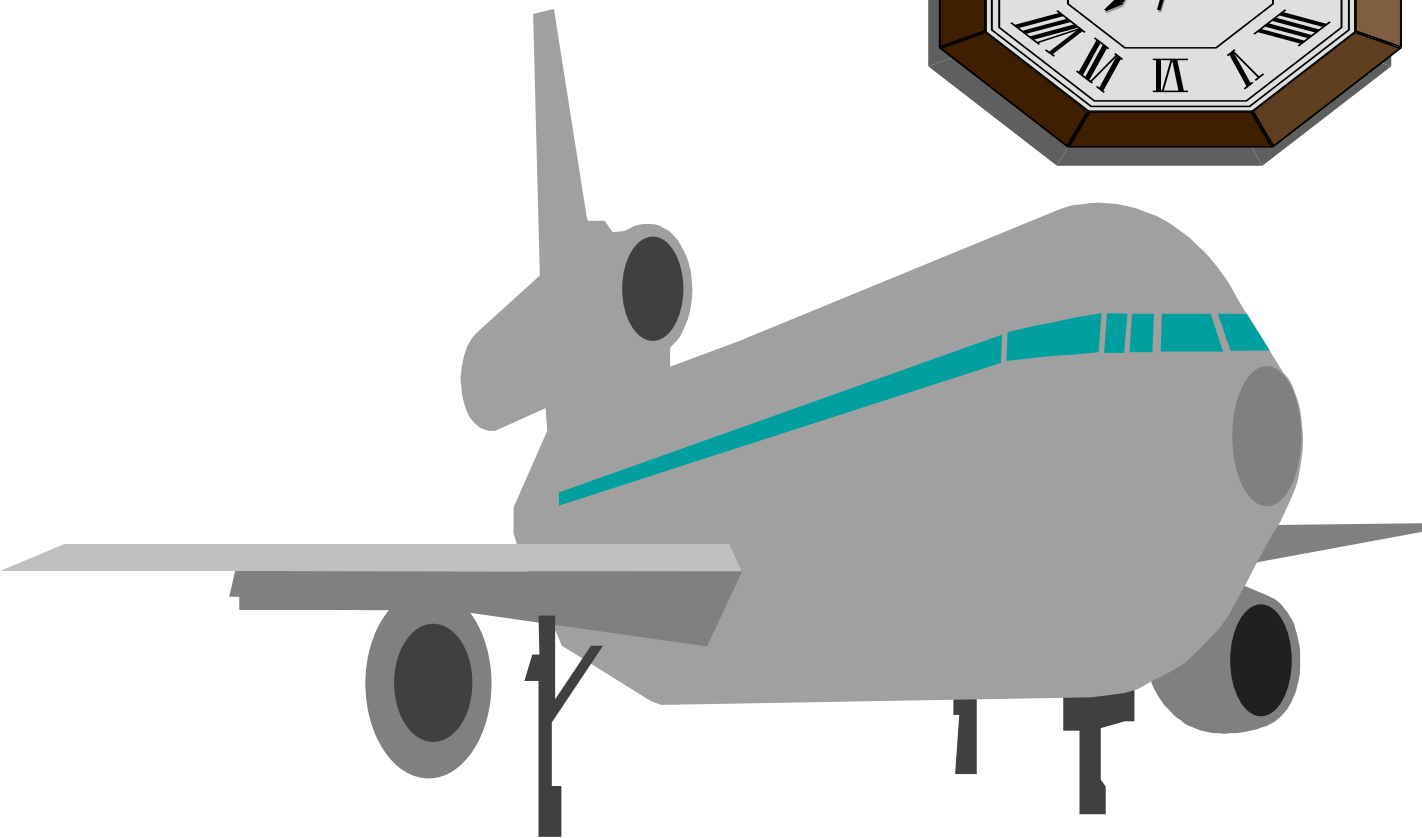
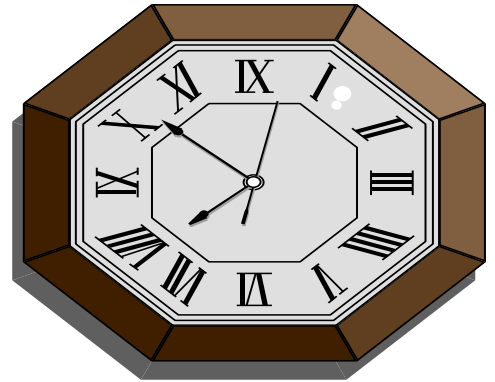


112年5月份民用機場 客運班機準點率統計



民用航空局主計室編製
民國 112年6月

目 錄

頁次

凡 例

| | |
|---|----|
| 表1、民航運輸客運班機準點率—按航線別分 | 1 |
| 表2、國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率 | 2 |
| 表3、國籍航空公司國內航線客運班機準點率 | 3 |
| 表3-1、國籍航空公司國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素) | 4 |
| 表4、民航運輸客運班機準點率—按航空公司別分 | 5 |
| 表5、民航運輸客運班機準點率—按機場別分 | 7 |
| 表6、國際航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分 | 8 |
| 表7、兩岸航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分 | 10 |
| 表8、國內航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分 | 11 |
| 表8-1、國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)—按航空公司及機場別分 | 12 |
| 表9、國內航線客運班機延誤時間統計—按航空公司別分 | 13 |
| 表10、國內航線客運班機延誤時間統計—按機場別分 | 14 |
| 表11、國際航線客運班機延誤原因—按航空公司別分 | 15 |
| 表12、兩岸航線客運班機延誤原因—按航空公司別分 | 19 |
| 表13、國際航線客運班機延誤原因—按機場別分 | 21 |
| 表14、兩岸航線客運班機延誤原因—按機場別分 | 22 |
| 表15、國內航線客運班機延誤原因—按航空公司別分 | 23 |
| 表16、國內航線客運班機延誤原因—按機場別分 | 24 |
| 表17、民航運輸各機場客運班機準點率—按國籍別分 | 26 |
| 表18、民航運輸各機場客運班機準點率—按航線別分 | 27 |

- 一、本刊準點率編印之目的，為提供主管機關評核民航運輸服務水準之依據，促使航空公司業務督導單位加強輔導管理，並使各界瞭解班機延誤情形，維護消費者權益。
- 二、本刊準點率所載資料，由本局所屬16個航空站及桃園國際機場股份有限公司提供，經本局主計室整理彙編而成。
- 三、航機延誤統計，以本局函准之班表為基準逐班統計。國內航線班機以離場航班「關艙門」時間為基準，超過班表訂定時間即為延誤；國際及兩岸航線班機原以離場航班「關艙門」超過表訂30分鐘為基準，自107年3月起改以離場航班之「航空器後推」時間為基準，超過表訂時間達15分鐘以上即為延誤。
- 四、準點率 = $(1 - \text{本月離場延誤架次} \div \text{本月實際離場總架次}) \times 100$ 。
- 五、平均延誤時間 = $\text{離場班機延誤時間} \div \text{實際離場總架次}$ 。
- 六、本刊準點率所載資料，凡與前期內容不同者，應以本期數字為準。
- 七、91年11月1日起馬祖輔助站正式更名為北竿輔助站。
- 八、馬祖南竿輔助站自92年1月23日起正式營運。
- 九、恆春機場自93年1月10日開航啟用。
- 十、臺中航空站自93年3月6日遷至清泉崗機場營運，同時停止水湳機場國內航線運作。
- 十一、中正國際機場自95年9月6日起正式更名為臺灣桃園國際機場。
- 十二、遠東航空公司自97年5月13日起停飛；自100年4月18日起復飛。
自108年12月13日起停飛。
- 十三、民航局所屬桃園國際航空站於99年11月1日改制為桃園國際機場股份有限公司。
- 十四、自99年11月1日起，國際及兩岸航線準點率統計範圍及對象，包含以定期班機管理之包機。
- 十五、自100年3月份起，本刊準點率分為國際航線(含港澳)、兩岸航線及國內航線三類，並追朔至100年1月。
- 十六、屏東機場於100年8月11日停止營運。
- 十七、馬公機場自107年2月起對外宣傳名稱改為澎湖機場。

表1 民航運輸客運班機準點率－按航線別分

| 年月別 | 國 際 航 線 | | | 兩 岸 航 線 | | | 國 內 航 線 | | |
|------|-----------------|----------------|------------|-----------------|----------------|------------|-----------------|----------------|------------|
| | 實際 離場 總架次 | 離場 延誤 架次 | 準點率 (%) | 實際 離場 總架次 | 離場 延誤 架次 | 準點率 (%) | 實際 離場 總架次 | 離場 延誤 架次 | 準點率 (%) |
| 111年 | | | | | | | | | |
| 5月 | 2,987 | 234 | 92.17 | 353 | 29 | 91.78 | 5,618 | 177 | 96.85 |
| 6月 | 3,138 | 269 | 91.43 | 364 | 38 | 89.56 | 5,682 | 260 | 95.42 |
| 7月 | 3,011 | 328 | 89.11 | 383 | 49 | 87.21 | 6,560 | 362 | 94.48 |
| 8月 | 2,937 | 342 | 88.36 | 376 | 45 | 88.03 | 6,540 | 305 | 95.34 |
| 9月 | 2,964 | 286 | 90.35 | 390 | 33 | 91.54 | 5,881 | 246 | 95.82 |
| 10月 | 3,317 | 316 | 90.47 | 406 | 29 | 92.86 | 5,050 | 385 | 92.38 |
| 11月 | 4,114 | 561 | 86.36 | 381 | 25 | 93.44 | 4,582 | 146 | 96.81 |
| 12月 | 4,940 | 1,359 | 72.49 | 401 | 41 | 89.78 | 4,647 | 141 | 96.97 |
| 112年 | | | | | | | | | |
| 1月 | 5,810 | 1,541 | 73.48 | 428 | 46 | 89.25 | 4,631 | 274 | 94.08 |
| 2月 | 5,554 | 1,105 | 80.10 | 490 | 54 | 88.98 | 4,061 | 197 | 95.15 |
| 3月 | 6,580 | 1,053 | 84.00 | 648 | 45 | 93.06 | 5,165 | 168 | 96.75 |
| 4月 | 7,356 | 1,456 | 80.21 | 934 | 107 | 88.54 | 6,356 | 433 | 93.19 |
| 5月 | 7,693 | 1,321 | 82.83 | 1,068 | 95 | 91.10 | 6,626 | 644 | 90.28 |

表2 國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率

單位：%

| 航空公司別 年月別 | 總計 | 中華 | 華信 | 立榮 | 長榮 | 台灣虎航 | 星宇 |
|--------------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|
| 111年 | | | | | | | |
| 5月 | 93.90 | 93.03 | 96.55 | 55.56 | 94.55 | 100.00 | 99.30 |
| 6月 | 92.21 | 93.91 | 93.33 | 55.56 | 89.52 | 100.00 | 96.03 |
| 7月 | 89.25 | 89.17 | 96.77 | 50.00 | 88.57 | 100.00 | 94.77 |
| 8月 | 88.53 | 88.97 | 87.10 | 50.00 | 87.71 | 100.00 | 92.55 |
| 9月 | 90.15 | 91.45 | 100.00 | 62.50 | 88.16 | 100.00 | 91.67 |
| 10月 | 90.08 | 91.88 | 93.55 | 44.44 | 87.59 | 96.15 | 91.05 |
| 11月 | 85.45 | 88.92 | 97.30 | 66.67 | 77.24 | 97.40 | 93.91 |
| 12月 | 70.71 | 77.07 | 83.33 | 100.00 | 58.16 | 96.66 | 70.22 |
| 112年 | | | | | | | |
| 1月 | 69.77 | 73.93 | 90.00 | 100.00 | 57.25 | 89.47 | 77.95 |
| 2月 | 76.56 | 77.34 | 84.09 | 100.00 | 71.89 | 92.93 | 73.58 |
| 3月 | 81.29 | 81.21 | 90.63 | 100.00 | 78.90 | 95.41 | 74.86 |
| 4月 | 76.24 | 76.05 | 89.04 | 100.00 | 72.15 | 94.38 | 71.13 |
| 5月 | 82.53 | 87.58 | 90.67 | 85.00 | 79.40 | 86.31 | 73.76 |
| 國際航線 | 82.12 | 86.91 | 100.00 | | 79.29 | 86.31 | 73.76 |
| 兩岸航線 | 86.84 | 93.24 | 84.09 | 85.00 | 80.56 | | |

表3 國籍航空公司國內航線客運班機準點率

單位：%

| 航空公司別 年月別 | 總 計 | 華 信 | 立 榮 | 德 安 |
|--------------|-------|-------|-------|-------|
| 111年 | | | | |
| 5月 | 96.85 | 97.99 | 97.04 | 90.91 |
| 6月 | 95.42 | 96.49 | 94.25 | 97.27 |
| 7月 | 94.48 | 90.71 | 97.31 | 94.39 |
| 8月 | 95.34 | 94.13 | 96.30 | 94.65 |
| 9月 | 95.82 | 94.07 | 97.02 | 96.03 |
| 10月 | 92.38 | 91.89 | 92.09 | 97.84 |
| 11月 | 96.81 | 96.58 | 97.62 | 93.80 |
| 12月 | 96.97 | 94.68 | 98.89 | 95.78 |
| 112年 | | | | |
| 1月 | 94.08 | 90.95 | 97.03 | 91.37 |
| 2月 | 95.15 | 93.75 | 96.43 | 94.37 |
| 3月 | 96.75 | 94.96 | 97.93 | 97.52 |
| 4月 | 93.19 | 90.23 | 95.10 | 95.59 |
| 5月 | 90.28 | 86.91 | 92.16 | 95.71 |

表3-1 國籍航空公司國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)

單位：%

| 航空公司別 年月別 | 總 計 | 華信 | 立榮 | 德安 |
|--------------|-------|-------|--------|--------|
| 111年 | | | | |
| 5月 | 99.79 | 99.77 | 99.76 | 100.00 |
| 6月 | 99.75 | 99.79 | 99.66 | 100.00 |
| 7月 | 99.22 | 98.10 | 99.85 | 100.00 |
| 8月 | 99.60 | 99.47 | 99.62 | 99.88 |
| 9月 | 99.51 | 99.00 | 99.84 | 99.67 |
| 10月 | 99.66 | 99.51 | 99.74 | 100.00 |
| 11月 | 99.72 | 99.46 | 99.91 | 99.79 |
| 12月 | 99.33 | 98.37 | 100.00 | 100.00 |
| 112年 | | | | |
| 1月 | 98.86 | 97.42 | 99.87 | 99.73 |
| 2月 | 99.41 | 98.83 | 99.80 | 100.00 |
| 3月 | 99.36 | 98.94 | 99.62 | 99.62 |
| 4月 | 99.37 | 98.83 | 99.68 | 100.00 |
| 5月 | 98.73 | 97.53 | 99.53 | 100.00 |

註：本表準點率=(1-扣除不可歸責業者離場延誤架次/實際離場架次)*100

表4 民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分

中華民國112年5月

| 航空公司別 | 國 際 航 線 | | | 兩 岸 航 線 | | | 國 內 航 線 | | |
|--------|-----------------|----------------|------------|-----------------|----------------|------------|-----------------|----------------|------------|
| | 實際 離場 總架次 | 離場 延誤 架次 | 準點率 (%) | 實際 離場 總架次 | 離場 延誤 架次 | 準點率 (%) | 實際 離場 總架次 | 離場 延誤 架次 | 準點率 (%) |
| 總計 | 7,693 | 1,321 | 82.83 | 1,068 | 95 | 91.10 | 6,626 | 644 | 90.28 |
| 外籍航空公司 | | | | | | | | | |
| 合計 | 2,750 | 437 | 84.11 | - | - | - | - | - | - |
| 濟州 | 87 | 6 | 93.10 | - | - | - | - | - | - |
| 馬亞洲 | 41 | 13 | 68.29 | - | - | - | - | - | - |
| 汶萊皇家 | 13 | 2 | 84.62 | - | - | - | - | - | - |
| 釜山 | 48 | 9 | 81.25 | - | - | - | - | - | - |
| 阿聯酋 | 31 | 1 | 96.77 | - | - | - | - | - | - |
| 紐西蘭 | 12 | 8 | 33.33 | - | - | - | - | - | - |
| 越竹 | 22 | 2 | 90.91 | - | - | - | - | - | - |
| 菲律賓皇家 | 13 | 2 | 84.62 | - | - | - | - | - | - |
| 酷航 | 162 | 30 | 81.48 | - | - | - | - | - | - |
| 德威 | 101 | 7 | 93.07 | - | - | - | - | - | - |
| 香港快運 | 220 | 6 | 97.27 | - | - | - | - | - | - |
| 菲亞洲 | 93 | 41 | 55.91 | - | - | - | - | - | - |
| 泰微笑 | 31 | 2 | 93.55 | - | - | - | - | - | - |
| 國泰 | 276 | 27 | 90.22 | - | - | - | - | - | - |
| 宿霧太平洋 | 75 | 32 | 57.33 | - | - | - | - | - | - |
| 大灣區 | 31 | 2 | 93.55 | - | - | - | - | - | - |
| 香港 | 62 | 8 | 87.10 | - | - | - | - | - | - |
| 澳門 | 53 | 7 | 86.79 | - | - | - | - | - | - |
| 越南 | 97 | 11 | 88.66 | - | - | - | - | - | - |
| 聯合 | 31 | 1 | 96.77 | - | - | - | - | - | - |
| 越捷 | 193 | 24 | 87.56 | - | - | - | - | - | - |
| 泰越捷 | 62 | 8 | 87.10 | - | - | - | - | - | - |
| 泰獅 | 44 | 2 | 95.45 | - | - | - | - | - | - |
| 泰國 | 31 | 3 | 90.32 | - | - | - | - | - | - |
| 新加坡 | 44 | 4 | 90.91 | - | - | - | - | - | - |
| 菲律賓 | 40 | 11 | 72.50 | - | - | - | - | - | - |
| 馬來西亞 | 36 | 10 | 72.22 | - | - | - | - | - | - |
| 荷蘭皇家 | 8 | - | 100.00 | - | - | - | - | - | - |
| 大韓 | 92 | 5 | 94.57 | - | - | - | - | - | - |
| 真航 | 54 | 13 | 75.93 | - | - | - | - | - | - |
| 江原 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |

表4 民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分(續)

中華民國112年5月

| 航空公司別 | 國 際 航 線 | | | 兩 岸 航 線 | | | 國 內 航 線 | | |
|--------|-----------------|----------------|------------|-----------------|----------------|------------|-----------------|----------------|------------|
| | 實際 離場 總架次 | 離場 延誤 架次 | 準點率 (%) | 實際 離場 總架次 | 離場 延誤 架次 | 準點率 (%) | 實際 離場 總架次 | 離場 延誤 架次 | 準點率 (%) |
| 韓亞 | 62 | 9 | 85.48 | - | - | - | - | - | - |
| 日本 | 93 | 5 | 94.62 | - | - | - | - | - | - |
| 全日空 | 62 | 4 | 93.55 | - | - | - | - | - | - |
| 樂桃 | 215 | 88 | 59.07 | - | - | - | - | - | - |
| 捷星日本 | 24 | 3 | 87.50 | - | - | - | - | - | - |
| 全亞洲 | 35 | 3 | 91.43 | - | - | - | - | - | - |
| 泰亞洲 | 62 | 9 | 85.48 | - | - | - | - | - | - |
| 馬印 | 62 | 11 | 82.26 | - | - | - | - | - | - |
| 土耳其 | 31 | 7 | 77.42 | - | - | - | - | - | - |
| 陸籍航空公司 | | | | | | | | | |
| 合計 | - | - | - | 597 | 33 | 94.47 | - | - | - |
| 國航 | - | - | - | 102 | 6 | 94.12 | - | - | - |
| 南方 | - | - | - | 88 | 5 | 94.32 | - | - | - |
| 深圳 | - | - | - | 31 | 3 | 90.32 | - | - | - |
| 四川 | - | - | - | 18 | - | 100.00 | - | - | - |
| 吉祥 | - | - | - | 35 | 2 | 94.29 | - | - | - |
| 春秋 | - | - | - | 22 | 1 | 95.45 | - | - | - |
| 上海 | - | - | - | 58 | 1 | 98.28 | - | - | - |
| 海南 | - | - | - | 26 | 1 | 96.15 | - | - | - |
| 廈門 | - | - | - | 80 | 7 | 91.25 | - | - | - |
| 東方 | - | - | - | 137 | 7 | 94.89 | - | - | - |
| 國籍航空公司 | | | | | | | | | |
| 合計 | 4,943 | 884 | 82.12 | 471 | 62 | 86.84 | 6,626 | 644 | 90.28 |
| 中華 | 1,742 | 228 | 86.91 | 207 | 14 | 93.24 | - | - | - |
| 華信 | 31 | - | 100.00 | 44 | 7 | 84.09 | 2,797 | 366 | 86.91 |
| 立榮 | - | - | - | 40 | 6 | 85.00 | 3,200 | 251 | 92.16 |
| 長榮 | 1,936 | 401 | 79.29 | 180 | 35 | 80.56 | - | - | - |
| 台灣虎航 | 548 | 75 | 86.31 | - | - | - | - | - | - |
| 德安 | - | - | - | - | - | - | 629 | 27 | 95.71 |
| 星宇 | 686 | 180 | 73.76 | - | - | - | - | - | - |

表5 民航運輸客運班機準點率－按機場別分

中華民國112年5月

| 機場別 | 總計 (%) | 國 際 航 線 | | | 兩 岸 航 線 | | | 國 內 航 線 | | |
|----------|-----------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|
| | | 實際 離場 總架次 | 離場 延誤 架次 | 準點 率 (%) | 實際 離場 總架次 | 離場 延誤 架次 | 準點 率 (%) | 實際 離場 總架次 | 離場 延誤 架次 | 準點 率 (%) |
| 總計 | 86.61 | 7,693 | 1,321 | 82.83 | 1,068 | 95 | 91.10 | 6,626 | 644 | 90.28 |
| 臺灣桃園國際機場 | 81.18 | 6,552 | 1,284 | 80.40 | 728 | 86 | 88.19 | - | - | - |
| 高雄國際機場 | 94.30 | 728 | 26 | 96.43 | 95 | 4 | 95.79 | 844 | 65 | 92.30 |
| 臺北松山機場 | 95.18 | 297 | 10 | 96.63 | 245 | 5 | 97.96 | 1,324 | 75 | 94.34 |
| 花蓮機場 | 90.00 | - | - | - | - | - | - | 60 | 6 | 90.00 |
| 澎湖機場 | 85.96 | - | - | - | - | - | - | 1,539 | 216 | 85.96 |
| 臺南機場 | 96.75 | 10 | 1 | 90.00 | - | - | - | 144 | 4 | 97.22 |
| 臺中機場 | 86.68 | 106 | - | 100.00 | - | - | - | 705 | 108 | 84.68 |
| 臺東機場 | 92.21 | - | - | - | - | - | - | 385 | 30 | 92.21 |
| 嘉義機場 | 81.40 | - | - | - | - | - | - | 43 | 8 | 81.40 |
| 金門機場 | 90.03 | - | - | - | - | - | - | 883 | 88 | 90.03 |
| 七美機場 | 97.59 | - | - | - | - | - | - | 83 | 2 | 97.59 |
| 望安機場 | 100.00 | - | - | - | - | - | - | 7 | - | 100.00 |
| 蘭嶼機場 | 95.03 | - | - | - | - | - | - | 161 | 8 | 95.03 |
| 綠島機場 | 95.24 | - | - | - | - | - | - | 63 | 3 | 95.24 |
| 北竿機場 | 92.50 | - | - | - | - | - | - | 80 | 6 | 92.50 |
| 南竿機場 | 91.80 | - | - | - | - | - | - | 305 | 25 | 91.80 |

表6 國際航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分

中華民國112年5月

單位：%

| 機場別 航空公司別 | 合 計 | 臺灣桃園 國際機場 | 高雄國際 機場 | 臺北松山 機場 | 臺南機場 | 臺中機場 |
|--------------|--------|--------------|------------|------------|-------|--------|
| 總計 | 82.83 | 80.40 | 96.43 | 96.63 | 90.00 | 100.00 |
| 外籍航空公司 | | | | | | |
| 合計 | 84.11 | 80.92 | 94.29 | 95.77 | 90.00 | 100.00 |
| 濟州 | 93.10 | 93.10 | - | - | - | - |
| 馬亞洲 | 68.29 | 67.86 | 69.23 | - | - | - |
| 汶萊皇家 | 84.62 | 84.62 | - | - | - | - |
| 釜山 | 81.25 | 74.19 | 94.12 | - | - | - |
| 阿聯酋 | 96.77 | 96.77 | - | - | - | - |
| 紐西蘭 | 33.33 | 33.33 | - | - | - | - |
| 越竹 | 90.91 | 90.91 | - | - | - | - |
| 菲律賓皇家 | 84.62 | 84.62 | - | - | - | - |
| 酷航 | 81.48 | 81.48 | - | - | - | - |
| 德威 | 93.07 | 88.46 | 100.00 | 94.44 | - | - |
| 香港快運 | 97.27 | 96.55 | 96.77 | - | - | 100.00 |
| 菲亞洲 | 55.91 | 56.25 | 53.85 | - | - | - |
| 泰微笑 | 93.55 | - | 93.55 | - | - | - |
| 國泰 | 90.22 | 88.48 | 94.12 | - | - | - |
| 宿霧太平洋 | 57.33 | 57.33 | - | - | - | - |
| 大灣區 | 93.55 | 93.55 | - | - | - | - |
| 香港 | 87.10 | 87.10 | - | - | - | - |
| 澳門 | 86.79 | 83.87 | 90.91 | - | - | - |
| 越南 | 88.66 | 73.17 | 100.00 | - | - | - |
| 聯合 | 96.77 | 96.77 | - | - | - | - |
| 越捷 | 87.56 | 75.79 | 100.00 | - | 90.00 | 100.00 |
| 泰越捷 | 87.10 | 87.10 | - | - | - | - |
| 泰獅 | 95.45 | 95.45 | - | - | - | - |
| 泰國 | 90.32 | 90.32 | - | - | - | - |
| 新加坡 | 90.91 | 90.91 | - | - | - | - |
| 菲律賓 | 72.50 | 72.50 | - | - | - | - |
| 馬來西亞 | 72.22 | 72.22 | - | - | - | - |
| 荷蘭皇家 | 100.00 | 100.00 | - | - | - | - |
| 大韓 | 94.57 | 94.57 | - | - | - | - |
| 真航 | 75.93 | 75.93 | - | - | - | - |
| 韓亞 | 85.48 | 85.48 | - | - | - | - |

表6 國際航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分(續)

中華民國112年5月

| 機場別 航空公司別 | 合 計 | 臺灣桃園 國際機場 | 高雄國際 機場 | 臺北松山 機場 | 臺南機場 | 臺中機場 |
|--------------|--------|--------------|------------|------------|------|--------|
| 日本 | 94.62 | 87.10 | - | 98.39 | - | - |
| 全日空 | 93.55 | - | - | 93.55 | - | - |
| 樂桃 | 59.07 | 59.07 | - | - | - | - |
| 捷星日本 | 87.50 | 87.50 | - | - | - | - |
| 全亞洲 | 91.43 | 91.43 | - | - | - | - |
| 泰亞洲 | 85.48 | 85.48 | - | - | - | - |
| 馬印 | 82.26 | 82.26 | - | - | - | - |
| 土耳其 | 77.42 | 77.42 | - | - | - | - |
| 國籍航空公司 | | | | | | |
| 合計 | 82.12 | 80.15 | 98.83 | 97.42 | - | 100.00 |
| 中華 | 86.91 | 84.97 | 100.00 | 98.67 | - | - |
| 華信 | 100.00 | - | - | - | - | 100.00 |
| 長榮 | 79.29 | 77.37 | 99.02 | 96.25 | - | - |
| 台灣虎航 | 86.31 | 84.48 | 96.43 | - | - | - |
| 星宇 | 73.76 | 73.76 | - | - | - | - |

表7 兩岸航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國112年5月

單位：%

| 機場別 航空公司別 | 合 計 | 臺灣桃園國際 機場 | 高雄國際機場 | 臺北松山機場 |
|--------------|--------|--------------|--------|--------|
| 總計 | 91.10 | 88.19 | 95.79 | 97.96 |
| 陸籍航空公司 | | | | |
| 合計 | 94.47 | 93.28 | 90.00 | 98.18 |
| 國航 | 94.12 | 92.94 | - | 100.00 |
| 南方 | 94.32 | 94.32 | - | - |
| 深圳 | 90.32 | 90.32 | - | - |
| 四川 | 100.00 | - | - | 100.00 |
| 吉祥 | 94.29 | 95.45 | 92.31 | - |
| 春秋 | 95.45 | 95.45 | - | - |
| 上海 | 98.28 | - | - | 98.28 |
| 海南 | 96.15 | 96.15 | - | - |
| 廈門 | 91.25 | 91.43 | 50.00 | 95.12 |
| 東方 | 94.89 | 92.47 | 100.00 | 100.00 |
| 國籍航空公司 | | | | |
| 合計 | 86.84 | 81.90 | 98.46 | 97.50 |
| 中華 | 93.24 | 91.33 | 100.00 | 96.30 |
| 華信 | 84.09 | 80.65 | 92.31 | - |
| 立榮 | 85.00 | 53.85 | - | 100.00 |
| 長榮 | 80.56 | 74.24 | 100.00 | 96.15 |

表8 國內航線客運班機準點率統計－按航空公司及機場別分

中華民國112年5月

單位：%

| 航空公司別 機場別 | 總計 | 華信 | 立榮 | 德安 |
|--------------|--------|-------|-------|--------|
| 合計 | 90.28 | 86.91 | 92.16 | 95.71 |
| 高雄國際機場 | 92.30 | 90.57 | 94.70 | 93.85 |
| 臺北松山機場 | 94.34 | 95.05 | 93.77 | - |
| 花蓮機場 | 90.00 | 90.91 | 87.50 | - |
| 澎湖機場 | 85.96 | 81.52 | 91.34 | 100.00 |
| 臺南機場 | 97.22 | - | 97.22 | - |
| 臺中機場 | 84.68 | 80.00 | 88.92 | - |
| 臺東機場 | 92.21 | 76.92 | 94.79 | 95.54 |
| 嘉義機場 | 81.40 | - | 81.40 | - |
| 金門機場 | 90.03 | 89.14 | 90.76 | - |
| 七美機場 | 97.59 | - | - | 97.59 |
| 望安機場 | 100.00 | - | - | 100.00 |
| 蘭嶼機場 | 95.03 | - | - | 95.03 |
| 綠島機場 | 95.24 | - | - | 95.24 |
| 北竿機場 | 92.50 | - | 92.50 | - |
| 南竿機場 | 91.80 | 89.29 | 92.06 | - |

表8-1 國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)－按航空公司及機場別分

中華民國112年5月

單位：%

| 航空公司別 機場別 | 總計 | 華信 | 立榮 | 德安 |
|--------------|--------|--------|--------|--------|
| 合計 | 98.73 | 97.53 | 99.53 | 100.00 |
| 高雄國際機場 | 96.09 | 94.76 | 97.35 | 100.00 |
| 臺北松山機場 | 99.24 | 98.46 | 99.86 | - |
| 花蓮機場 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | - |
| 澎湖機場 | 98.38 | 97.23 | 99.85 | 100.00 |
| 臺南機場 | 100.00 | - | 100.00 | - |
| 臺中機場 | 98.58 | 97.01 | 100.00 | - |
| 臺東機場 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| 嘉義機場 | 100.00 | - | 100.00 | - |
| 金門機場 | 99.32 | 99.75 | 98.97 | - |
| 七美機場 | 100.00 | - | - | 100.00 |
| 望安機場 | 100.00 | - | - | 100.00 |
| 蘭嶼機場 | 100.00 | - | - | 100.00 |
| 綠島機場 | 100.00 | - | - | 100.00 |
| 北竿機場 | 100.00 | - | 100.00 | - |
| 南竿機場 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | - |

註：本表準點率=(1-扣除不可歸責業者離場延誤架次/實際離場架次)*100

表9 國內航線客運班機延誤時間統計－按航空公司別分

中華民國112年5月

| 航 空 公 司 別 | 實際離場總架次 (a) | 離場班機延誤時間(分) (b) | 平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a) |
|-----------|----------------|--------------------|--------------------------|
| 總 計 | 6,626 | 24,416 | 3.7 |
| 華 信 | 2,797 | 13,778 | 4.9 |
| 立 榮 | 3,200 | 9,721 | 3.0 |
| 德 安 | 629 | 917 | 1.5 |

表10 國內航線客運班機延誤時間統計-按機場別分

中華民國112年5月

| 機 場 別 | 實際離場總架次 (a) | 離場班機延誤時間(分) (b) | 平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a) |
|--------|----------------|--------------------|--------------------------|
| 總 計 | 6,626 | 24,416 | 3.7 |
| 高雄國際機場 | 844 | 3,117 | 3.7 |
| 臺北松山機場 | 1,324 | 3,448 | 2.6 |
| 花蓮機場 | 60 | 145 | 2.4 |
| 澎湖機場 | 1,539 | 6,491 | 4.2 |
| 臺南機場 | 144 | 171 | 1.2 |
| 臺中機場 | 705 | 3,924 | 5.6 |
| 臺東機場 | 385 | 1,501 | 3.9 |
| 嘉義機場 | 43 | 233 | 5.4 |
| 金門機場 | 883 | 3,907 | 4.4 |
| 七美機場 | 83 | 65 | 0.8 |
| 望安機場 | 7 | - | - |
| 蘭嶼機場 | 161 | 320 | 2.0 |
| 綠島機場 | 63 | 59 | 0.9 |
| 北竿機場 | 80 | 162 | 2.0 |
| 南竿機場 | 305 | 873 | 2.9 |

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國112年5月

| 航空公司別 | 離場 延誤 架次 | 天候因素 | | 機件故障 | | 來機晚到 | |
|-------|----------------|------|--------|------|--------|------|--------|
| | | 次數 | % | 次數 | % | 次數 | % |
| 總計 | 1,321 | 26 | 1.97 | 30 | 2.27 | 230 | 17.41 |
| 濟州 | 6 | - | - | - | - | 3 | 50.00 |
| 馬亞洲 | 13 | - | - | - | - | 4 | 30.77 |
| 汶萊皇家 | 2 | - | - | - | - | 1 | 50.00 |
| 釜山 | 9 | - | - | - | - | 7 | 77.78 |
| 阿聯酋 | 1 | - | - | 1 | 100.00 | - | - |
| 紐西蘭 | 8 | - | - | - | - | 7 | 87.50 |
| 越竹 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 菲律賓皇家 | 2 | - | - | - | - | 1 | 50.00 |
| 酷航 | 30 | - | - | - | - | 19 | 63.33 |
| 德威 | 7 | 1 | 14.29 | - | - | 6 | 85.71 |
| 香港快運 | 6 | - | - | - | - | 6 | 100.00 |
| 菲亞洲 | 41 | 1 | 2.44 | - | - | 14 | 34.15 |
| 泰微笑 | 2 | - | - | - | - | 2 | 100.00 |
| 國泰 | 27 | - | - | 1 | 3.70 | 11 | 40.74 |
| 宿霧太平洋 | 32 | - | - | - | - | 18 | 56.25 |
| 大灣區 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 香港 | 8 | - | - | - | - | 5 | 62.50 |
| 澳門 | 7 | - | - | - | - | 6 | 85.71 |
| 越南 | 11 | - | - | - | - | - | - |
| 聯合 | 1 | 1 | 100.00 | - | - | - | - |
| 越捷 | 24 | - | - | - | - | 14 | 58.33 |
| 泰越捷 | 8 | - | - | - | - | 4 | 50.00 |
| 泰獅 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 泰國 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 新加坡 | 4 | - | - | 1 | 25.00 | 2 | 50.00 |
| 菲律賓 | 11 | - | - | - | - | 5 | 45.45 |
| 馬來西亞 | 10 | - | - | - | - | 8 | 80.00 |
| 大韓 | 5 | - | - | - | - | 1 | 20.00 |
| 真航 | 13 | 2 | 15.38 | - | - | 3 | 23.08 |

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續1)

中華民國112年5月

| 航 空 公 司 別 | 班 機 調 度 | | 航 行 量 調 整 | | 其 他 | |
|-----------|---------|--------|-----------|-------|-----|--------|
| | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 196 | 14.84 | 312 | 23.62 | 527 | 39.89 |
| 濟州 | - | - | 3 | 50.00 | - | - |
| 馬亞洲 | 8 | 61.54 | - | - | 1 | 7.69 |
| 汶萊皇家 | 1 | 50.00 | - | - | - | - |
| 釜山 | 2 | 22.22 | - | - | - | - |
| 阿聯酋 | - | - | - | - | - | - |
| 紐西蘭 | 1 | 12.50 | - | - | - | - |
| 越竹 | - | - | - | - | 2 | 100.00 |
| 菲律賓皇家 | - | - | - | - | 1 | 50.00 |
| 酷航 | 11 | 36.67 | - | - | - | - |
| 德威 | - | - | - | - | - | - |
| 香港快運 | - | - | - | - | - | - |
| 菲亞洲 | 26 | 63.41 | - | - | - | - |
| 泰微笑 | - | - | - | - | - | - |
| 國泰 | 7 | 25.93 | 2 | 7.41 | 6 | 22.22 |
| 宿霧太平洋 | 13 | 40.63 | - | - | 1 | 3.12 |
| 大灣區 | 2 | 100.00 | - | - | - | - |
| 香港 | 3 | 37.50 | - | - | - | - |
| 澳門 | 1 | 14.29 | - | - | - | - |
| 越南 | - | - | - | - | 11 | 100.00 |
| 聯合 | - | - | - | - | - | - |
| 越捷 | 10 | 41.67 | - | - | - | - |
| 泰越捷 | - | - | 1 | 12.50 | 3 | 37.50 |
| 泰獅 | - | - | - | - | 2 | 100.00 |
| 泰國 | 3 | 100.00 | - | - | - | - |
| 新加坡 | 1 | 25.00 | - | - | - | - |
| 菲律賓 | 6 | 54.55 | - | - | - | - |
| 馬來西亞 | 1 | 10.00 | - | - | 1 | 10.00 |
| 大韓 | 2 | 40.00 | - | - | 2 | 40.00 |
| 真航 | 1 | 7.69 | 5 | 38.46 | 2 | 15.39 |

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續2)

中華民國112年5月

| 航 空 公 司 別 | 離場 延誤 架次 | 天 候 因 素 | | 機 件 故 障 | | 來 機 晚 到 | |
|-----------|----------------|---------|-------|---------|-------|---------|--------|
| | | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 江原 | 1 | - | - | - | - | 1 | 100.00 |
| 韓亞 | 9 | - | - | - | - | 6 | 66.67 |
| 日本 | 5 | 1 | 20.00 | - | - | - | - |
| 全日空 | 4 | - | - | - | - | 4 | 100.00 |
| 樂桃 | 88 | 2 | 2.27 | 1 | 1.14 | 28 | 31.82 |
| 捷星日本 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 全亞洲 | 3 | - | - | - | - | 2 | 66.67 |
| 泰亞洲 | 9 | - | - | - | - | - | - |
| 馬印 | 11 | 1 | 9.09 | - | - | 3 | 27.27 |
| 土耳其 | 7 | - | - | 1 | 14.29 | 6 | 85.71 |
| 中華 | 228 | 2 | 0.88 | 15 | 6.58 | 8 | 3.51 |
| 長榮 | 401 | 10 | 2.49 | 5 | 1.25 | 6 | 1.50 |
| 台灣虎航 | 75 | 1 | 1.33 | 1 | 1.33 | 9 | 12.00 |
| 星宇 | 180 | 4 | 2.22 | 4 | 2.22 | 10 | 5.56 |

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續完)

中華民國112年5月

| 航 空 公 司 別 | 班 機 調 度 | | 航 行 量 調 整 | | 其 他 | |
|-----------|---------|-------|-----------|-------|-----|-------|
| | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 江原 | - | - | - | - | - | - |
| 韓亞 | 3 | 33.33 | - | - | - | - |
| 日本 | 1 | 20.00 | 1 | 20.00 | 2 | 40.00 |
| 全日空 | - | - | - | - | - | - |
| 樂桃 | 50 | 56.82 | 4 | 4.55 | 3 | 3.40 |
| 捷星日本 | 1 | 33.33 | 2 | 66.67 | - | - |
| 全亞洲 | 1 | 33.33 | - | - | - | - |
| 泰亞洲 | 8 | 88.89 | - | - | 1 | 11.11 |
| 馬印 | 3 | 27.27 | - | - | 4 | 36.37 |
| 土耳其 | - | - | - | - | - | - |
| 中華 | 5 | 2.19 | 4 | 1.75 | 194 | 85.09 |
| 長榮 | 3 | 0.75 | 162 | 40.40 | 215 | 53.61 |
| 台灣虎航 | 7 | 9.33 | 20 | 26.67 | 37 | 49.34 |
| 星宇 | 15 | 8.33 | 108 | 60.00 | 39 | 21.67 |

表12 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國112年5月

| 航空公司別 | 離場 延誤 架次 | 天候因素 | | 機件故障 | | 來機晚到 | |
|-------|----------------|------|-------|------|-------|------|--------|
| | | 次數 | % | 次數 | % | 次數 | % |
| 總計 | 95 | 3 | 3.16 | 3 | 3.16 | 16 | 16.84 |
| 國航 | 6 | - | - | - | - | - | - |
| 南方 | 5 | - | - | - | - | 3 | 60.00 |
| 深圳 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 吉祥 | 2 | - | - | 1 | 50.00 | 1 | 50.00 |
| 春秋 | 1 | - | - | - | - | 1 | 100.00 |
| 上海 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 海南 | 1 | - | - | - | - | 1 | 100.00 |
| 廈門 | 7 | 1 | 14.29 | - | - | 4 | 57.14 |
| 東方 | 7 | - | - | - | - | 5 | 71.43 |
| 中華 | 14 | - | - | 1 | 7.14 | 1 | 7.14 |
| 華信 | 7 | - | - | - | - | - | - |
| 立榮 | 6 | - | - | - | - | - | - |
| 長榮 | 35 | 2 | 5.71 | 1 | 2.86 | - | - |

表12 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國112年5月

| 航 空 公 司 別 | 班 機 調 度 | | 航 行 量 調 整 | | 其 他 | |
|-----------|---------|--------|-----------|-------|-----|-------|
| | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 22 | 23.16 | 20 | 21.05 | 31 | 32.63 |
| 國 航 | 6 | 100.00 | - | - | - | - |
| 南 方 | 2 | 40.00 | - | - | - | - |
| 深 圳 | 2 | 66.67 | - | - | 1 | 33.33 |
| 吉 祥 | - | - | - | - | - | - |
| 春 秋 | - | - | - | - | - | - |
| 上 海 | 1 | 100.00 | - | - | - | - |
| 海 南 | - | - | - | - | - | - |
| 廈 門 | - | - | 1 | 14.29 | 1 | 14.28 |
| 東 方 | 1 | 14.29 | - | - | 1 | 14.28 |
| 中 華 | 3 | 21.43 | - | - | 9 | 64.29 |
| 華 信 | 2 | 28.57 | 4 | 57.14 | 1 | 14.29 |
| 立 榮 | 5 | 83.33 | - | - | 1 | 16.67 |
| 長 榮 | - | - | 15 | 42.86 | 17 | 48.57 |

表13 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國112年5月

| 機 場 別 | 離場 延誤 架次 | 天 候 因 素 | | 機 件 故 障 | | 來 機 晚 到 | |
|----------|----------------|---------|------|---------|-------|---------|--------|
| | | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 1,321 | 26 | 1.97 | 30 | 2.27 | 230 | 17.41 |
| 臺灣桃園國際機場 | 1,284 | 26 | 2.02 | 29 | 2.26 | 199 | 15.50 |
| 高雄國際機場 | 26 | - | - | - | - | 22 | 84.62 |
| 臺北松山機場 | 10 | - | - | 1 | 10.00 | 8 | 80.00 |
| 臺南機場 | 1 | - | - | - | - | 1 | 100.00 |
| 臺中機場 | - | - | - | - | - | - | - |

表13 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國112年5月

| 機 場 別 | 班 機 調 度 | | 航 行 量 調 整 | | 其 他 | |
|----------|---------|-------|-----------|-------|-----|-------|
| | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 196 | 14.84 | 312 | 23.62 | 527 | 39.89 |
| 臺灣桃園國際機場 | 191 | 14.88 | 312 | 24.30 | 527 | 41.04 |
| 高雄國際機場 | 4 | 15.38 | - | - | - | - |
| 臺北松山機場 | 1 | 10.00 | - | - | - | - |
| 臺南機場 | - | - | - | - | - | - |
| 臺中機場 | - | - | - | - | - | - |

表14 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國112年5月

| 機 場 別 | 離場 延誤 架次 | 天 候 因 素 | | 機 件 故 障 | | 來 機 晚 到 | |
|----------|----------------|---------|------|---------|-------|---------|-------|
| | | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 95 | 3 | 3.16 | 3 | 3.16 | 16 | 16.84 |
| 臺灣桃園國際機場 | 86 | 3 | 3.49 | 1 | 1.16 | 11 | 12.79 |
| 高雄國際機場 | 4 | - | - | 1 | 25.00 | 2 | 50.00 |
| 臺北松山機場 | 5 | - | - | 1 | 20.00 | 3 | 60.00 |
| 臺中機場 | - | - | - | - | - | - | - |

表14 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國112年5月

| 機 場 別 | 班 機 調 度 | | 航 行 量 調 整 | | 其 他 | |
|----------|---------|-------|-----------|-------|-----|-------|
| | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 22 | 23.16 | 20 | 21.05 | 31 | 32.63 |
| 臺灣桃園國際機場 | 20 | 23.26 | 20 | 23.26 | 31 | 36.04 |
| 高雄國際機場 | 1 | 25.00 | - | - | - | - |
| 臺北松山機場 | 1 | 20.00 | - | - | - | - |
| 臺中機場 | - | - | - | - | - | - |

表15 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國112年5月

| 航空公司別 | 離場 延誤 架次 | 天 候 因 素 | | 機 件 故 障 | | 來 機 晚 到 | |
|-------|----------------|---------|-------|---------|------|---------|-------|
| | | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 644 | 87 | 13.51 | 30 | 4.66 | 418 | 64.91 |
| 華信 | 366 | 28 | 7.65 | 14 | 3.83 | 245 | 66.94 |
| 立榮 | 251 | 53 | 21.12 | 16 | 6.37 | 157 | 62.55 |
| 德安 | 27 | 6 | 22.22 | - | - | 16 | 59.26 |

表15 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國112年5月

| 航空公司別 | 班 機 調 度 | | 航 行 量 調 整 | | 其 他 | |
|-------|---------|-------|-----------|------|-----|------|
| | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 82 | 12.73 | 3 | 0.47 | 24 | 3.72 |
| 華信 | 56 | 15.30 | 3 | 0.82 | 20 | 5.46 |
| 立榮 | 21 | 8.37 | - | - | 4 | 1.59 |
| 德安 | 5 | 18.52 | - | - | - | - |

表16 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國112年5月

| 機 場 別 | 離場 延誤 架次 | 天 候 因 素 | | 機 件 故 障 | | 來 機 晚 到 | |
|--------|----------------|---------|-------|---------|-------|---------|--------|
| | | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 644 | 87 | 13.51 | 30 | 4.66 | 418 | 64.91 |
| 高雄國際機場 | 65 | 8 | 12.31 | 3 | 4.62 | 39 | 60.00 |
| 臺北松山機場 | 75 | 17 | 22.67 | 6 | 8.00 | 31 | 41.33 |
| 花蓮機場 | 6 | - | - | - | - | 6 | 100.00 |
| 澎湖機場 | 216 | 6 | 2.78 | 4 | 1.85 | 164 | 75.93 |
| 臺南機場 | 4 | 1 | 25.00 | 1 | 25.00 | 2 | 50.00 |
| 臺中機場 | 108 | 16 | 14.81 | 13 | 12.04 | 69 | 63.89 |
| 臺東機場 | 30 | 2 | 6.67 | - | - | 22 | 73.33 |
| 嘉義機場 | 8 | 1 | 12.50 | 1 | 12.50 | 6 | 75.00 |
| 金門機場 | 88 | 19 | 21.59 | 2 | 2.27 | 59 | 67.05 |
| 七美機場 | 2 | - | - | - | - | 2 | 100.00 |
| 望安機場 | - | - | - | - | - | - | - |
| 蘭嶼機場 | 8 | 1 | 12.50 | - | - | 4 | 50.00 |
| 綠島機場 | 3 | - | - | - | - | 3 | 100.00 |
| 北竿機場 | 6 | - | - | - | - | 6 | 100.00 |
| 南竿機場 | 25 | 16 | 64.00 | - | - | 5 | 20.00 |

表16 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國112年5月

| 機 場 別 | 班 機 調 度 | | 航 行 量 調 整 | | 其 他 | |
|--------|---------|-------|-----------|------|-----|------|
| | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 82 | 12.73 | 3 | 0.47 | 24 | 3.72 |
| 高雄國際機場 | 12 | 18.46 | - | - | 3 | 4.61 |
| 臺北松山機場 | 18 | 24.00 | - | - | 3 | 4.00 |
| 花蓮機場 | - | - | - | - | - | - |
| 澎湖機場 | 29 | 13.43 | 1 | 0.46 | 12 | 5.55 |
| 臺南機場 | - | - | - | - | - | - |
| 臺中機場 | 7 | 6.48 | - | - | 3 | 2.78 |
| 臺東機場 | 5 | 16.67 | 1 | 3.33 | - | - |
| 嘉義機場 | - | - | - | - | - | - |
| 金門機場 | 4 | 4.55 | 1 | 1.14 | 3 | 3.40 |
| 七美機場 | - | - | - | - | - | - |
| 望安機場 | - | - | - | - | - | - |
| 蘭嶼機場 | 3 | 37.50 | - | - | - | - |
| 綠島機場 | - | - | - | - | - | - |
| 北竿機場 | - | - | - | - | - | - |
| 南竿機場 | 4 | 16.00 | - | - | - | - |

表17 民航運輸各機場客運班機準點率—按國籍別分

中華民國112年5月

單位：%

| 機 場 別 | 總 計 | 本國籍航空公司 | 外籍及陸籍航空公司 |
|----------|--------|---------|-----------|
| 總 計 | 86.61 | 86.79 | 85.96 |
| 臺灣桃園國際機場 | 81.18 | 80.27 | 82.87 |
| 高雄國際機場 | 94.30 | 94.41 | 93.98 |
| 臺北松山機場 | 95.18 | 94.80 | 97.07 |
| 花蓮機場 | 90.00 | 90.00 | - |
| 澎湖機場 | 85.96 | 85.96 | - |
| 臺南機場 | 96.75 | 97.22 | 90.00 |
| 臺中機場 | 86.68 | 85.33 | 100.00 |
| 臺東機場 | 92.21 | 92.21 | - |
| 嘉義機場 | 81.40 | 81.40 | - |
| 金門機場 | 90.03 | 90.03 | - |
| 七美機場 | 97.59 | 97.59 | - |
| 望安機場 | 100.00 | 100.00 | - |
| 蘭嶼機場 | 95.03 | 95.03 | - |
| 綠島機場 | 95.24 | 95.24 | - |
| 北竿機場 | 92.50 | 92.50 | - |
| 南竿機場 | 91.80 | 91.80 | - |

表18 民航運輸各機場客運班機準點率－按航線別分

中華民國112年5月

單位：%

| 機 場 別 | 總 計 | 國 內 航 線 | 國 際 航 線 | 兩 岸 航 線 |
|----------|--------|---------|---------|---------|
| 總 計 | 86.61 | 90.28 | 82.83 | 91.10 |
| 臺灣桃園國際機場 | 81.18 | - | 80.40 | 88.19 |
| 高雄國際機場 | 94.30 | 92.30 | 96.43 | 95.79 |
| 臺北松山機場 | 95.18 | 94.34 | 96.63 | 97.96 |
| 花蓮機場 | 90.00 | 90.00 | - | - |
| 澎湖機場 | 85.96 | 85.96 | - | - |
| 臺南機場 | 96.75 | 97.22 | 90.00 | - |
| 臺中機場 | 86.68 | 84.68 | 100.00 | - |
| 臺東機場 | 92.21 | 92.21 | - | - |
| 嘉義機場 | 81.40 | 81.40 | - | - |
| 金門機場 | 90.03 | 90.03 | - | - |
| 七美機場 | 97.59 | 97.59 | - | - |
| 望安機場 | 100.00 | 100.00 | - | - |
| 蘭嶼機場 | 95.03 | 95.03 | - | - |
| 綠島機場 | 95.24 | 95.24 | - | - |
| 北竿機場 | 92.50 | 92.50 | - | - |
| 南竿機場 | 91.80 | 91.80 | - | - |