

112年7月違規事件裁罰資訊 (07/01/2023-07/31/2023)

名稱	發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
中華	111.01	中華航空公司 A350 CI-31溫哥華-桃園航班於不符合航機起飛天氣之要件下，將航機起飛離場，逾越航機操作限制。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 機長違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條及同規則第 153 條第 2 項規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款之規定，處以新臺幣 6 萬元罰鍰，並立即改善之處分。 2. 副駕駛員違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條及同規則第 153 條第 2 項規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款之規定，處以警告，並立即改善之處分。 3. 副駕駛員 2 員均違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款之規定，各處以警告，並立即改善之處分。
星宇	112.02	星宇航空公司 JX-716航班劃位報到未確實核對乘客身分，致錯發登機證及登機乘客人數與艙單不一致。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 公司違反依民用航空法第 47 條之 5 所定之民用航空保安管理辦法第 10 條第 1 項規定，依據民用航空法第 112 條之 4 第 1 項第 5 款及第 5 項之規定，處以新臺幣 2 萬元罰鍰之處分。 2. 公司違反依民用航空法第 47 條之 5 所定之民用航空保安管理辦法第 10 條第 2 項規定，依據民用航空法第 112 條之 4 第 1 項第 5 款及第 5 項之規定，處以新臺幣 2 萬元罰鍰之處分。
立榮	110.05	立榮航空公司 ATR72-212A 型機 B7-9091航班於馬祖南竿機場落地重飛時主輪及尾橈碰撞21跑道頭外緣端牆頂部後，返回松山機場。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 機長違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條及第 154 條規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 3 款及第 111 條第 2 項第 7 款之規定，處以新臺幣 18 萬元罰鍰，並立即改善之處分。 2. 副駕駛員違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 3 款及第 111 條第 2 項第 7 款之規定，處以新臺幣 12 萬元罰鍰，並立即改善之處分。 3. 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 7 條第 1 項規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款之規定，處以新臺幣 100 萬元罰鍰，並立即改善之處分。