

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：JUL-01-2022 ~ SEP-30-2022

[illegible]

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：JUL-01-2022 ~ SEP-30-2022

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
AIRBUS	A321-271NX	10698	36	HP BLEED VLV	70645A020001	Malfunction	LIEBHERR	70645-0450 0	253	AUG-02-2022

事件經過：

一、飛機執行松山上海至羽田航班，飛機開始下降至高度 30 000 英呎時，出現 ECAM WARNING “ AIR ENG 1+2 BLEED FAULT” 警告信息(1、2 號發動機供氣系統失效)，組員依據標準程序；啟動 APU 並使用供氣系統。

二、地面檢測發現 2 號發動機供氣系統 HP BLEED VALVE (HPV)故障，先行依據 MEL 36-11-07B 轉入 DD 缺點延遲改正項目後，航機恢復適航，後續更換 1、2 號發動機 HPV 測試正常。

一、飛機執行松山上海至羽田航班，飛機開始下降至高度 30 000 英呎時，出現 ECAM WARNING “AIR ENG 1+2 BLEED FAULT” 警告信息(1、2 號發動機供氣系統失效)，組員依據標準程序；啟動 APU 並使用供氣系統。

二、地面檢測發現 2 號發動機供氣系統 HP BLEED VALVE (HPV)故障，先行依據 MEL 36-11-07B 轉入 DD 缺點延遲改正項目後，航機恢復適航，後續更換 1、2 號發動機 HPV 測試正常。

檢討改善：

一、根據製造廠所發佈技術資料(TFU 36.11.00.115)說明，HPV 件號：07645A020001 因其內部使用之次級零組件含有 JP1932 石墨材質，易受使用環境之溫、濕度影響而釋放出磷酸鋁，會在 Piston Seal Ring 及 Regulation Clapper 部位形成黏著情形，可能導致 HPV 無法順利作動，而出現上述警告信息。

二、製造廠已針對此狀況發布改裝通告 VSB 70645-36-01，藉由更換內部元件之石墨材質來改善此一情況，將序號 70645-04740 之後的 HPV 實施改裝並在銘牌上標註為「AMDT A」。

三、該公司已將機隊受影響，尚未完成上述改裝之 3 個 HPV 更換，目前使用監控情況正常。

一、根據製造廠所發佈技術資料(TFU 36.11.00.115)說明，HPV 件號：07645A020001 因其內部使用之次級零組件含有 JP1932 石墨材質，易受使用環境之溫、濕度影響而釋放出磷酸鋁，會在 Piston Seal Ring 及 Regulation Clapper 部位形成黏著情形，可能導致 HPV 無法順利作動，而出現上述警告信息。

二、製造廠已針對此狀況發布改裝通告 VSB 70645-36-01，藉由更換內部元件之石墨材質來改善此一情況，將序號 70645-04740 之後的 HPV 實施改裝並在銘牌上標註為「AMDT A」。

三、該公司已將機隊受影響，尚未完成上述改裝之 3 個 HPV 更換，目前使用監控情況正常。