

XXXX 協會/機型 CTLS/機號 XXXX FLIGHT TEST RECORD / 飛試記錄單

Ground Prepare/地面計算及準備

1	Date 日期		7	Flight Test Alt./Minimum Safety Alt. 試飛高度/最低安全高度	呎
2	Pilot Name/Signature 飛行員姓名/簽名		8	Maximum crosswind limit. 側風限制	
3	Take Off Weight 起飛重量 Kg CG Position 重心位置 %		9	Wind 風向/風速 [xxx° / kt]	° 哩
4	ATC: 航管通報及紀錄		10	Runway Length/ Take off/ Landing 現有跑道長度/起飛/降落所需長度確認	
5	Pre Flight Check/ Ground Control 飛行前檢查/地面管制人員		11	Emergency Field: 緊急備降場位置	
6	OAT/QNH 機外溫度/高度表撥定值		12	Engine: Idle/max. RPM (1500/5200) 發動機: 慢車/最大轉速 +/- 100rpm	

Take Off & Climb to 500ft AGL / 起飛並爬升至離地高度 500 英尺

13	Take Off Time hh:mm (UTC) 起飛時間 (UTC)/Local Time		18	Rotate Handling 帶桿操控性	
14	Rotate Speed 哩/公里 帶桿速度	42/77 哩/公里	19	Time to 500ft Vy Speed 爬升至 500 英尺的時間	67/123 哩/公里
15	Lift Off Speed 哩/公里 離地速度	52/96 哩/公里	20	Oil Press. at 500ft 2-5 Bar/29-73PSI 500 呎的滑油壓(<7bar)Min0.8/Max 7	Bar/PSI
16	Take Off Run ft/m 起飛滾行距離	500/150 呎/公尺	21	Oil Temp. at 500ft 120°C 500 呎的滑油溫度(<130°C)	°C
17	Take Off Dist. to 50 ft M 起飛距離	900/230 呎/公尺	22	Cylinder Temp. at 500ft 90-110°C 500 呎的發動機水溫 (<120°C)	°C

Avionic Check / 航電檢查

23	EFIS / Altimeter ft EFIS 高度指示 / 高度表	呎	26	Voltmeter 發電機電壓 (12.5-15 V)	V
24	Radio-Int. -Audio 無線電機內及機外		27	Engine Gauges 發動機儀表/Fuel 燃油	
25	EFIS / Compass 電子式整合飛航指示系統/磁羅盤		28	空域位置/淨空/天氣狀況穩定/燃油存量	

Level Flight, Flaps fully retracted 平飛，襟翼收上

29	Hands Off - Fly Straight 雙手離開駕駛杆 - 飛機保持直飛		33	Pitch Stability idle 發動機慢車時的俯仰穩定性	
30	Pitch Stability at 80 哩/公里 80 哩時的俯仰穩定性		34	Side Slip Flight Condition idle 發動機慢車時的側滑飛行狀況	
31	Side Slip Flight Condition at 80mi. 80 哩時的側滑飛行狀況		35	Yaw/Lateral Stability idle 發動機慢車時的偏向 / 橫向穩定性	
32	Yaw/Lateral Stability at 80 哩/公里 80 哩時的偏向 / 橫向穩定性		36	30/60° Bank LH/RH Turn Cruise Speed 30/60°坡度的左/右轉彎 巡航速度	

Level Flight in 1000-3000 ft AGL, Flaps fully retracted / 於離地高度 1000-3000 英尺保持平飛

37	Min. Trim Stall Speed at T/O Power 最大動力失速速度	哩/公里	42	Stall Speed 30° Bank Idle 哩/公里 30° 坡度/慢車的失速速度 (乘以 1.07)	哩/公里
38	Pitch Stability @min Trim Speed 平飛速度/俯仰的穩定性	哩/公里	43	Max. Horizontal Speed 最大平飛速度/ 轉速 (VNE 減 10 哩) 145/269 哩/公里	120 哩 rpm
39	Flap Up Stall Speed Engine Idle 襟翼收上/慢車失速速度 哩/公里	F-0/47 哩/公里	44	Pitch Stability at VNE-10 <120°哩 於 VNE 減 10 哩時的俯仰穩定性	<120°哩/222 公里

40	Flap Down Stall Speed Engine Idle 襟翼放下/慢車失速速度哩/公里	F-15/44 哩 F-30/42 哩	45	Buffet/Lat. Control at VNE-10 於 VNE 減 10 哩時的振顫/縱向控制	哩/公里
41	30° Turn-Reversal-Time at 50 哩/ 公里 於 50 哩/公里 以 30° 坡度轉彎 的飛機回復時間 (秒)	sec	46	Vx/Vy speed Climb Rate (ft/min) Vx/Vy 速度爬升率 (英尺/分鐘)	Vx : 54 哩 Vy : 67 哩
Decent, Approach Go around and Landing 下降、進場、重飛及降落					
47	最佳飄降速度 哩/公里及下降率	69/128 哩/公里	51	發動機增加動力反應時間	
48	下降梯度及操作/進場速度/五邊速度	56/104 哩/公里 53/98 哩/公里	52	Rotate/Flare Handling 帶桿/仰轉的操控性	
49	Approach Handling and Stability 進場操控及穩定性		53	Touch down and Taxiing 觸地及滑行	
50	重飛操作及穩定性		54	Landing Time hh:mm (UTC) /Local Time 落地時間	
說明：S：滿意/U：不滿意/N. A.：AFM/POH 無數據或未測試			試飛人員意見及簽名：		

「空氣動力學的定理，從不輕易饒恕犯錯的人；而且地球非常、非常硬！」 The Laws of Aerodynamics are unforgiving and the ground is hard. Michael Collins

「飛試計畫不好，則飛試結果也不會好。」 Harod Little 超輕型載具製造商

If you have no plan--you have no goal. Harold Little, Aircraft Manufacturer

緊急程序：「在最壞的時機，最壞的事情就會發生。」 墨菲定律

「At the worst possible time, the worst possible thing will happen.」

首次飛行：「永遠要為自己留下後路」 恰克 葉格

「Always leave yourself a way out.」 Chuck Yeager

「Fly Scared」臨事而懼---Jack Ready 美國海軍上將

「別讓信心超過能力」航空古諺語 A superior pilot uses his superior judgment to avoid those situations which require the use of superior skill.

「對一個試飛員而言，不要總是企圖一步登天，那將會使你陷入絕境。」 It is critically important that a test pilot never succumb to the temptation to do too much too soon, for that path leads but to the grave. Richard Hallion

「專業意見不應凌駕基本常識」-----美國空軍雷鳥特技小組 Does it pass the Common Sense test? U.S. Air Force, Thunderbird

「不正確的知識比無知更危險」 Beware of false knowledge; it is more dangerous than ignorance. George Bernard Shaw

「人生而會犯錯，但勿刻意以嘗試錯誤來增長智慧；知其所不能，才能盡其所能」 Man is made for error; it enters his mind naturally and he discovers a few truths only with the greatest effort. Frederick the Great

試飛員必須是有經驗並且稱職的，須至少完成 100 小時單飛在類似型號與型別之超輕型載具，並且完全遵循飛行測試計畫。該飛行測試計畫必須能檢視超輕型載具及其性能，飛行測試開始於飛行前檢查，並在試飛員檢視過超輕型載具之飛行包絡線後才結束。