SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期:JUL-01-2022~SEP-30-2022

製造廠	型別	序號	АТА	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
THE BOEING COMPANY	B-737-800	61424	34	Pitot Probe	0851HT-1	Malfunction	UTC ROSEMOUNT AEROSPACE	382194	1775	JUL-11-2022

事件經過:

- 一、飛機於臺中機場起飛滾行約80浬時,依程序執行交互檢查發現儀表上顯現"IAS Disagree"之訊號,此時CM1儀表空速指示讀數約為60浬,CM2儀表空速指示讀數約為90浬,飛航組員遂依程序放棄起飛,滑回機坪檢修。。
- 二、檢修初步發現左皮托管(Pitot Tube)內有燒焦昆蟲殘骸,經更換皮托管執行試漏測試及高速放棄起飛相關檢查正常後: 飛機恢復適航。

檢討改善:

- 一、維護手冊雖有規範停機超過 48 小時以上方須裝上皮托管套,該機停放於臺中航空站遠端機坪,機坪附近有大片草叢且 內有昆蟲活動,航機於飛航前一日曾經執行試車工作而拆除皮托管套,後續因未裝上皮托管套遭昆蟲入侵。
- 二、該公司後續改善及預防措施,修訂每日工單於臺中航空站停機時,必須套上皮托管套,發布品保通告本案例宣導各外站: 重申皮托管套將因環境需求必須適度評估安裝,提高人員風險意識,降低事件再次發生機率。

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期:JUL-01-2022~SEP-30-2022

製造廠	型別	序號	АТА	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
AIRBUS	A321-271NX	10698	36	HP BLEED VLV	70645A020001	Malfunction	LIEBHERR	70645-0450 0	253	AUG-02-2022

事件經過:

- 一、飛機執行松山上海至羽田航班,飛機開始下降至高度 30 000 英呎時,出現 ECAM WARNING "AIR ENG 1+2 BLEED FAULT"警告信息(1、2 號發動機供氣系統失效),組員依據標準程序;啟動 APU 並使用供氣系統。
- 二、地面檢測發現 2 號發動機供氣系統 HP BLEED VALVE (HPV)故障,先行依據 MEL 36-11-07B 轉入 DD 缺點延遲改正項目後,航機恢復適航,後續更換 1、2 號發動機 HPV 測試正常。

檢討改善:

- 一、根據製造廠所發佈技術資料(TFU 36.11.00.115)說明,HPV 件號:07645A020001 因其內部使用之次級零組件含有 JP1932 石墨材質,易受使用環境之溫、濕度影響而釋放出磷酸鋁,會在 Piston Seal Ring 及 Regulation Clapper 部位 形成黏著情形,可能導致 HPV 無法順利作動,而出現上述警告信息。
- 二、製造廠已針對此狀況發布改裝通告 VSB 70645-36-01,藉由更換內部元件之石墨材質來改善此一情況,將序號 70645-04740之後的 HPV 實施改裝並在銘牌上標註為「AMDTA」。
- 三、該公司已將機隊受影響,尚未完成上述改裝之3個 HPV 更換,目前使用監控情況正常。