

# SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：OCT-01-2022 ~ DEC-31-2022

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
AVIONS DE TRANSPORT REGIONAL	ATR-72-212A	1560	79	NIL	NIL	Leak	NIL	NIL	NIL	DEC-09-2022

事件經過：

一、飛機執行高雄-澎湖航班，於航機下降時飛行員發現 1 號發動機滑油壓力下降，依標準程序執行空中關車。

二、檢修初步發現發動機艙有滑油之油漬，經檢查發現漏油部位為啟動機/發電機(Starter/Generator, S/G)驅動軸(drive shaft)油封斷裂，經更換 S/G 及油封後試車檢查正常後，飛機恢復適航。

檢討改善：

一、經調查該發動機於事件發生前曾執行 S/G 碳刷(Brush)檢查，將 S/G 拆下檢查並回裝，於次日第 1 班飛航即發生驅動軸油封斷裂漏滑油狀況，調查研判可能為安裝不當造成油封損傷漏油。

二、本案為人為疏失案件，該公司已針對案件可能肇因提出工單、程序修正等措施，預防事件再發生。

# SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：OCT-01-2022 ~ DEC-31-2022

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
THE BOEING COMPANY	B-747-400	33729	32	NIL	NIL	Leak	NIL	NIL	NIL	OCT-08-2022

事件經過：

一、飛機執行上海飛桃園航班，於浦東機場起飛後，因起落架無法收上並 EICAS 出現 MSG GEAR TILT 警告訊息，回航浦東機場。

二、經機務人員檢查發現左輪艙 L/H BODY L/G TILT ACTUATOR 液壓管路於夾鉗(CLAMP)處大量漏油，拆下 CLAMP 發現其保護套膠皮破損處，磨到液壓管路造成破裂損傷，經更換液壓管與 CLAMP 於加壓測試正常後，航機恢復適航。

檢討改善：

一、該公司已安排執飛機隊執行一次性檢查，狀況正常。

二、改善措施已針對此管路 CLAMP 檢查的工單完成修訂檢查程序，將強制拆解 CLAMP 方式實施檢查，以檢出 CLAMP 與管路的潛在磨損故障情況，預防此液壓管路磨損情況再次發生。