空域

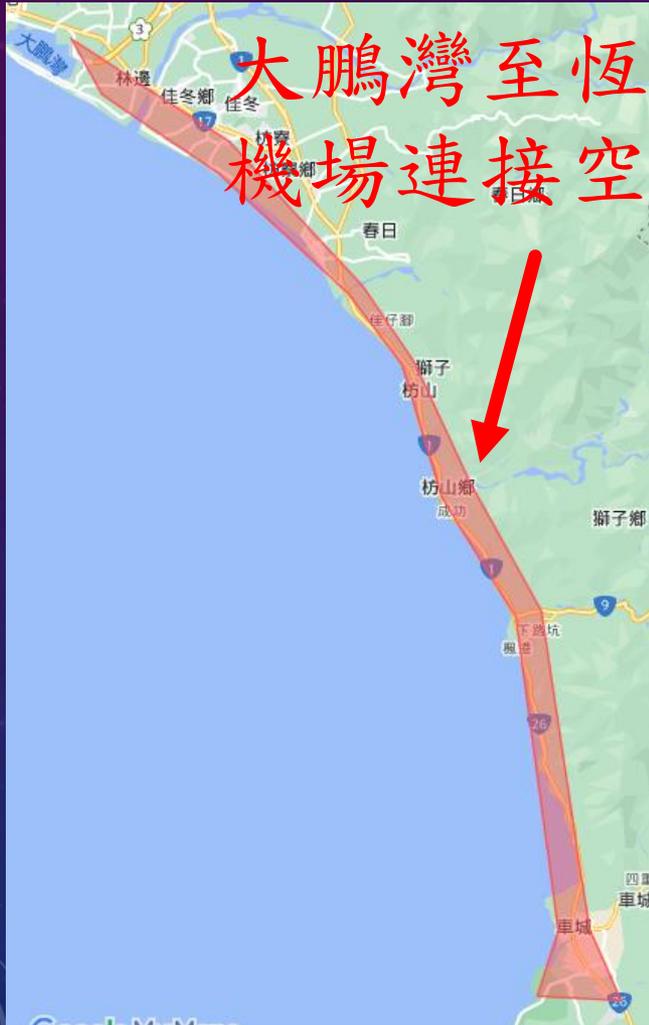


恆春機場空域

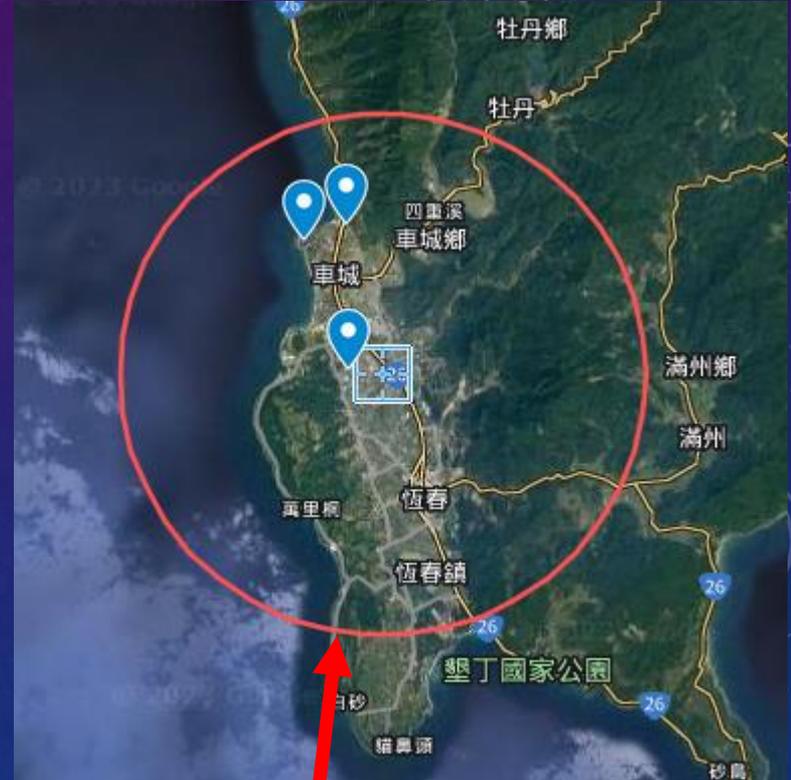


賽嘉到大鵬灣銜接空域

空域-現在沒有的空域



大鵬灣至恆春
機場連接空域



恆春機場E類空域



以防萬一

向數發申請
另一個頻率
做備份使用

數位發展部 函

地址：10066臺北市中正區延平南路143號
聯絡人：林徐沛
電話：02-2380-0735
電子郵件：spl590105@moda.gov.tw

受文者：屏東縣政府 代表人：周春米

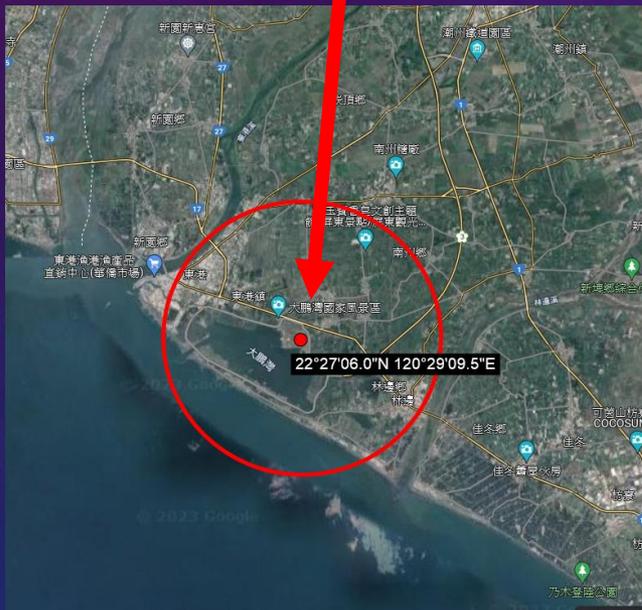
發文日期：中華民國112年3月13日
發文字號：數位資源決字第1120003476號
類別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：頻率核配表 (00034761_附件-頻率核配表、屏東縣政府_1.odt)

主旨：貴府因設置專用電信網路申請頻率使用證明，依電信管理法第52條第8項授權訂定之無線電頻率使用管理辦法第8條第1項、第3項及行政程序法第93條第2項第4款規定，予以核發並附加保留廢止權，頻率使用期限至112年8月31日，請查照。

說明：

- 一、依貴府112年2月17日屏府交規字第11206399900號函辦理。
- 二、申請人名稱：屏東縣政府（代表人姓名：周春米）、辦公處所：屏東縣屏東市自由路527號。
- 三、依無線電頻率使用管理辦法（以下簡稱本辦法）第8條第1項及第3項規定，無線電頻率申請人依本法第56條第1項申請核配頻率時，其申請資格、檢具文件、審酌事項、頻率使用期限及廢止頻率之條件，如附件一；前二項申請經主管機關核准後，發給頻率使用證明，始得使用。另依行政程序法第93條規定略以，行政機關作成行政處分有裁量權時，得為附款。……。前項所稱之附款如下：一、期限。

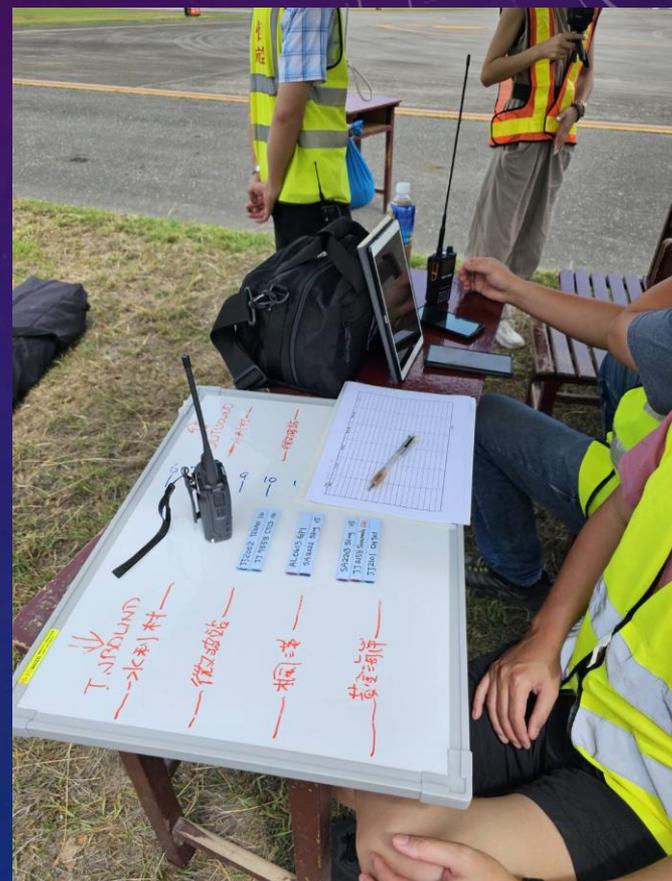
大鵬灣基地台



無線電架設



無線電服務



航管記錄-進場

310/7 / 1012

進場紀錄

日期: 5/21

機號	水利村	微波站	楓港大橋	黃金海岸	TD
2702	0841	0848	0851	0856	0901
1002					
2203	0918	0926	0929	0933	0938
2002	0919	0927	0930	0935	0940
0999	0920	0927	0931	0935	0941
2168	0922	0930	0933	0938	0942
2999		0930	0933	0947	0943
2701		0936	0941	0947	0952
2101				0947	0953

共8

ATC 張國華 1/1

page: 1/1
Rec Viking

航管記錄-同乘

日期: 20230528

紀錄開始時間: 0800

使用跑道: 32

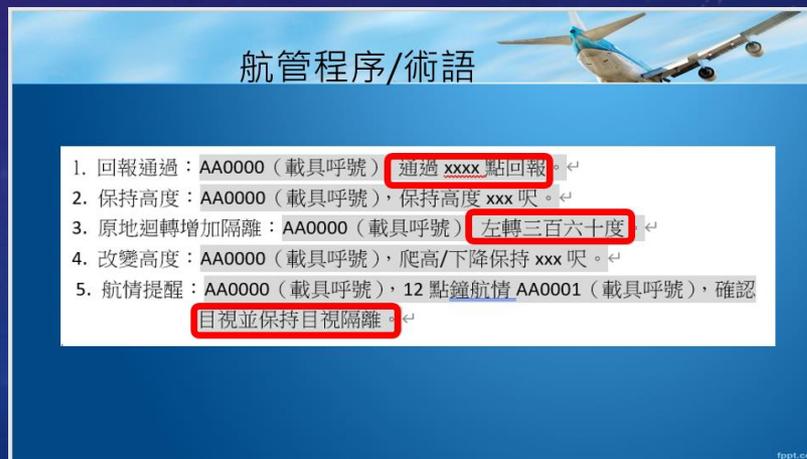
張景志

	機號	R14 Rolling	東三邊	海口	滿豐	竹坑	黃金海岸	→	R14 TD
		R32 Rolling	→	海口	滿豐	竹坑	黃金海岸	網紗溪	R32 TD
1	2701	0811		0815	0818	0819	0822	0823	
2	2203	0817		0821		0825	0828	0830	0834
3	2022	0823		0827	0829	0831	0833	0835	0838
4	2022	0902		0904	0907	0908	0910	0910	0913
5	2101	0905		0908	0910	0912	0914	0915	0920
6	2002	0911		0913	0916		0921	0923	0926
7	2701	0916		0919	0922		0926	0928	0931
8	2203	0935		0937	0940	0943	0944	0946	0950
9	2002	0939		0942	0944	0946	0949	0951	0954
10	2101	0952		0955	0957	1000	1002	1003	1008

0854 南向Turn取得 Rwy/Taxiway/Airspace Control $\frac{1}{2}$

共10

前期航管訓練



機場操作

「2023 屏東空中嘉年華活動」恆春機場

超輕型載具地面作業程序

一、主旨：

為主辦【2023 屏東 3D 鐵人體驗嘉年華活動】，配合超輕型載具協會針對恆春機場特性，擬定本程序供航空站經營人，飛航管制單位，超輕型載具業者與相關作業人員規劃活動使用，以順利達成各項地面管制作業，確保活動安全。

二、依據：

1. 民用航空法。
2. 民用機場設計暨運作規範。
3. 航空站空側作業管理手冊。
4. 民用機場空側作業應注意事項。
5. 恆春航空站停機坪管理作業規定。
6. 超輕型載具管理辦法。

三、名詞定義：

1. 超輕型載具：指具動力可載人，最大起飛重量低於六百公斤、含操作人之總座位數不逾二個、具備設有起落架（起落架應為固定裝置）之固定翼載具。
2. 機場（Aerodrome）：同民用航空法所稱之「航空站」，劃定之水陸區域，包括相關建築物、設施及裝備，該區域之全部或部分供航空器起飛、降落及地面活動。
3. 停機位（Aircraft Stand）：停機坪上供航空器停放之指定區域。
4. 停機坪（Apron）：指在陸上機場供航空器上下旅客、裝卸郵件或貨物、加油、停機或維護等目的而劃定之區域。
5. 操作區（Maneuvering Area）：指機場內供航空器起飛、降落及滑行之區域，但不包括停機坪。
6. 活動區（Movement Area）：指機場內供航空器起飛、降落及滑行之區域，包括操作區及停機坪。

地面計畫



跑道使用程序

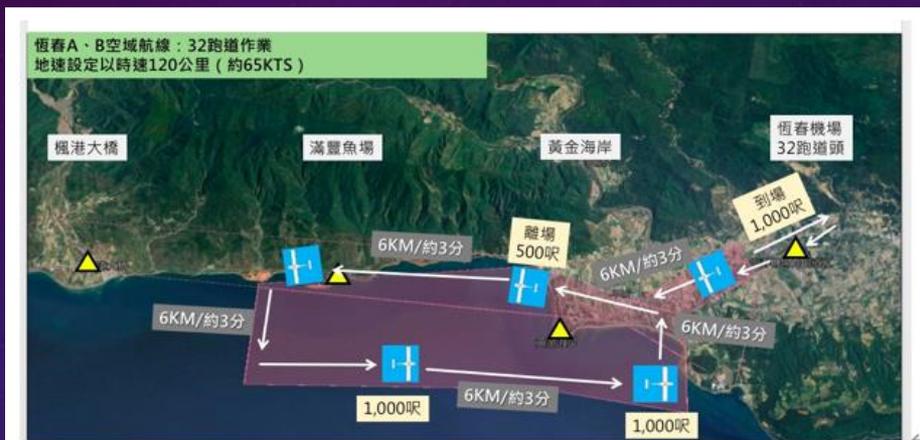
恆春機場 14 跑道起降方向 (降落 / 起飛)



恆春機場 32 跑道起降方向 (降落 / 起飛)



超輕載具滯空計畫



圖一



圖二

超輕載具承風能力

AL-0007 Demounting ViperSD4_ENG-...	2023/5/11
AL-0007SD4-0081 POH_us-ca 1806 - fi...	2023/5/11
AL-0612 pipi Virus sw 飛行手冊	2023/5/11
AL-0613 Skyleader GP One	2023/5/11
AL-9999 吳志洋KP-5 5137162M 飛行手...	2023/5/9 下
Alpha Trainer POH	2023/5/11
Cross wind information	2023/5/24
JJ2002 TEXAN使用手冊	2023/5/9 下
JJ2101 CH701 POH Operator Manual	2023/5/9 下
JJ2158 Savannah_51-53_100_HP_flight...	2023/5/9 下
JJ2258 STORCH CL flight	2023/5/9 下
JJ2999 C42操作手冊	2023/5/9 下
JJ7558 CTLS飛行手冊	2023/5/9 下
SA2022 2203 Sling LSA Pilot Operatin...	2021/5/4 上
SA2702 POH_Tx_EVO_600_TW Rev.0 d...	2022/8/28

		Crosswind Limitation
Control no.	Model	
JJ2101	CH701	na
JJ2701	CH701	na
JJ2133	CH701	na
JJ2888	C42	22(anydirection)
JJ2002	Texan	16
JJ7558	CTLS	16
JJ2258	Storch	na
AL0613	GP1	15.6
SA2203	Sling 2	15
SA2022	Sling 2	15
SA2702	Texan EVO	16

民航局對活動的要求

1. 所有參與試航試降的人員 需要有上課紀錄

2023年嘉年華活動飛行前教育訓練簽到冊

教官: 董小龍 日期: 11-5-26 時間: 9:20

項次	簽名	項次	簽名
01	周勝非	13	
02	劉承基	14	
03	蘇大寧	15	
04	李奇強	16	
05	呂意呈	17	
06	賴世豪	18	
07	董仁龍	19	
08		20	
09		21	
10		22	
11		23	
12		24	

2023年嘉年華活動飛行前教育訓練簽到冊

教官: 許文志 日期: 11-5-26 時間: 08:00

項次	簽名	項次	簽名
01	薛進尚	13	
02	張只川	14	
03	梁明成	15	
04	孫以夫	16	
05	李弘道	17	
06	陳瓊東	18	
07	譚金	19	
08	吳健倫	20	
09	張文輝	21	
10	李明豐	22	
11	王宏文	23	
12		24	

民航局對活動的要求

2. 所有參與試航試降的載具需要進行特檢並留下紀錄

922203
 載具登記號碼: 322203 載具型號: Sling USA 發動機型號: 912ULS 發動機序號: 672395

日期	檢查員	檢查項目	檢查結果	備註
11/7/5	101.R	1121.R	直線主輪 2 (1516.0-1) 20. 9213.998. 85550164	謝文俊
11/9/2	1206.3	1206.3	引擎 1200小時維護, 2小時油 80 819.26-1	謝文俊 趙進高
11/19/2	1206.3	1206.3	機身 1200小時維護, 2小時油 80 819.26-2	謝文俊 趙進高
11/19/2	1206.3	1206.3	引擎 2000-50-55 7 20-712-073UL 極限檢查 2000-50-712-71UL 極限檢查	趙進高
11/19/2	1206.3	1206.3	TAF 50年 000 000 檢查	趙進高
11/11/2	1272.0	1272.0	機身主輪及主輪副胎	謝文俊
11/10/5	1207.0	1207.0	引擎 1200小時維護, 2小時油 80 819.26-1	謝文俊
11/12/5	1197.5	1197.5	機身 1200小時維護, 2小時油 80 819.26-2	謝文俊
12/11/8	1236.2	1236.2	直線主輪調整	趙進高
112/2/16	1249	1249	MAP SWITCH REPAIRS I286 828000 ME 2000000000 GREATLY STRENGTHENED IN 2000	謝文俊
112/4/3	1216.6	1216.6	引擎 500 小時油 80 819.26-1 2 檢查清單 2000-50-55 7 20-712-073UL 極限檢查 2000-50-712-71UL 極限檢查	謝文俊
112/5/9	1280.2	1280.2	主輪外胎及副胎 車架及引擎	謝文俊
112/5/12	1282.8	1282.8	2000-50-55 7 20-712-073UL 極限檢查 2000-50-712-71UL 極限檢查	謝文俊
112/5/12	1282.8	1282.8	引擎 500 小時油 80 819.26-1	謝文俊

頁碼: 第 1 頁

Sling 50小時/年度檢查

管制編號: SA2203

引擎時數: 1386.8 機身時數: 1386.8

引擎序號: 672395 機身序號: 203

下面的檢查項目應於每50小時或每年(先到的為準)執行
 依據: Sling 2 LSA 維修手冊 Rev. 2.6 DC-MAM-002-X-B-6) p70 3.4.6

Item	Content	Signature	Note
Carburetor flanges (914UL / 912ULS)	Visual inspect the rubber flanges connecting the carburetors to the engine intake manifolds for cracks or hardening. Replace if necessary.	謝文俊	
Engine	perform all engine service requirements, if any, in accordance with the provisions of the latest revision of the Rotax 912 ULS / 912 S / 914 UL engine operator and / or maintenance manuals, as applicable.	NA	修平冊 機身時數 同無時數 引擎時數 額訂項目
Propeller	perform all propeller service requirements, if any, in accordance with the provisions of the latest revision of the propeller operator's manual / installation and operation manual / manufacturer documentation	謝文俊	

Date: 2023/5/12
 Inspector: 謝文俊

民航局對活動的要求

3. 所有參與試航試降的人員 需要三天前確定並且不能臨時 更換

2023 屏東嘉年活動 5/26 日飛訓人員名單

賽嘉皆豪飛行場 至 恆春五里亭機場

/	編號	操作人	同乘人	時段	是否落地	備註
1	JJ2101	王宏文/Y00495	張政雄/Y00394	0530 至 1200	是	0530 起飛*
2	JJ2701	吳繼台/Y00236		0530 至 1200	是	0530 起飛*
3	JJ2002	譚亞全/Y00174		0530 至 1200	是	0530 起飛*
4	JJ2133	孫進尚/Y00043	張大川/Y00281	0530 至 1200	是	0530 起飛*
5	JJ2888	蘇茂堂/Y00050	李奇泓/Y00046	0530 至 1200	是	1045 起飛**
6	JJ7558	周勝雄/Y00450	劉涵嘉/Y00124	0530 至 1200	是	1045 起飛**
7	JJ2258	呂憲崑/Y00424		0530 至 1200	是	1045 起飛**
8	SA2022	許文志/Y00292		0530 至 1200	是	0530 起飛*
9	SA2203	孫以夫/Y00515	陳瓊東/Y00594	0530 至 1200	是	0530 起飛*
10	SA2702	李弘道/Y00572	吳晨華/Y00501	0530 至 1200	是	0530 起飛*
11	AL0613	賴世家/T00369	黃仁谷/Y00049	0530 至 1200	是	1045 起飛**

民航局對活動的要求

4. 所有參與試航試降的人員
需要有普通/教練操作證

民航局對活動的要求

5. 所有參與試航試降的載具 需要同進同出不同意自行飛行

SA2702.5	6.JJ2701	11.AL0613	15.
JJ2133.4	7.SA2203	10.JJ2101	14.
JJ2888.3	8.SA2022	9.JJ2002	13.JJ7558
.2		12.JJ2258	
.1			

民航局對活動的要求

6. 所有參與活動的人員需要
經過試航試降一次

民航局對活動的要求

7. 所有參與活動的人需要投保飛行意外險

超輕同乘飛行依法規之必要條件

- 要有合法註冊的載具
- 載具要保第三人責任險
- 操作人員需要有操作教練證
- 要在合法的空域時間
- 要在合法的活動場地
- 要加入協會
- 乘客要有保險

事前報備加入特檢確認

特檢時再次確認

事前報備局方確認，活動督導確認

已向三軍/空軍/海軍/陸特/特戰/龍勤確認

已向場站管理小組/場站組/恆春機場確認

事前協會加開理監事會全部加入

公關公司協助加保

READY TO GO!!



葉明峰 (1965~2023)
賽嘉皆豪飛行場地面管制人員

THE END

願所有天上人間的超輕活動都能平安落地

