

國籍民用航空運輸業違反民用航空法裁處情形(飛航安全違規事件)
112 年第 3 季違規事件裁罰資訊 (112/7/1-112/9/30)

航空 公司 名稱	發生 時間	事件經過	違反法規及處分情形
中華	111.01	中華航空公司 A350 CI-31 溫哥華-桃園航班於不符合航機起飛天氣之要件下，將航機起飛離場，逾越航機操作限制。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 機長違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條及同規則第 153 條第 2 項規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款之規定，處以新臺幣 6 萬元罰鍰，並立即改善之處分。 2. 副駕駛員違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條及同規則第 153 條第 2 項規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款之規定，處以警告，並立即改善之處分。 3. 副駕駛員 2 員均違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款之規定，各處以警告，並立即改善之處分。
星宇	112.02	星宇航空公司 JX-716 航班劃位報到未確實核對乘客身分，致錯發登機證及登機乘客人數與艙單不一致。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 公司違反依民用航空法第 47 條之 5 所定之民用航空保安管理辦法第 10 條第 1 項規定，依據民用航空法第 112 條之 4 第 1 項第 5 款及第 5 項之規定，處以新臺幣 2 萬元罰鍰之處分。 2. 公司違反依民用航空法第 47 條之 5 所定之民用航空保安管理辦法第 10 條第 2 項規定，依據民用航空法第 112 條之 4 第 1 項第 5 款及第 5 項之規定，處以新臺幣 2 萬元罰鍰之處分。
立榮	110.05	立榮航空公司 ATR72-212A 型機 B7-9091 航班於馬祖南竿機場落地重飛時主輪及尾橈碰撞 21 跑道頭外緣端牆頂部後，返回松山機場。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 機長違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條及第 154 條規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 3 款及第 111 條第 2 項第 7 款之規定，處以新臺幣 18 萬元罰鍰，並立即改善之處分。 2. 副駕駛員違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 3 款及第 111 條第 2 項第 7 款之規定，處以新臺幣 12 萬元罰鍰，並立即改善之處分。 3. 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 7 條第 1 項規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款之規定，處以新臺幣 100 萬元罰鍰，並立即改善之處分。
中華	109.11	中華航空公司未依飛航組員訓練計畫 (FCTP) 執行其所屬副駕駛員之長程航路考驗，違規派遣該員執行飛航任務。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 160 條第 1 項規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。
中華	112.03	中華航空公司 B-18722 機簽轉延遲改正項目疏失未依維護手冊規範於每航次執行該機之導航燈罩檢查。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 航空器維修工程師違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 148 條第 1 項規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。 2. 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 8 條之 2 第 1 項第 2 款規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。

長榮	112.04	長榮航空公司 A330-300 BR-192 航班委託送機作業之長榮航太公司未依規定移除鼻輪轉向插銷。	機長及副駕駛員違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款之規定，各處以警告，並立即改善之處分。
星宇	112.07	星宇航空公司 JX-001 航班未確實核對乘客身分致登機乘客人數與艙單不一致及載運未同機乘客行李。	公司違反依民用航空法第 47 條之 5 所定之民用航空保安管理辦法第 10 條第 2 項及第 12 條第 1 項規定，依據民用航空法第 112 條之 4 第 1 項第 5 款及行政罰法第 24 條第 1 項之規定，處以新臺幣 15 萬元罰鍰之處分。