

中華民國111年度

交通作業基金

民航事業作業基金分預算

交通部民用航空局 編



# 目次

壹、業務計畫及預算說明	1-1~1-10
貳、主要表	
一、收支餘絀預計表及說明	1-11~1-12
二、餘絀撥補預計表	1-13
三、現金流量預計表	1-14
參、明細表	
一、勞務收入明細表	1-15
二、租金及權利金收入明細表	1-16
三、業務外收入明細表	1-17
四、勞務成本明細表及說明	1-18~1-30
五、管理及總務費用明細表及說明	1-31~1-36
六、業務外費用明細表及說明	1-37~1-38
七、固定資產建設改良擴充明細表	1-40~1-41
八、固定資產建設改良擴充資金來源明細表	1-42~1-43
九、固定資產建設改良擴充計畫預期進度明細表	1-44~1-45
十、資產折舊明細表	1-46
十一、資產變賣明細表	1-47
十二、資產報廢明細表	1-48
十三、資金轉投資及其餘絀明細表	1-50~1-51
十四、長期債務舉借及償還明細表	1-52
十五、長期債務舉借餘額明細表	1-53
十六、基金數額增減明細表	1-54
肆、參考表	
一、預計平衡表	1-55~1-58
二、5年來主要營運項目分析表	1-59
三、員工人數彙計表	1-60
四、用人費用彙計表	1-62~1-63
五、各項費用彙計表	1-64~1-67
六、增購及汰舊換新管理用公務車輛明細表	1-68
七、補辦預算明細表	1-69
伍、附錄	
一、一般建築及設備計畫之分年性項目明細表	1-72~1-77
二、立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提 決議及附帶決議辦理情形報告表	1-78~1-89



# 業務計畫及預算說明



交通部民用航空局  
民航事業作業基金  
**業務計畫及預算說明**  
中華民國 111 年度

**壹、基金概況**

一、設立宗旨：

本局業務著重民航行政管理及民航政策，其附屬單位業務著重民航服務作業，為使上項作業之收支均能配合我國民航事業之發展與飛航安全，乃於 61 年度設置民航事業作業基金，並依核定之收支保管及運用辦法執行各項民航作業收支。

二、組織概況：

本基金由本局負責管理，下設 19 個作業單位，所屬臺北、高雄、花蓮、臺東、馬公、臺南、金門、臺中、嘉義、綠島、蘭嶼、七美、望安、恆春、南竿、北竿等 16 個航空站負責各該機場之經營管理；飛航服務總臺辦理航空通訊與導航電臺之供應、空中管制之執行及氣象之測報；民航人員訓練所負責人員之培育與訓練；航空警察局負責各機場安全檢查、秩序之維持及飛航設施之保護。

三、基金歸類及屬性：

本基金係預算法第 4 條第 1 項第 2 款第 4 目所定，凡經付出仍可收回，而非用於營業之作業基金，並編製附屬單位預算分預算。

**貳、前年度及上年度已過期間預算執行情形**

一、前（109）年度決算結果：

- （一）業務收入：決算數 93 億 7,823 萬 7 千元，較預算數 155 億 2,156 萬 6 千元，減少 61 億 4,332 萬 9 千元，約 39.58%，主要係受嚴重特殊傳染性肺炎影響，航班及旅客人數大幅減少，助航設備服務費、機場服務費、場站降落費及權利金等

收入減少所致。

- (二) 業務成本與費用：決算數 114 億 2,357 萬 6 千元，較預算數 130 億 3,476 萬 3 千元，減少 16 億 1,118 萬 7 千元，約 12.36%，主要係用人費用節餘、部分工程期程展延未轉列財產，致折舊費用較預計減少、受嚴重特殊傳染性肺炎影響，班機減少，致機場回饋金、噪音補償金減少提列，及離島地區居民往返戶籍地與臺灣本島間次數減少與航空公司調降票價致離島地區居民航空票價補貼較預計減少所致。
- (三) 業務外收入：決算數 4 億 1,994 萬 6 千元，較預算數 37 億 7,737 萬元，減少 33 億 5,742 萬 4 千元，約 88.88%，主要係桃園國際機場公司受嚴重特殊傳染性肺炎影響發生短絀，無盈餘分配予本基金所致。
- (四) 業務外費用：決算數 5 億 7,688 萬 1 千元，較預算數 20 萬元，增加 5 億 7,668 萬 1 千元，約 288,340.50%，主要係匯率波動衍生兌換短絀增加所致。
- (五) 收支短絀：決算數 22 億 0,227 萬 4 千元，較預算數賸餘 62 億 6,397 萬 3 千元，減少 84 億 6,624 萬 7 千元，約 135.16%，主要係業務總收支相抵結果所致。
- (六) 固定資產之建設改良與擴充：決算數 143 億 1,657 萬 9 千元（專案計畫 117 億 9,246 萬元，一般建築及設備計畫 25 億 2,411 萬 9 千元），可用預算數 158 億 7,316 萬 7 千元（專案計畫 118 億 8,014 萬 9 千元，一般建築及設備計畫 39 億 9,301 萬 8 千元），執行率約 90.19%。主要係「松山機場 10 跑道端北側跑道地帶、安全區及燈光用地取得」因臺北市政府工務局衛生下水道工程處刻與占用人訴訟中尚未定讞；「松山機場北側 10 號跑道安全區用地取得計畫」因土地涉及農作耕地占用刻由臺北市政府進行訴訟中；「蘭嶼機場跑道整建工程計畫」因工程標案廠商尚在辦理材料及設備運輸規劃；「高雄機場北側新建圍牆、排水及周邊設施工程計畫」因出流管制計畫書刻由經濟部水利署第六河川局審查



中等因素，致預算執行落後。

## 二、上（110）年度預算截至 110 年 6 月 30 日止執行情形：

- （一）業務收入：預計業務收入 41 億 5,725 萬 5 千元，實際業務收入 40 億 0,425 萬 8 千元，較預計數減少 1 億 5,299 萬 7 千元，約 3.68%，主要係受嚴重特殊傳染性肺炎影響，航班及旅客人數減少，場站降落費及助航設備服務費等收入較預計減少所致。
- （二）業務成本與費用：預計業務成本與費用 52 億 4,779 萬 5 千元，實際業務成本與費用 45 億 4,392 萬 8 千元，較預計數減少 7 億 0,386 萬 7 千元，約 13.41%，主要係部分員額未如期進用及各航空站部分服務費用尚未核銷，以及「第二航廈結構補強工程」等計畫工期展延未轉列財產致折舊費用較預計減少所致。
- （三）業務外收入：預計業務外收入 9,661 萬 9 千元，實際業務外收入 9,200 萬 2 千元，較預計數減少 461 萬 7 千元，約 4.78%，主要係因業務資金需求，定期存款解約，利息收入較預期減少所致。
- （四）業務外費用：預計業務外費用 9 萬 8 千元，實際業務外費用 9 萬 7 千元，較預計數減少 1 千元，約 1.02%，主要係匯率波動衍生兌換短絀減少所致。
- （五）收支短絀：預計短絀 9 億 9,401 萬 9 千元，實際短絀 4 億 4,776 萬 5 千元，較預計短絀數減少 5 億 4,625 萬 4 千元，約 54.95%，主要係業務總收支相抵結果所致。
- （六）固定資產之建設改良與擴充：預計數 432 億 9,633 萬 5 千元（專案計畫 425 億 8,000 萬元，一般建築及設備計畫 7 億 1,633 萬 5 千元），實際數 424 億 7,769 萬 8 千元（專案計畫 416 億 4,265 萬 5 千元，一般建築及設備計畫 8 億 3,504 萬 3 千元），執行率約 98.11%。

## 參、業務計畫

### 一、營運計畫：

- (一) 本基金主要業務為提供民航事業場站設備、導航設施、空中交通管制、氣象情報、安全維護及航空技術人員訓練服務等。本年度各項營運項目如下：

<u>項 目</u>	<u>單 位</u>	<u>目 標 值</u>
1.機場旅客服務	人 次	15,378,503
2.導航設備服務	小 時	15,305,479

- (二) 與上(110)年度增減之原因：

- 1.機場旅客服務：本年度旅客人次為 15,378,503 人次，較上年度 24,085,554 人次，減少 8,707,051 人次，主要係受嚴重特殊傳染性肺炎影響預期航空運量減少所致。
- 2.導航設備服務：本年度有效時數 15,305,479 小時，較上年度 15,182,839 小時，增加 122,640 小時，主要係增設各類助導航設備致時數增加。

### 二、固定資產之建設、改良、擴充與其資金來源及其投資計畫之成本與效益分析：

- (一) 本年度預算數為 117 億 4,657 萬 7 千元。

- 1.專案計畫部分 87 億 3,889 萬 2 千元。

(1)繼續計畫 87 億 3,889 萬 2 千元。

- 2.一般建築及設備計畫部分 30 億 0,768 萬 5 千元。

(1)分年性項目 24 億 6,084 萬 2 千元。

(2)一次性項目 5 億 4,684 萬 3 千元。

- (二) 資金來源：自有資金 30 億 0,768 萬 5 千元。

外借資金 87 億 3,889 萬 2 千元。

### (三) 專案計畫

#### 1.桃園航空城機場園區用地取得計畫

##### (1)計畫目的：

推動桃園國際機場發展成為東亞樞紐機場目標，新增機場未來發展所需園區用地 685 公頃，提供規劃興建第三跑道、客運衛星登機廊廳、貨運區、航機維修區及支援輔助設施區等重要基礎建設，以及發展自由貿易港區等使用。本計畫第 1 次修正計畫業經行政院 110 年 4 月 19 日院臺交字第 1100011777 號函復：「業已備查」。

##### (2)計畫內容：

###### A.區段徵收準備作業

(A)規劃完善之安置措施

(B)市價及地上物查估作業

(C)桃園航空城計畫聽證作業

###### B.區段徵收正式作業

(A)區段徵收範圍及抵價地比例報核

(B)協議價購會議及區段徵收公聽會

(C)區段徵收計畫書報核

(D)區段徵收公告發價

(E)辦理公共設施工程

(F)辦理抵價地分配點交

###### C.桃園基地代拆代建

###### D.安置住宅

##### (3)計畫期間：

自 99 年 1 月起至 118 年 12 月止，共計 20 年。

##### (4)計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年 度	預 算 數	資 金 來 源			
		自 有 資 金		外 借 資 金	
		項 目	金 額	項 目	金 額
99	50,000	營運資金	50,000		
100	120,000	營運資金	120,000		
102	31,991	營運資金	31,991		
103	199,842	營運資金	199,842		
104	1,334,000	營運資金	1,334,000		
105	300,000	營運資金	300,000		
106	25,000	營運資金	25,000		
108	1,850,000	營運資金	1,850,000		
109	10,600,000	營運資金	10,600,000		
110	69,900,000	營運資金	39,900,000	國內借款、發行乙類公債	30,000,000
111	8,738,892			國內借款、發行乙類公債	8,738,892
112	33,247,817			國內借款、發行乙類公債	33,247,817
113	8,154,100			國內借款、發行乙類公債	8,154,100
114	8,058,928			國內借款、發行乙類公債	8,058,928
115	3,872,373			國內借款、發行乙類公債	3,872,373
116	2,583,595			國內借款、發行乙類公債	2,583,595
117	1,264,321			國內借款、發行乙類公債	1,264,321
118	13,110,070			國內借款、發行乙類公債	13,110,070
合計	163,440,929	營運資金	54,410,833	國內借款、發行乙類公債	109,030,096

備註：(一)桃園基地軍事設施代拆代建工程經費約 105.79 億元，由本基金先行撥付支應，俟辦理區段徵收作業時，依土地徵收條例規定，撥付該基地之公有土地作價款予國防部，原由本局支應之代拆代

建費用，將優先自前揭公有土地作價款內檢討扣抵歸還。

(二)依據內政部都委會 107 年 3 月 27 日第 919 次、同年 7 月 17 日第 926 次，及 108 年 2 月 19 日第 940 次會議等再審定之「擬定桃園國際機場園區及附近地區特定區計畫」，區段徵收面積約 1,413 公頃，區徵經費估算配合檢討約為 1,575.124 億元。

(5)效益分析：

為桃園航空城之健全發展，除機場園區建設外，亦有賴周邊區域之整體開發。本計畫採「區段徵收」方式辦理用地取得，更具加速周邊公共建設、促進土地利用效率，並均衡地方發展，進而帶動整體發展效益。

(四)一般建築及設備計畫：本年度計編列 30 億 0,768 萬 5 千元，含分年性項目 24 億 6,084 萬 2 千元及一次性項目 5 億 4,684 萬 3 千元。

- 1.土地改良物：10 億 9,188 萬 7 千元，主要係辦理臺東機場空側道面改善工程計畫、蘭嶼機場跑道整建工程計畫及高雄機場滑行道系統改善等工程。
- 2.房屋及建築：5 億 3,435 萬 4 千元，主要係辦理中部國際機場既有航廈整體改善等工程。
- 3.機械及設備：5 億 4,931 萬元，主要係航空氣象現代化作業系統汰換及更新、臺中航空站國內線航廈增設機電等設備及高雄航空站國際線空橋汰換等工程，以及資訊等相關設備。
- 4.交通及運輸設備：5 億 6,308 萬 4 千元，主要係汰換松山、花蓮及臺東終端航管雷達、新增及汰換助航燈光等設備，以及汰購各機場業務所需車輛等。

5.什項設備：2 億 6,905 萬元，主要係汰（新）購航站營運所需之什項設備。

三、長期債務之舉借及償還：為因應桃園航空城機場園區用地取得計畫經費所需，自有資金不足，舉借 180 億元。

四、資金之轉投資及其餘絀之估計：本局肩負航空運輸發展重責，考量桃園國際機場公司屬受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響航空產業之一，為確保該公司得永續發展，爰規劃以本基金為財源，於 111 年度現金增資 9 億元，展現政府支持推動第三航廈、第三跑道建設之決心，待疫情緩解運量恢復之時，該公司營運提升後，再經由盈餘分配機制回饋本基金，有助於我國機場建設推動及航空產業永續發展。

## 肆、預算概要

### 一、業務收支及餘絀之預計：

（一）業務收入 107 億 7,174 萬 9 千元，主要係勞務收入 38 億 6,932 萬 3 千元，租金及權利金收入 69 億 0,242 萬 6 千元，較上年度預算數 122 億 4,098 萬 6 千元，計減少 14 億 6,923 萬 7 千元，約 12.00%，主要係預期受嚴重特殊傳染性肺炎影響，飛機過境架次減少及航空運量下降，致過境航路服務費、機場服務費及權利金等收入減少。

（二）業務成本與費用 130 億 1,661 萬 2 千元，主要係勞務成本 110 億 3,407 萬 7 千元，管理及總務費用 19 億 8,253 萬 5 千元，較上年度預算數 131 億 9,225 萬 2 千元，計減少 1 億 7,564 萬元，約 1.33%，主要係部分資產設備已達使用年限，折舊費用覈實減列；另考量 111 年度仍受嚴重特殊傳染性肺炎影響，航空運量尚未恢復，降落費及噪音補償金收入減少，致收支對編之機場回饋金及噪音補償金減少。

（三）業務外收入 5,974 萬 3 千元，主要係財務收入 632 萬 1 千元，其他業務外收入 5,342 萬 2 千元，較上年度預算數 8 億 0,457 萬 4 千元，計減少 7 億 4,483 萬 1 千元，約 92.57%，主要係

桃園國際機場公司受嚴重特殊傳染性肺炎影響，預期 111 年度收支相抵為短絀，無法依據國際機場園區發展條例第 22 條第 2 項規定分配盈餘予本基金所致。

(四) 業務外費用 336 萬 8 千元，主要係兌換短絀 300 萬元及財產交易短絀 36 萬 8 千元，較上年度預算數 20 萬元，計增加 316 萬 8 千元，約 1,584%，主要係依歷年執行情形增列兌換短絀所致。

(五) 業務總收支相抵後，計短絀 21 億 8,848 萬 8 千元，較上年度預算短絀數 1 億 4,689 萬 2 千元，計增加 20 億 4,159 萬 6 千元，約 1,389.86%。

## 二、餘絀撥補之預計：

(一) 本年度預計短絀 21 億 8,848 萬 8 千元。

(二) 前期未分配賸餘 21 億 4,241 萬 1 千元，填補本年度短絀後，待填補短絀 4,607 萬 7 千元，留待以後年度處理。

## 三、現金流量之預計：

(一) 預計業務活動之現金流入 8 億 0,266 萬 4 千元，包括：

1. 本期短絀 21 億 8,848 萬 8 千元，利息股利之調整 632 萬 1 千元，未計利息股利之本期短絀 21 億 9,480 萬 9 千元。

2. 調整項目 29 億 9,115 萬 2 千元，含折舊 24 億 9,963 萬 2 千元、攤銷 1 億 7,361 萬 9 千元、兌換短絀 300 萬元、財產交易短絀 36 萬 8 千元、應收帳款減少 2 億 8,928 萬 1 千元、應付費用增加 2,553 萬 2 千元、受贈收入 28 萬元。

3. 收取利息 632 萬 1 千元。

(二) 預計投資活動之現金流出 127 億 0,362 萬 3 千元，包括：減少短期墊款 19 萬 4 千元、處分資產 99 萬 1 千元、投資桃園國際機場公司 9 億元、增加準備金 2,553 萬 2 千元、增加不動產、廠房及設備 117 億 4,657 萬 7 千元、增加無形資產 3,269 萬 9 千元。

(三) 預計籌資活動之現金流入 110 億 0,074 萬元，主要係增加應付債券 180 億元、增加暫收及待結轉帳項 74 萬元及償還 110 年度因自有資金不足舉借之短期債務 70 億元。

(四) 預計匯率影響數之現金流出 300 萬元。

(五) 預計本期現金及約當現金淨減 9 億 0,321 萬 9 千元。

(六) 期初現金及約當現金 61 億 9,130 萬 6 千元。

(七) 預計期末現金及約當現金 52 億 8,808 萬 7 千元。

#### 四、補辦預算事項：

資產之變賣：因應業務需要，109 年度委託國有財產署代處分新北市五股區福德段 98、101 及 102 地號等 3 筆土地，業奉行政院 109 年 12 月 30 日院授交會字第 1090038002 號函同意先行辦理，並補辦 111 年度預算。



# 主 要 表



## 交通部民用航空局

## 民航事業作業基金

## 收支餘絀預計表

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數		科 目	本年度預算數		上年度預算數		比較增減 (-)	
金 額	%		金 額	%	金 額	%	金 額	%
9,378,237	100.00	業務收入	10,771,749	100.00	12,240,986	100.00	-1,469,237	-12.00
2,917,499	31.11	勞務收入	3,869,323	35.92	5,695,147	46.53	-1,825,824	-32.06
2,917,499	31.11	服務收入	3,869,323	35.92	5,695,147	46.53	-1,825,824	-32.06
6,460,738	68.89	租金及權利金收入	6,902,426	64.08	6,545,839	53.47	356,587	5.45
4,780,842	50.98	土地租金收入	4,918,287	45.66	4,805,424	39.26	112,863	2.35
537,142	5.73	廠房租金收入	569,027	5.28	585,391	4.78	-16,364	-2.80
1,134,968	12.10	權利金收入	1,413,638	13.12	1,078,434	8.81	335,204	31.08
7,786	0.08	其他租金收入	1,474	0.01	76,590	0.63	-75,116	-98.08
11,423,576	121.81	業務成本與費用	13,016,612	120.84	13,192,252	107.77	-175,640	-1.33
9,662,955	103.04	勞務成本	11,034,077	102.44	11,104,160	90.71	-70,083	-0.63
9,662,955	103.04	服務成本	11,034,077	102.44	11,104,160	90.71	-70,083	-0.63
1,760,621	18.77	管理及總務費用	1,982,535	18.40	2,088,092	17.06	-105,557	-5.06
1,760,621	18.77	管理費用及總務費用	1,982,535	18.40	2,088,092	17.06	-105,557	-5.06
-2,045,339	-21.81	業務賸餘（短絀）	-2,244,863	-20.84	-951,266	-7.77	-1,293,597	135.99
419,946	4.48	業務外收入	59,743	0.55	804,574	6.57	-744,831	-92.57
254,103	2.71	財務收入	6,321	0.06	161,866	1.32	-155,545	-96.09
252,037	2.69	利息收入	6,321	0.06	161,866	1.32	-155,545	-96.09
2,066	0.02	兌換賸餘						
165,843	1.77	其他業務外收入	53,422	0.50	642,708	5.25	-589,286	-91.69
48,055	0.51	財產交易賸餘			8,121	0.07	-8,121	-100.00
41,821	0.45	違規罰款收入	9,492	0.09	8,518	0.07	974	11.43
232		受贈收入	280				280	
3,891	0.04	賠(補)償收入	710	0.01	710	0.01		
		依法分配收入			600,391	4.90	-600,391	-100.00
71,844	0.77	雜項收入	42,940	0.40	24,968	0.20	17,972	71.98
576,881	6.15	業務外費用	3,368	0.03	200		3,168	1584.00
554,777	5.92	財務費用	3,000	0.03	200		2,800	1400.00
554,777	5.92	兌換短絀	3,000	0.03	200		2,800	1400.00
22,104	0.24	其他業務外費用	368				368	
14,951	0.16	財產交易短絀	368				368	
7,153	0.08	雜項費用						
-156,935	-1.67	業務外賸餘（短絀）	56,375	0.52	804,374	6.57	-747,999	-92.99
-2,202,274	-23.48	本期賸餘（短絀）	-2,188,488	-20.32	-146,892	-1.20	-2,041,596	1389.86

註：百分比及前年度決算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。以下各表同。

交通部民用航空局  
民航事業作業基金  
**收支餘絀預計表說明**  
中華民國111年度

一、本期收支項目之說明：

- (一) 勞務收入：詳第1-15頁勞務收入明細表。
- (二) 租金及權利金收入：詳第1-16頁租金及權利金收入明細表。
- (三) 業務外收入：詳第1-17頁業務外收入明細表。
- (四) 勞務成本：詳第1-18至1-19頁勞務成本明細表。
- (五) 管理及總務費用：詳第1-31頁管理及總務費用明細表。
- (六) 業務外費用：詳第1-37頁業務外費用明細表。

二、本期其他綜合餘絀之說明：

單位：新臺幣千元

前年度決算數	項目	本年度預算數	上年度預算數
-1,773	未實現重估增值	1,191	-521
-1,773	其他綜合餘絀合計	1,191	-521

交通部民用航空局  
民航事業作業基金  
**餘絀撥補預計表**

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

上 年 度 預 算 數		項 目	本 年 度 預 算 數		說 明
金 額	%		金 額	%	
10,755,549	100.00	<b>賸餘之部</b>	2,142,411	100.00	
		本期賸餘			
10,755,549	100.00	前期未分配賸餘	2,142,411	100.00	
		追溯適用及追溯重編之影響數			
		公積轉列數			
		其他轉入數			
7,158,878	66.56	<b>分配之部</b>	2,142,411	100.00	
146,892	1.37	填補累積短絀	2,142,411	100.00	
7,011,986	65.19	提存公積			
		賸餘撥充基金數			
		解繳公庫淨額			
		其他依法分配數			
3,596,671	33.44	<b>未分配賸餘</b>			
146,892	100.00	<b>短絀之部</b>	2,188,488	100.00	
146,892	100.00	本期短絀	2,188,488	100.00	
		前期待填補之短絀			
		追溯適用及追溯重編之影響數			
		其他轉入數			
146,892	100.00	<b>填補之部</b>	2,142,411	97.89	
146,892	100.00	撥用賸餘	2,142,411	97.89	
		撥用公積			
		折減基金			
		公庫撥款			
		<b>待填補之短絀</b>	46,077	2.11	

交通部民用航空局  
民航事業作業基金  
**現金流量預計表**

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

項 目	預 算 數	說 明
<b>業務活動之現金流量</b>		
本期賸餘（短絀）	-2,188,488	
利息股利之調整	-6,321	利息收入6,321千元。
未計利息股利之本期賸餘（短絀）	-2,194,809	
調整項目	2,991,152	(1) 各類資產折舊2,499,632千元。 (2) 電腦軟體等攤銷173,619千元。 (3) 兌換短絀3,000千元。 (4) 土地撥用之變賣短絀368千元。 (5) 應收帳款減少289,281千元。 (6) 應付費用增加25,532千元。 (7) 航警局受贈財產逐年轉列受贈收入280千元。
未計利息股利之現金流入（流出）	796,343	
收取利息	6,321	
<b>業務活動之淨現金流入（流出）</b>	<b>802,664</b>	
<b>投資活動之現金流量</b>		
減少流動金融資產及短期貸墊款	194	減少短期墊款194千元。
減少不動產、廠房及設備、礦產資源	991	經濟部水利署第六河川局有償撥用臺南市仁德區十三甲段1006-3、1023-16、1023-17地號等3筆及保甲段151地號等1筆土地991千元。
增加投資、長期應收款、貸墊款及準備金	-900,000	(1) 投資桃園機場股份有限公司900,000千元。
	-25,532	(2) 提存噪音補償金及機場回饋金之準備金增加25,532千元。
增加不動產、廠房及設備、礦產資源	-11,746,577	增加不動產、廠房及設備11,746,577千元。
增加無形資產及其他資產	-32,699	增加無形資產32,699千元。
<b>投資活動之淨現金流入（流出）</b>	<b>-12,703,623</b>	
<b>籌資活動之現金流量</b>		
增加短期債務、流動金融負債及其他負債	740	增加暫收及待結轉帳項740千元。
增加長期負債	18,000,000	為因應桃園航空城機場園區用地取得計畫經費所需，自有資金不足，舉借18,000,000千元。
減少短期債務	-7,000,000	償還110年度因自有資金不足舉借之短期債務7,000,000千元。
<b>籌資活動之淨現金流入（流出）</b>	<b>11,000,740</b>	
<b>匯率影響數</b>	<b>-3,000</b>	
<b>現金及約當現金之淨增（淨減）</b>	<b>-903,219</b>	
<b>期初現金及約當現金</b>	<b>6,191,306</b>	
<b>期末現金及約當現金</b>	<b>5,288,087</b>	

# 明 細 表





交通部民用航空局  
民航事業作業基金  
**勞務收入明細表**

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科目及營運項目	單位	預 算 數			說 明
		數量	單價 (元)	金 額	
勞務收入				3,869,323	一、場站降落等費係依「使用國營航空站助航設備及相關設施收費標準」及參照109年度決算，預估成長比率計算編列。 二、機場服務費依每人/次250元（500元*50%）計算。 三、服務收入3,869,323千元，包括： 1. 降落費 509,583 千元 2. 停留費 42,103 千元 3. 候機室設備服務費 34,135 千元 4. 地勤場地設備使用費 15,742 千元 5. 空橋使用費 64,562 千元 6. 擴音設備費 1,504 千元 7. 安全服務費 254,018 千元 8. 飛機供電設備使用費 8,780 千元 9. 機艙空調機使用費 14,370 千元 10. 噪音補償金 173,906 千元 11. 航空站地勤業機坪使用費 33,916 千元 12. 自辦航空站地勤業務機坪使用費 1,256 千元 13. 空廚業機坪使用費 13,760 千元 14. 過境航路服務費 1,082,980 千元 15. 航空通信費 1,350 千元 16. 飛航服務費 1,193,942 千元 17. 機場服務費 413,935 千元 18. 停車費 9,481 千元
服務收入				3,869,323	

交通部民用航空局  
民航事業作業基金  
**租金及權利金收入明細表**

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科目及業務項目	預 算 數	說 明
租金及權利金收入	6,902,426	租金及權利金收入係參照費率表及合約編列。
土地租金收入	4,918,287	土地租金收入4,918,287千元，其中4,690,302千元係依「國際機場園區發展條例」第11條第2項規定編列土地出租予機場公司之租金收入。
廠房租金收入	569,027	廠房租金收入569,027千元，包括：
		1. 房屋使用費 488,904 千元
		2. 行李寄存費 250 千元
		3. 報到櫃檯使用費 8,483 千元
		4. 機場貴賓室使用費 776 千元
		5. 維護機庫使用費 70,614 千元
權利金收入	1,413,638	權利金收入包括商店、餐廳、停車場、販賣機等共計1,413,638千元。
其他租金收入	1,474	其他租金收入1,474千元，包括：
		1. 廣告使用費 1,414 千元
		2. 動產使用費 60 千元

交通部民用航空局  
民航事業作業基金  
**業務外收入明細表**

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科目及業務項目	預 算 數	說 明
業務外收入	59,743	局屬作業單位56,003千元、航警局3,740千元
財務收入	6,321	
利息收入	6,321	基金存款利息收入。
其他業務外收入	53,422	局屬作業單位6,161千元、航警局160千元
違規罰款收入	9,492	廠商違規罰款等收入。
受贈收入	280	局屬作業單位7,992千元、航警局1,500千元
賠(補)償收入	710	航警局受贈收入。
雜項收入	42,940	保險理賠等收入。
		圖說、標單等各項雜項收入。
		局屬作業單位41,140千元、航警局1,800千元

交通部民用航空局  
民航事業作業基金  
**勞務成本明細表**

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科目及營運項目	單位	本年度預算數			上年度預算數			前年度決算數		
		數量	平均單位成本 (元)	金額	數量	平均單位成本 (元)	金額	數量	平均單位成本 (元)	金額
<b>勞務成本</b>				11,034,077			11,104,160			9,662,955
<b>服務成本</b>				11,034,077			11,104,160			9,662,955
<b>用人費用</b>				5,738,222			5,639,784			4,989,599
正式員額薪資				2,776,726			2,681,611			2,452,490
聘僱及兼職人員薪資				291,654			291,077			253,068
超時工作報酬				533,479			591,734			440,229
津貼				61,342			58,633			56,983
獎金				726,780			706,166			657,760
退休及卹償金				919,358			900,613			754,359
福利費				428,843			409,909			374,691
提繳費				40			41			19
<b>服務費用</b>				2,092,608			2,056,942			1,934,832
水電費				262,253			270,035			247,932
郵電費				80,206			81,248			75,589
旅運費				34,893			34,765			21,718
印刷裝訂及公告費				5,209			5,084			5,207
修理保養及保固費				920,393			925,890			868,467
保險費				26,237			26,541			22,617
一般服務費				468,434			486,097			509,576
專業服務費				288,489			219,433			178,246
行銷推廣費				6,494			7,849			5,480
<b>材料及用品費</b>				171,099			169,978			156,771
使用材料費				71,581			74,605			63,978
用品消耗				99,518			95,373			92,793
<b>租金與利息</b>				51,360			48,650			48,272
地租及水租				36,719			34,782			36,517
房租				450			486			450
機器租金				680			660			737

交通部民用航空局  
民航事業作業基金  
**勞務成本明細表**

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科目及營運項目	單位	本年度預算數			上年度預算數			前年度決算數		
		數量	平均單位成本 (元)	金額	數量	平均單位成本 (元)	金額	數量	平均單位成本 (元)	金額
交通及運輸設備租金				7,632			7,069			6,237
什項設備租金				5,879			5,653			4,331
<b>折舊、折耗及攤銷</b>				<b>2,596,568</b>			<b>2,709,256</b>			<b>2,189,029</b>
不動產、廠房及設備折舊				2,477,813			2,590,323			2,081,290
其他折舊性資產折舊				4,196			3,577			3,987
攤銷				114,559			115,356			103,752
<b>稅捐與規費(強制費)</b>				<b>46,190</b>			<b>45,713</b>			<b>42,271</b>
土地稅				24,198			23,594			23,123
房屋稅				8,437			8,383			6,363
消費與行為稅				1,511			1,529			1,312
規費				12,044			12,207			11,473
<b>會費、捐助、補助、分攤、救助(濟)與交流活動費</b>				<b>338,030</b>			<b>433,837</b>			<b>267,978</b>
會費				1,727			1,875			1,536
捐助、補助與獎助				221,084			314,853			170,954
分擔				106,950			108,060			87,299
補貼(償)、獎勵、慰問與救助(濟)				8,269			9,049			8,189
<b>短絀、賠償與保險給付</b>										<b>34,203</b>
各項短絀										34,203

交通部民用航空局  
民航事業作業基金  
**勞務成本說明**

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
勞務成本	本年度編列勞務成本11,034,077千元
用人費用	局屬作業單位7,530,957千元、航警局3,503,120千元
正式員額薪資	一、用人費用5,738,222千元
聘僱及兼職人員薪資	局屬作業單位2,685,109千元、航警局3,053,113千元
超時工作報酬	(一)正式員額薪資2,776,726千元
	局屬作業單位1,216,720千元、航警局1,560,006千元
	(二)聘僱及兼職人員薪資(含飛航測試及查核作業鐘點費)291,654千元
	局屬作業單位205,554千元、航警局86,100千元
	(三)超時工作報酬533,479千元
	1. 超時加班費43,005千元
	局屬作業單位35,144千元、航警局7,861千元
	2. 不休假加班費96,571千元
	局屬作業單位42,907千元、航警局53,664千元
	3. 席位執勤及值班費149,664千元
	局屬作業單位148,354千元、航警局1,310千元
	4. 航警局超勤加班費244,239千元
津貼	(四)津貼61,342千元
	僻地津貼61,342千元
	局屬作業單位40,639千元、航警局20,703千元
獎金	(五)獎金726,780千元
	1. 考績獎金349,075千元
	局屬作業單位142,409千元、航警局206,666千元
	2. 年終獎金347,792千元
	局屬作業單位166,206千元、航警局181,586千元
	3. 飛安獎金29,913千元
退休及卹償金	(六)退休及卹償金919,358千元
	1. 職員退休及離職金843,140千元
	局屬作業單位395,001千元、航警局448,139千元
	2. 工員退休及離職金40,137千元
	局屬作業單位37,452千元、航警局2,685千元
	3. 卹償金36,081千元
	局屬作業單位27,307千元、航警局8,774千元
福利費	(七)福利費428,843千元
	1. 分擔員工保險費290,271千元
	局屬作業單位134,286千元、航警局155,985千元
	2. 傷病醫藥費2,455千元
	局屬作業單位1,055千元、航警局1,400千元
	3. 婚喪及生育、子女教育及休假補助等其他福利費136,117千元
	局屬作業單位62,122千元、航警局73,995千元

交通部民用航空局  
民航事業作業基金  
**勞務成本說明**

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
提繳費	(八)提繳費40千元 提繳工資墊償費用40千元
服務費用	<b>二、服務費用2,092,608千元</b> <b>局屬作業單位1,906,222千元、航警局186,386千元</b>
水電費	(一)水電費262,253千元 1. 工作場所電費244,573千元 局屬作業單位225,006千元、航警局19,567千元 2. 工作場所水費15,624千元 局屬作業單位13,801千元、航警局1,823千元 3. 瓦斯及天然氣等氣體費2,056千元 局屬作業單位800千元、航警局1,256千元
郵電費	(二)郵電費80,206千元 1. 郵費2,915千元 局屬作業單位1,728千元、航警局1,187千元 2. 電話費11,900千元 局屬作業單位9,580千元、航警局2,320千元 3. 數據通信費65,391千元 局屬作業單位62,113千元、航警局3,278千元
旅運費	(三)旅運費34,893千元 1. 國內旅費20,043千元 局屬作業單位14,570千元、航警局5,473千元 2. 國外旅費6,309千元 (1)國際會議與空運業務協調等計畫3,709千元 局屬作業單位2,842千元、航警局867千元 (2)國外訓練費等計畫2,600千元 局屬作業單位2,451千元、航警局149千元 3. 大陸地區旅費893千元 4. 廢棄物處理及垃圾清運等人力使用專力費6,509千元 局屬作業單位4,645千元、航警局1,864千元 5. 貨物運費978千元 6. 短程車資等其他旅運費161千元 局屬作業單位115千元、航警局46千元
印刷裝訂及公告費	(四)印刷裝訂及公告費5,209千元 1. 印刷及裝訂費5,161千元 (1)通行證、航空人員證照等製作處理費1,761千元 局屬作業單位1,586千元、航警局175千元 (2)其他各類印刷品3,169千元 局屬作業單位2,643千元、航警局526千元 (3)會計帳冊及報表等印刷231千元

交通部民用航空局  
民航事業作業基金  
**勞務成本說明**

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
修理保養及保固費	<p>局屬作業單位211千元、航警局20千元</p> <p>2. 航警局公告費48千元</p> <p>(五)修理保養及保固費920,393千元</p> <p>1. 土地改良物修護費90,094千元</p> <p>(1)機場跑滑道、停機坪、道面及草地整修費67,838千元</p> <p>(2)排水系統維護費2,400千元</p> <p>(3)界圍及圍牆等修繕費7,147千元</p> <p>(4)各項標誌標線汰換、油漆維修費8,739千元</p> <p>(5)陸側土木設施維護費3,970千元</p> <p>2. 一般房屋修護費72,301千元</p> <p>(1)航站大廈修繕費38,706千元</p> <p>(2)助導航機房修繕費3,500千元</p> <p>(3)助導航建築設施等油漆修護費1,550千元</p> <p>(4)其他零星修繕費用6,751千元</p> <p>(5)辦公房舍修護費21,794千元</p> <p>局屬作業單位17,401千元、航警局4,393千元</p> <p>3. 宿舍修護費1,071千元</p> <p>4. 機械及設備修護費442,930千元</p> <p>(1)給水飲水(自來水輸水)系統維修費8,929千元</p> <p>(2)消防衛生及污水處理維護費21,417千元</p> <p>(3)空橋及附屬設備維護費28,695千元</p> <p>(4)行李輸送系統設備維護費25,788千元</p> <p>(5)停車場設備維護費563千元</p> <p>(6)飛機目視引導儀系統、航機進停機坪自動定位指示儀維護費2,560千元</p> <p>(7)機場管理系統維護費(含監控系統、班機顯示系統、火警警告系統)</p> <p>63,787千元</p> <p>(8)消防設施維護費23,089千元</p> <p>(9)電力系統維修檢驗費156,669千元</p> <p>局屬作業單位155,286千元、航警局1,383千元</p> <p>(10)空調設施維護費64,997千元</p> <p>局屬作業單位64,069千元、航警局928千元</p> <p>(11)電腦設備維護費18,394千元</p> <p>局屬作業單位16,689千元、航警局1,705千元</p> <p>(12)電梯、電扶梯維護費22,850千元</p> <p>局屬作業單位22,522千元、航警局328千元</p> <p>(13)其他零星修繕費用5,192千元</p> <p>局屬作業單位4,194千元、航警局998千元</p> <p>5. 交通及運輸設備修護費208,131千元</p> <p>(1)助導航設備維護費161,649千元</p>



交通部民用航空局  
民航事業作業基金  
**勞務成本說明**

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
保險費	<p>(2)測試機維護費11,000千元</p> <p>(3)其他零星修繕費用627千元 局屬作業單位555千元、航警局72千元</p> <p>(4)公務作業消防等車輛維護費26,501千元 局屬作業單位22,030千元、航警局4,471千元</p> <p>(5)有線、無線電及監錄系統設備維護費8,264千元 局屬作業單位2,586千元、航警局5,678千元</p> <p>(6)航警局平面通信系統測試維護費90千元</p> <p>6. 什項設備修護費105,866千元</p> <p>(1)其他零星維修費8,344千元 局屬作業單位5,356千元、航警局2,988千元</p> <p>(2)航警局X光行李檢查儀、金屬偵測門等設備維護97,522千元</p> <p>(六)保險費26,237千元</p> <p>1. 一般房屋保險費13,616千元 局屬作業單位13,556千元、航警局60千元</p> <p>2. 機械及設備保險費943千元 局屬作業單位939千元、航警局4千元</p> <p>3. 交通及運輸設備保險費8,842千元 局屬作業單位7,235千元、航警局1,607千元</p> <p>4. 什項設備保險費151千元 局屬作業單位117千元、航警局34千元</p> <p>5. 責任保險費2,683千元</p> <p>6. 其他保險費2千元</p>
一般服務費	<p>(七)一般服務費468,434千元</p> <p>1. 公證費173千元</p> <p>2. 佣金、匯費、經理費及手續費11,849千元 局屬作業單位11,769千元、航警局80千元</p> <p>3. 外包費443,829千元</p> <p>(1)空橋及附屬設備操作作業外包費23,582千元(含勞務承攬人力預計進用5人2,052千元)</p> <p>(2)接駁作業外包費339千元</p> <p>(3)停車場勞務外包費646千元預計進用勞務承攬人力1人</p> <p>(4)關棧行李寄存業務外包費2,050千元預計進用勞務承攬人力4人</p> <p>(5)機場醫療中心勞務外包16,714千元(含勞務承攬人力預計進用15人10,331千元)</p> <p>(6)服務臺及偏遠地區值勤員工伙食團等外包費23,002千元預計進用勞務承攬人力49人</p> <p>(7)電力設備維護勞務外包9,383千元預計進用勞務承攬人力18人</p> <p>(8)中控室含弱電系統設備維護勞務外包費14,737千元預計進用勞務承</p>

交通部民用航空局  
民航事業作業基金  
**勞務成本說明**

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
專業服務費	<p>攬人力27人</p> <p>(9)機場四周環境美化、拆除等勞務外包4,550千元預計進用勞務承攬人力9人</p> <p>(10)文書處理勞務外包費7,357千元 局屬作業單位6,857千元預計進用勞務承攬人力14人 航警局500千元</p> <p>(11)一般庶務作業外包費26,547千元預計進用勞務承攬人力49人</p> <p>(12)機場周邊防制鳥類作業費1,496千元</p> <p>(13)清潔勞務外包費248,154千元 局屬作業單位237,994千元預計進用勞務承攬人力534人 航警局10,160千元預計進用勞務承攬人力23人</p> <p>(14)值班寢具及工作服等洗滌費1,064千元 局屬作業單位594千元、航警局470千元</p> <p>(15)保全業務外包費61,708千元預計進用勞務承攬人力94人</p> <p>(16)航警局行李自動分揀系統操作作業外包費2,500千元預計進用勞務承攬人力6人</p> <p>4. 義(志)工服務費2,650千元</p> <p>5. 計時與計件人員酬金1,831千元，預計進用契僱人力4人辦理公文傳遞、文書繕打及圖書管理</p> <p>6. 體育活動費8,102千元 局屬作業單位3,842千元、航警局4,260千元</p> <p>(八)專業服務費288,489千元</p> <p>1. 技術合作費及權利金157千元 (1)航警局電器設備技術人員服務費157千元</p> <p>2. 專技人員酬金344千元 (1)醫事人員94千元，預計辦理員工協助方案之定期性醫療駐點服務 (2)其他專技人員酬金250千元</p> <p>3. 法律事務費6,591千元 局屬作業單位6,024千元、航警局567千元</p> <p>4. 委託其他機構或專家辦理工程及管理諮詢服務費22,941千元</p> <p>5. 講課鐘點、稿費、出席審查及查詢費43,031千元 (1)辦理民航專業訓練21,975千元 (2)文件翻譯費905千元 (3)辦理飛安策略會議飛安年會200千元 (4)飛航安全專業服務7,200千元 (5)聘請學者專家授課及出席審查等費用12,751千元 局屬作業單位10,375千元（含辦理員工協助方案專題演講及關懷員訓練等鐘點費68千元） 航警局2,376千元（含辦理員工協助方案外聘心理諮商師鐘點費128千</p>

交通部民用航空局  
民航事業作業基金  
**勞務成本說明**

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
	元)
	6. 委託調查研究費1,590千元
	(1)辦理採購業務廉政民意問卷調查費100千元
	(2)機場周邊鳥類棲息環境調查費100千元
	(3)民航服務顧客滿意度調查費1,390千元
	7. 委託檢驗(定)試驗認證費9,980千元
	(1)航管、飛航、輸油等人員體檢費4,789千元
	(2)電氣設備檢驗費680千元
	(3)ISO再版、再驗證續評費300千元
	(4)水質、油槽等檢測費336千元
	(5)碳足跡認證及續評費2,000千元
	(6)航管系統資訊安全管理認證費450千元
	(7)酒精含量測試器試驗認證費473千元
	局屬作業單位213千元、航警局260千元
	(8)輻射防護執照、檢測認證及建物消防安檢476千元
	局屬作業單位4千元、航警局472千元
	(9)航警局辦理嫌犯尿液、毒品檢驗等費440千元
	(10)航警局貨櫃檢查儀操作員體檢36千元
	8. 參加國內訓練之委託考選訓練費3,541千元
	局屬作業單位2,352千元、航警局1,189千元
	9. 試務甄選費510千元
	10. 電腦軟體服務費41,332千元
	(1)航空器及航材進口簽審系統升級及操作維護費950千元
	(2)電腦軟體服務費40,382千元
	局屬作業單位38,323千元、航警局2,059千元
	11. 其他158,472千元
	(1)防護團防護演習及航機失事搶救演習7,737千元
	(2)地籍測量及整理480千元
	(3)機場滅蚊消毒2,664千元
	(4)機場環保影響監測作業費1,270千元
	(5)建物安全檢查及消防設備安檢等費用3,394千元
	(6)處理紅火蟻防治作業等費用2,400千元
	(7)播放旅客觀賞電視費214千元
	(8)機場航空噪音監測網操作維護計畫13,720千元
	(9)全國機場跑道摩擦係數、平坦度等認證及檢測費7,632千元
	(10)航空氣象數值模式作業費30,000千元
	(11)年報委製費用526千元
	(12)辦理民航飛安檢查人員飛測業務專業訓練2,250千元
	(13)辦理機場消防人員訓練2,635千元

交通部民用航空局  
民航事業作業基金  
**勞務成本說明**

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
行銷推廣費	(14)心理諮商專業服務450千元(辦理員工協助方案) (15)環境教育訓練30千元 (16)航站識別系統費用60千元 (17)國際及兩岸飛航服務交流會議等費用300千元 (18)污水處理廠污泥清除處理費1,320千元 (19)遙控無人機操作運用及管理規則評估規劃4,000千元 (20)遙控無人機規範管理推動委外服務案65,450千元 (21)航管作業提升評估11,940千元 (九)行銷推廣費6,494千元 (1)辦理飛安宣導活動之各項經費3,324千元 (2)民航服務業務宣導3,170千元
材料及用品費	<b>三、材料及用品費171,099千元</b> <b>局屬作業單位121,952千元、航警局49,147千元</b>
使用材料費	(一)使用材料費71,581千元 1. 物料52,330千元 (1)作業材料46,679千元 (2)消防器具、泡沫、輕水5,132千元 (3)災害防救訓練使用之材料251千元 (4)航警局獵槍子彈268千元 2. 油脂19,251千元 (1)測試機用油3,000千元 (2)各種作業器具、設備用油1,379千元 (3)作業車輛用油14,850千元 局屬作業單位8,098千元、航警局6,752千元 (4)航警局租賃車輛用油22千元
用品消耗	(二)用品消耗99,518千元 1. 辦公(事務)用品28,192千元 (1)文具紙張6,006千元 局屬作業單位4,335千元、航警局1,671千元 (2)清潔用品13,689千元 局屬作業單位12,553千元、航警局1,136千元 (3)非消耗品汰購8,497千元 局屬作業單位5,600千元、航警局2,897千元 2. 報章什誌2,215千元 局屬作業單位1,473千元、航警局742千元 3. 農業與園藝用品及環境美化費16,353千元 4. 服裝22,201千元 (1)消防及特種工作服1,341千元 (2)航警局員工制服20,860千元

交通部民用航空局  
民航事業作業基金  
**勞務成本說明**

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
	5. 醫療用品(非醫療院所使用)528千元 局屬作業單位471千元、航警局57千元 6. 其他30,029千元 (1)節慶、站慶等相關活動暨春節及連續假期期間慰勞相關航空疏運人員之加菜金等費用2,929千元 (2)處理場站突發事件費用751千元 (3)飛行人員等酒精測試費用120千元 (4)災害防救等其他用品消耗1,992千元 (5)捕鳥網相關用品等765千元 (6)辦理民航專業訓練之教材費、伙食費1,783千元 (7)其他辦理相關業務、調查等紀念品1,195千元 (8)各項會議、講習及訓練茶水、便當及教材等費6,621千元 局屬作業單位4,003千元、航警局2,618千元 (9)電腦耗材等2,379千元 局屬作業單位1,479千元、航警局900千元 (10)值(備)勤室用棉被、墊被及枕頭等相關用品670千元 局屬作業單位270千元、航警局400千元 (11)航警局取締違規、刑案偵辦等費用5,030千元 (12)航警局維護機場安全、處理聚眾活動及反恐安檢事務等費用2,771千元 (13)航警局警察節及節慶活動所需消耗用品3,023千元
<b>租金與利息</b>	<b>四、租金與利息51,360千元</b>
	<b>局屬作業單位15,873千元、航警局35,487千元</b>
地租及水租	(一)地租及水租36,719千元
	1. 場地租金3,170千元 局屬作業單位3,110千元、航警局60千元
	2. 航警局一般土地租金33,549千元
房租	(二)房租450千元 航警局一般房屋租金450千元
機器租金	(三)機器租金680千元 電腦租金及使用費680千元
交通及運輸設備租金	(四)交通及運輸設備租金7,632千元
	1. 車租6,169千元 (1)辦理民航專業訓練之租車費307千元 (2)業務用車租賃5,862千元 局屬作業單位5,700千元、航警局162千元
	2. 電信設備租金1,463千元
什項設備租金	(五)什項設備租金5,879千元 局屬作業單位租借影印機及救護醫療設備等租金4,613千元

交通部民用航空局  
民航事業作業基金  
**勞務成本說明**

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
折舊、折耗及攤銷	航警局租借影印機、保安訓練設備及擴音設備等租金1,266千元
不動產、廠房及設備折舊	<b>五、折舊、折耗及攤銷2,596,568千元</b> 局屬作業單位2,425,740千元、航警局170,828千元 (一)不動產、廠房及設備折舊2,477,813千元  1. 土地改良物折舊454,477千元 局屬作業單位454,342千元、航警局135千元 2. 一般房屋折舊445,211千元 局屬作業單位428,815千元、航警局16,396千元 3. 機械及設備折舊732,325千元 局屬作業單位722,378千元、航警局9,947千元 4. 交通及運輸設備折舊562,382千元 局屬作業單位548,905千元、航警局13,477千元 5. 什項設備折舊283,418千元 局屬作業單位159,291千元、航警局124,127千元 (二)航警局其他折舊性資產折舊4,196千元 (三)攤銷114,559千元 1. 攤銷電腦軟體費19,479千元 局屬作業單位16,929千元、航警局2,550千元 2. 其他攤銷費用95,080千元
其他折舊性資產折舊攤銷	
稅捐與規費(強制費)	<b>六、稅捐與規費(強制費)46,190千元</b> 局屬作業單位45,233千元、航警局957千元 (一)土地稅24,198千元 (二)房屋稅8,437千元 (三)消費與行為稅1,511千元 使用牌照稅1,511千元 局屬作業單位1,390千元、航警局121千元 (四)規費12,044千元 1. 行政規費與強制費10,469千元 局屬作業單位9,724千元、航警局745千元 2. 汽車燃料使用費1,245千元 局屬作業單位1,154千元、航警局91千元 3. 其他330千元
土地稅	
房屋稅	
消費與行為稅	
規費	
會費、捐助、補助、分攤、救助(濟)與交流活動費	<b>七、會費、捐助、補助、分攤、救助(濟)與交流活動費338,030千元</b>  局屬作業單位330,828千元、航警局7,202千元 (一)會費1,727千元 1. 國際組織會費1,650千元
會費	

交通部民用航空局  
民航事業作業基金  
**勞務成本說明**

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
捐助、補助與獎助	<p>局屬作業單位1,614千元、航警局36千元</p> <p>2. 學術團體會費20千元</p> <p>3. 職業團體會費57千元</p> <p>(二)捐助、補助與獎助221,084千元</p> <p>1. 捐助國內團體150千元</p> <p>(1)捐助航空醫學會150千元</p> <p>2. 其他220,934千元</p> <p>(1)機場回饋金45,906千元</p> <p>臺北機場 21,128千元</p> <p>高雄機場 13,056千元</p> <p>花蓮機場 164千元</p> <p>澎湖機場 4,398千元</p> <p>臺南機場 303千元</p> <p>臺東機場 599千元</p> <p>臺中機場 2,608千元</p> <p>金門機場 3,557千元</p> <p>嘉義機場 93千元</p> <p>(2)補助各機場周圍地區噪音補償金173,906千元</p> <p>臺北機場 50,115千元</p> <p>高雄機場 45,512千元</p> <p>花蓮機場 1,290千元</p> <p>澎湖機場 29,980千元</p> <p>臺南機場 2,303千元</p> <p>臺東機場 7,796千元</p> <p>臺中機場 16,070千元</p> <p>金門機場 20,115千元</p> <p>嘉義機場 725千元</p> <p>(3)敦親睦鄰活動費1,122千元</p> <p>局屬作業單位992千元、航警局130千元</p>
分擔	<p>(三)分擔106,950千元</p> <p>分擔其他費用</p> <p>(1)軍民合用機場場地維護分攤款106,950千元</p> <p>花蓮機場 24,950千元</p> <p>澎湖機場 10,200千元</p> <p>臺南機場 19,150千元</p> <p>臺中機場 32,100千元</p> <p>嘉義機場 20,550千元</p>
補貼(償)、獎勵、慰問與救助(濟)	<p>(四)補貼(償)、獎勵、慰問與救助(濟)8,269千元</p> <p>1. 其他1,233千元</p>

交通部民用航空局  
民航事業作業基金  
**勞務成本說明**

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
	(1)年節值勤人員慰問金等1,110千元 (2)駐站服務績優人員獎勵品123千元 2.航警局刑事案件及員警績優獎勵費用7,036千元



交通部民用航空局  
民航事業作業基金  
**管理及總務費用明細表**

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數	上年度預算數	科目及業務計畫項目	本年度預算數
1,760,621	2,088,092	<b>管理及總務費用</b>	1,982,535
1,760,621	2,088,092	<b>管理費用及總務費用</b>	1,982,535
77,432	63,027	<b>用人費用</b>	73,901
21,063	23,302	聘僱及兼職人員薪資	23,277
4,460	5,149	超時工作報酬	5,195
2,619	2,817	獎金	2,814
46,506	28,804	退休及卹償金	39,535
2,784	2,955	福利費	3,080
262,919	298,031	<b>服務費用</b>	195,291
7	8	水電費	8
5,485	5,946	郵電費	5,740
2,852	7,622	旅運費	9,391
2,066	2,407	印刷裝訂及公告費	2,427
8,065	4,383	修理保養及保固費	7,380
4	5	保險費	5
17,581	19,534	一般服務費	21,534
222,894	253,313	專業服務費	143,693
1,890	2,700	公關慰勞費	3,000
2,075	2,113	行銷推廣費	2,113
3,960	4,428	<b>材料及用品費</b>	4,228
69	115	使用材料費	45
3,891	4,313	用品消耗	4,183
1,714	1,869	<b>租金與利息</b>	1,644
6	11	地租及水租	11
143	144	房租	144
320	480	交通及運輸設備租金	
1,245	1,234	什項設備租金	1,489
70,211	84,769	<b>折舊、折耗及攤銷</b>	76,683
15,623	19,884	不動產、廠房及設備折舊	17,623
54,588	64,885	攤銷	59,060
91,820	98,299	<b>稅捐與規費(強制費)</b>	94,174
91,743	98,112	土地稅	94,037
11	12	消費與行為稅	12
66	175	規費	125
1,252,565	1,537,669	<b>會費、捐助、補助、分攤、救助(濟)與交流活動費</b>	1,536,614
327	380	會費	416
1,248,926	1,531,999	捐助、補助與獎助	1,530,908
2,484	3,450	分擔	3,450
828	1,840	補貼(償)、獎勵、慰問與救助(濟)	1,840

交通部民用航空局  
民航事業作業基金  
**管理及總務費用說明**

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
<b>管理及總務費用</b>	<b>本年度編列管理及總務費用1,982,535千元</b>
<b>用人費用</b>	<b>一、用人費用73,901千元</b>
聘僱及兼職人員薪資	(一)聘僱及兼職人員薪資23,277千元(含危險物品查核作業鐘點費)
超時工作報酬	(二)超時工作報酬5,195千元
獎金	(三)獎金2,814千元
退休及卹償金	(四)退休及卹償金39,535千元
	1. 職員退休及離職金38,879千元
	2. 卹償金656千元
福利費	(五)福利費3,080千元
	1. 分擔員工保險費2,505千元
	2. 其他福利費575千元
<b>服務費用</b>	<b>二、服務費用195,291千元</b>
水電費	(一)水電費8千元
	1. 工作場所電費6千元
	2. 工作場所水費2千元
郵電費	(二)郵電費5,740千元
	1. 郵費725千元
	2. 電話費2,469千元
	3. 數據通信費2,546千元
旅運費	(三)旅運費9,391千元
	1. 國內旅費3,673千元
	2. 國外旅費4,937千元
	(1)國際會議與空運業務協調等計畫2,891千元
	(2)國外訓練費等計畫2,046千元
	3. 大陸地區旅費580千元
	4. 設備搬運等人力使用專力費50千元
	5. 貨物運送費用50千元
	6. 短程車資等其他旅運費101千元
印刷裝訂及公告費	(四)印刷裝訂及公告費2,427千元
	印刷及裝訂費2,427千元
	(1)通行證、航空人員證照等製作處理費360千元
	(2)其他各類印刷品2,067千元
修理保養及保固費	(五)修理保養及保固費7,380千元
	1. 機械及設備修護費7,090千元
	電腦設備維護費7,090千元
	(1)本局電腦設備、網路及資訊系統硬體設備維護費4,090千元
	(2)飛航指南自動化系統等維護費3,000千元
	2. 交通及運輸設備修護費20千元
	公務作業消防等車輛維護費20千元

交通部民用航空局  
民航事業作業基金  
**管理及總務費用說明**

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
保險費	3. 什項設備修護費270千元 其他零星維修費270千元
一般服務費	(六) 保險費5千元 交通及運輸設備保險費5千元
專業服務費	(七) 一般服務費21,534千元 1. 佣金、匯費、經理費及手續費5千元 電匯款項手續費5千元 2. 外包費20,071千元 (1) 清潔勞務外包費869千元(含勞務承攬人力預計進用2人69千元) (2) 值班寢具及工作服等洗滌費110千元 (3) 檔案管理掃描作業3,570千元預計進用勞務承攬人力7人 (4) 文書處理勞務外包費5,084千元預計進用勞務承攬人力10人 (5) 圖書室服務勞務外包費510千元預計進用勞務承攬人力1人 (6) 一般庶務作業外包費7,928千元預計進用勞務承攬人力15人 (7) 處理人民諮詢及服務業務外包費2,000千元預計進用勞務承攬人力3人 3. 計時與計件人員酬金1,396千元，預計進用契僱人力3人辦理公文收發及傳遞業務 4. 體育活動費62千元 (八) 專業服務費143,693千元 1. 法律事務費8,332千元 2. 講課鐘點、稿費、出席審查及查詢費832千元 (1) 聘請學者專家授課及出席審查等費用752千元(含辦理員工協助方案相關專業訓練課程及專題講座5千元) (2) 文件翻譯費80千元 3. 委託調查研究費100千元 (1) 辦理採購業務廉政民意問卷調查費100千元 4. 委託檢驗(定)試驗認證費130千元 (1) 航管、飛航、輸油等人員體檢費130千元 5. 參加國內訓練之委託考選訓練費509千元(含委託外部機構辦理員工協助方案之諮詢服務148千元) 6. 電腦軟體服務費30,078千元 (1) 本局暨所屬機關文書管理應用資訊系統維護費5,780千元 (2) 本局管理資訊系統維護等費2,228千元 (3) 本局資訊網站、薪資作業、差勤管理系統維護費2,440千元 (4) 本局資通安全相關系統維護費10,890千元 (5) 本局民航事業作業基金管理系統維護費2,876千元 (6) 本局知識管理系統維護費409千元 (7) 航管人員訓練紀錄管理系統維護費100千元 (8) 航班管理整合系統等維護案2,995千元

交通部民用航空局  
民航事業作業基金  
**管理及總務費用說明**

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
	(9)空側管理系統維護費100千元 (10)儀航程序設計系統與資料庫維護費2,260千元 7.其他103,712千元 (1)地籍測量及整理100千元 (2)全國民用機場改善之評估與規劃81,777千元 (3)禁限建管制範圍查詢系統維護及機場鑽探調查、測量300千元 (4)民用機場跑道及航廈設施維護檢查及安全評估9,500千元 (5)航管管制人員督導協調座談及研習會等費用300千元 (6)舉辦航空氣象與飛航安全研討會200千元 (7)各機場障礙物測量暨圖資繪製作業300千元 (8)重製臺北飛航情報區小型航空器目視走廊飛航資料圖100千元 (9)委外審查國籍航空公司財務及實地檢查1,600千元 (10)委外審查離島偏遠航線營運虧損補貼計畫及執行情形1,200千元 (11)國際保安交流等會議費用150千元 (12)建立國內航線永續營運機制之規劃1,375千元 (13)本局暨所屬航空站溫室氣體減量推動計畫2,000千元 (14)環境教育訓練100千元 (15)推動我國國際航空業碳抵換及減量計畫3,000千元 (16)機場野生動物防制總體檢1,500千元 (17)國際及兩岸航權交流會議等費用200千元 (18)中華檔案暨資訊微縮管理學會檔案管理初級及高級訓練10千元 (九)公關慰勞費3,000千元 公共關係費3,000千元 (1)推動國際雙邊協議及兩岸空運發展之業務聯繫 (2)協調臺北飛航情報區航路使用者提升空域有效利用 (3)協調聯繫當地政府及現有土地使用者辦理機場整體開發計畫 (4)協調相關部會、地方政府以及民意機關推動桃園航空城計畫 (5)其他為應業務需要加強公共關係之費用 (十)行銷推廣費2,113千元 <b>三、材料及用品費4,228千元</b> (一)使用材料費：45千元 油脂：作業車輛用油5千元、租賃車輛用油40千元 (二)用品消耗4,183千元 1.辦公(事務)用品2,067千元 (1)文具紙張1,260千元 (2)清潔用品400千元 (3)非消耗品汰購407千元 2.報章什誌813千元 3.農業與園藝用品及環境美化費5千元
公關慰勞費	
行銷推廣費	
材料及用品費	
使用材料費	
用品消耗	

交通部民用航空局  
民航事業作業基金  
**管理及總務費用說明**

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
	4. 其他1,298千元 (1)各項會議、講習及訓練茶水、便當及教材等費876千元 (2)各項研討會餐點便當費100千元 (3)春節辦理疏運聯繫交流等費198千元 (4)局(節)慶相關活動所需消耗用品5千元 (5)其他辦理各項查核獎牌及紀念品等119千元
<b>租金與利息</b>	<b>四、租金與利息1,644千元</b>
地租及水租	(一)地租及水租11千元 場地租金11千元
房租	(二)房租144千元 一般房屋租金144千元
什項設備租金	(三)什項設備租金1,489千元 影印機及救護醫療設備等租金1,489千元
<b>折舊、折耗及攤銷</b>	<b>五、折舊、折耗及攤銷76,683千元</b>
不動產、廠房及設備折舊	(一)不動產、廠房及設備折舊17,623千元  1. 一般房屋折舊3,036千元 2. 機械及設備折舊12,774千元 3. 交通及運輸設備折舊352千元 4. 什項設備折舊1,461千元
攤銷	(二)攤銷59,060千元 1. 攤銷電腦軟體費18,299千元 2. 其他攤銷費用40,761千元
<b>稅捐與規費(強制費)</b>	<b>六、稅捐與規費(強制費)94,174千元</b>
土地稅	(一)土地稅94,037千元
消費與行為稅	(二)消費與行為稅：使用牌照稅12千元
規費	(三)規費125千元 1. 行政規費與強制費70千元 2. 事業規費48千元 3. 汽車燃料使用費7千元
<b>會費、捐助、補助、分攤、救助(濟)與交流活動費</b>	<b>七、會費、捐助、補助、分攤、救助(濟)與交流活動費1,536,614千元</b>
會費	(一)會費416千元 1. 國際組織會費70千元 2. 學術團體會費346千元
捐助、補助與獎助	(二)捐助、補助與獎助1,530,908千元 1. 捐助國內團體471,513千元 (1)民用航空運輸業經營離島地區定期航線獎助金15,000千元

交通部民用航空局  
民航事業作業基金  
**管理及總務費用說明**

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
分擔	<p>(2)民用航空運輸業經營離島偏遠航線營運虧損補貼455,300千元</p> <p>(3)捐助飛安電子協會、氣象協會、管制員協會、運輸學會及民航學會等相關業務、活動費用1,213千元</p> <p>2. 捐助個人1,059,395千元</p> <p>(1)離島地區居民航空票價補貼1,055,395千元</p> <p>(2)依法應予半價優待之離島地區居民航空票價差額補助4,000千元</p> <p>(三)分擔3,450千元</p> <p>1. 國際機場時間帶協調業務分攤款1,500千元</p> <p>2. 交通建設參觀、展覽、慶典活動及辦理國際會議分攤1,900千元</p> <p>3. 行政院消費者保護處年度消費者保護系列活動分攤款50千元</p>
補貼(償)、獎勵、慰問與救助(濟)	<p>(四)補貼(償)、獎勵、慰問與救助(濟)1,840千元</p> <p>1. 獎勵費用1,536千元</p> <p>(1)局(節)慶相關活動表揚航空績優人員、久任人員及疏運等慰勞獎勵1,476千元</p> <p>(2)研究發展獎勵金60千元</p> <p>2. 其他304千元</p> <p>年節值勤人員慰問金等304千元</p>

交通部民用航空局  
民航事業作業基金  
**業務外費用明細表**

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數	上年度預算數	科目及業務計畫項目	本年度預算數
576,881	200	業務外費用	3,368
554,777	200	財務費用	3,000
554,777	200	兌換短絀	3,000
554,777	200	短絀、賠償與保險給付	3,000
554,777	200	各項短絀	3,000
22,104		其他業務外費用	368
14,951		財產交易短絀	368
14,951		短絀、賠償與保險給付	368
14,951		各項短絀	368
7,153		雜項費用	
7,153		其他	
7,153		其他費用	

交通部民用航空局  
民航事業作業基金  
**業務外費用說明**

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
業務外費用	本年度編列業務外費用3,368千元
財務費用	一、財務費用3,000千元
兌換短絀	(一)兌換短絀3,000千元
短絀、賠償與保險給付	1. 本年度短絀、賠償與保險給付3,000千元，主要包括：
各項短絀	(1)各項短絀3,000千元
其他業務外費用	二、其他業務外費用368千元
財產交易短絀	(一)財產交易短絀368千元
短絀、賠償與保險給付	1. 本年度短絀、賠償與保險給付368千元，主要包括：
各項短絀	(1)各項短絀368千元



空 白 頁

交通部民

航事業

固定資產建設改

中華民國

項 目	不動產、廠房及設			
	土 地	土 地 改 良 物	房 屋 及 建 築	機 械 及 設 備
專案計畫	8,738,892			
繼續計畫	8,738,892			
桃園航空城機場園區用地取 得計畫	8,738,892			
一般建築及設備計畫		1,091,887	534,354	549,310
分年性項目		1,064,374	493,264	390,425
一次性項目		27,513	41,090	158,885
合 計	8,738,892	1,091,887	534,354	549,310

用航空局

作業基金

良擴充明細表

111年度

單位：新臺幣千元

備			投資性 不動產	合 計	說 明
交 通 及 運 輸 設 備	什 項 設 備	小 計			
		8,738,892		8,738,892	
		8,738,892		8,738,892	
		8,738,892		8,738,892	本計畫依「中央政府各機關工程 管理費支用要點」第四點規定，按0.5%~3%估算工程 管理費119,748千元，本年度編列0元。
563,084	269,050	3,007,685		3,007,685	本計畫依「中央政府各機關工程 管理費支用要點」第四點規定，按0.5%~3%估算工 程管理費43,726千元，本年度編列15,036千元。
389,337	123,442	2,460,842		2,460,842	本局暨所屬各機關2,460,842千元。
173,747	145,608	546,843		546,843	本局暨所屬各機關410,337千元；航警局136,506千元。
563,084	269,050	11,746,577		11,746,577	

交通部民

民航事業

## 固定資產建設改良擴

中華民國

項 目	自 有 資			
	營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產	國 庫 撥 款	其 他
專案計畫				
繼續計畫				
桃園航空城機場園區用地取得計畫				
一般建築及設備計畫	3,007,685			
分年性項目	2,460,842			
一次性項目	546,843			
合 計	3,007,685			

用航空局

作業基金

充資金來源明細表

111年度

單位：新臺幣千元

金		外		資		合	
小		國 內 借 款	國 外 借 款	小		金 額	%
金 額	%			金 額	%		
		8,738,892		8,738,892	100.00	8,738,892	100.00
		8,738,892		8,738,892	100.00	8,738,892	100.00
		8,738,892		8,738,892	100.00	8,738,892	100.00
3,007,685	100.00					3,007,685	100.00
2,460,842	100.00					2,460,842	81.82
546,843	100.00					546,843	18.18
3,007,685	25.60	8,738,892		8,738,892	74.40	11,746,577	100.00

交通部民

民航事業

## 固定資產建設改良擴充

中華民國

項                  目	全					
----------------------	---	--	--	--	--	--

用航空局

作業基金

# 計畫預期進度明細表

111年度

單位：新臺幣千元

計 畫					預 算 數						
目 標 能 量	進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率 (%)	現 值 報 酬 率 (%)	收 回 年 限 ( 年 )	本 年 度		截至本年度累計數				
					金 額	占全部 計 畫 %	金 額	占全部 計 畫 %			
為發展桃園國際航空城，提供完善之客貨運設施、機場相關產業、商業之發展用地及良好便捷之國際空運服務，必須擴大機場園區(機場專用區及自由貿易港區)之用地範圍，以滿足機場遠期發展之用地需求。	99/01~118/12				8,738,892	5.35	93,149,725	56.99			
					8,738,892	5.35	93,149,725	56.99			
					8,738,892	5.35	93,149,725	56.99			
	111/01~111/12				3,007,685	31.12	5,557,313	57.50			
					2,460,842	26.99	5,010,470	54.95			
					546,843	100.00	546,843	100.00			
				11,746,577	6.79	98,707,038	57.02				

交通部民用航空局  
民航事業作業基金  
資產折舊明細表

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

[illegible]



交通部民用航空局  
民航事業作業基金  
**資產變賣明細表**

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

項 目	帳面價值			變賣收入			未實現 重估增值 減少數	變賣餘絀	說明
	成本或 重估價值	已提 折舊額	淨額	總收入	處理費用	淨收入			
不動產、廠房及設備	168		168	991		991	-1,191	-368	
土地	168		168	991		991	-1,191	-368	
土地	57		57	303		303	-357	-111	經濟部水利署第六河川局有償撥用臺南市仁德區十三甲段1006-3、1023-16、1023-17地號土地
土地	111		111	688		688	-834	-257	經濟部水利署第六河川局有償撥用臺南市仁德區保甲段151地號土地
合計	168		168	991		991	-1,191	-368	

中華民國111年度

項          目	帳        面        價        值			殘    餘 價    值	未實現重估 增值減少數	報    廢 損    失
	成  本  或 重  估  價  值	已  提 折  舊  額	淨    額			
不動產、廠房及設備	569,015	569,015				
土地改良物	19,500	19,500				
土地改良物	19,500	19,500				
房屋及建築	67,482	67,482				
房屋及建築	67,482	67,482				
機械及設備	129,636	129,636				
機械及設備	129,636	129,636				
交通及運輸設備	324,381	324,381				
交通及運輸設備	324,381	324,381				
什項設備	28,016	28,016				
什項設備	28,016	28,016				
合計	569,015	569,015				

空 白 頁

交通部民  
航事業  
資金轉投資及  
中華民國

轉投資事業			投資金額		
名稱	年終實收 資本總額	發行 股數	以前年度 已投資	本年度 增減投資	投資淨額
桃園國際機場 股份有限公司	25,732,463	2,573,246,344	0	900,000	900,000
合計			0	900,000	900,000

用航空局

作業基金

其餘紬明細表

111年度

單位：新臺幣千元

持股比例		現金股利或採權益法認列之投資餘紬			
年終預計 持有股數	占發行股 數%	本年度預算		上年度預算 總額	前年度決算 總額
		每股(元)	總額		
90,000,000	3.50		0	0	0
			0	0	0

交通部民用航空局  
民航事業作業基金  
**長期債務舉借及償還明細表**

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

借(還)款 項 目	債 權 人	借款 年度	償還時間		本 年 度 舉 借 數	本 年 度 償 還 數	說 明
			起	止			
桃園航空城機場 園區用地取得計 畫	建設公債買 受人或金融 機構等	111	121年 7月	121年 7月	18,000,000		1. 為因應桃園航空城 機場園區用地取得 計畫經費所需，自 有資金不足，舉借 180億元。 2. 委由財政部代為發 行乙類公債，或向 金融機構融資借款 後，撥交基金運用 。
合計					18,000,000		

交通部民用航空局  
民航事業作業基金  
**長期債務舉借餘額明細表**

中華民國111年12月31日

單位：新臺幣千元

債 務 項 目	借 款 年 度	償還期間		預計債務餘額	償 還 財 源			備 註
		起	止		營運資金	出售資產	其他	
合計				48,000,000	48,000,000			
桃園航空城機場園區用地取得計畫	110	120年 5月	120年 5月	30,000,000	30,000,000			1. 為因應桃園航空城機場園區用地取得計畫經費所需，自有資金不足，共計舉借480億元。 2. 本計畫所舉借之債務將俟未來區段徵收作業完成後，再以土地租金或標售價額(含有償撥用)等逐步償還。
桃園航空城機場園區用地取得計畫	111	121年 7月	121年 7月	18,000,000	18,000,000			

交通部民用航空局  
民航事業作業基金  
**基金數額增減明細表**

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

項 目	金 額	說 明
期初基金數額	111,663,628	
加：		
以前年度公積撥充		
賸餘撥充		
以國有財產撥充		
國庫增撥數		
其他		
減：		
填補短絀		
折減基金繳庫		
其他		
期末基金數額	111,663,628	



# 参 考 表



交通部民用航空局  
民航事業作業基金  
**預計平衡表**

中華民國111年12月31日

單位：新臺幣千元

109年12月31日 實 際 數	科 目	111年12月31日 預 計 數	110年12月31日 預 計 數	比 較 增 減
197,221,481	<b>資產</b>	242,990,371	234,151,676	8,838,695
43,468,323	<b>流動資產</b>	7,804,502	8,997,196	-1,192,694
8,991,222	<b>1. 現金</b>	5,288,087	6,191,306	-903,219
8,991,222	(1)銀行存款	5,288,087	6,191,306	-903,219
31,669,695	<b>2. 流動金融資產</b>	0	0	0
31,669,695	(1)其他金融資產-流動	0	0	0
2,192,005	<b>3. 應收款項</b>	1,901,671	2,190,952	-289,281
2,157,764	(1)應收帳款	1,888,424	2,177,705	-289,281
-1,079	(2)備抵呆帳－應收帳款	-1,079	-1,079	0
13,974	(3)應收利息	13,974	13,974	0
21,346	(4)其他應收款	352	352	0
49,576	<b>4. 存貨</b>	49,576	49,576	0
49,573	(1)物料	49,573	49,573	0
3	(2)其他存貨	3	3	0
564,020	<b>5. 預付款項</b>	564,020	564,020	0
8,518	(1)用品盤存	8,518	8,518	0
552,550	(2)預付費用	552,550	552,550	0
2,011	(3)留抵稅額	2,011	2,011	0
941	(4)其他預付款	941	941	0
1,805	<b>6. 短期貸墊款</b>	1,148	1,342	-194
1,805	(1)短期墊款	1,148	1,342	-194
4,934,367	<b>投資、長期應收款、貸墊款及準備金</b>	5,937,507	5,011,975	925,532
0	<b>1. 其他長期投資</b>	900,000	0	900,000
0	(1)什項長期投資	900,000	0	900,000
4,934,367	<b>2. 準備金</b>	5,037,507	5,011,975	25,532
52,814	(1)退休及離職準備金	52,814	52,814	0
4,881,553	(2)其他準備金	4,984,693	4,959,161	25,532

交通部民用航空局  
民航事業作業基金

**預計平衡表**

中華民國111年12月31日

單位：新臺幣千元

109年12月31日 實 際 數	科 目	111年12月31日 預 計 數	110年12月31日 預 計 數	比 較 增 減
146,367,601	不動產、廠房及設備	227,089,584	217,838,611	9,250,973
102,845,597	1. 土地	111,628,723	111,628,891	-168
102,845,597	(1)土地	111,628,723	111,628,891	-168
3,915,528	2. 土地改良物	3,254,282	3,483,022	-228,740
14,931,851	(1)土地改良物	14,705,031	14,498,794	206,237
-11,016,323	(2)累計折舊－土地改良物	-11,450,749	-11,015,772	-434,977
12,293,623	3. 房屋及建築	12,028,485	12,333,540	-305,055
20,350,163	(1)房屋及建築	20,679,835	20,604,125	75,710
-8,056,540	(2)累計折舊－房屋及建築	-8,651,350	-8,270,585	-380,765
1,871,497	4. 機械及設備	2,230,615	2,539,352	-308,737
10,817,381	(1)機械及設備	12,283,164	11,976,438	306,726
-8,945,884	(2)累計折舊－機械及設備	-10,052,549	-9,437,086	-615,463
2,437,131	5. 交通及運輸設備	2,986,768	2,958,821	27,947
10,293,823	(1)交通及運輸設備	11,314,870	11,048,570	266,300
-7,856,692	(2)累計折舊－交通及運輸設備	-8,328,102	-8,089,749	-238,353
1,024,936	6. 什項設備	1,462,320	1,378,089	84,231
4,354,005	(1)什項設備	5,351,427	5,010,333	341,094
-3,329,069	(2)累計折舊－什項設備	-3,889,107	-3,632,244	-256,863
21,979,289	7. 購建中固定資產	93,498,391	83,516,896	9,981,495
10,735,466	(1)未完工程	82,254,568	72,273,073	9,981,495
10,378,078	(2)預付工程及土地款	10,378,078	10,378,078	0
865,745	(3)訂購機件及設備款	865,745	865,745	0
87,633	無形資產	74,684	79,763	-5,079
87,633	1. 無形資產	74,684	79,763	-5,079
87,633	(1)電腦軟體	74,684	79,763	-5,079
2,363,557	其他資產	2,084,094	2,224,131	-140,037
1,305,173	1. 遞延資產	1,033,483	1,169,324	-135,841

交通部民用航空局  
民航事業作業基金

**預計平衡表**

中華民國111年12月31日

單位：新臺幣千元

109年12月31日 實 際 數	科 目	111年12月31日 預 計 數	110年12月31日 預 計 數	比 較 增 減
1,305,173	(1)遞延費用	1,033,483	1,169,324	-135,841
909,117	<b>2. 什項資產</b>	<b>901,344</b>	<b>905,540</b>	<b>-4,196</b>
236	(1)存出保證金	236	236	0
112,580	(2)催收款項	112,580	112,580	0
-60,164	(3)備抵呆帳－催收款項	-60,164	-60,164	0
269,837	(4)暫付及待結轉帳項	269,837	269,837	0
610,574	(5)代管資產	610,574	610,574	0
-23,946	(6)累計折舊－代管資產	-31,719	-27,523	-4,196
149,267	<b>3. 待處理資產</b>	<b>149,267</b>	<b>149,267</b>	<b>0</b>
149,267	(1)委託處分資產	149,267	149,267	0
197,221,481	<b>合 計</b>	<b>242,990,371</b>	<b>234,151,676</b>	<b>8,838,695</b>
4,108,547	<b>負債</b>	<b>52,204,374</b>	<b>41,182,578</b>	<b>11,021,796</b>
3,133,705	<b>流動負債</b>	<b>3,236,845</b>	<b>10,211,313</b>	<b>-6,974,468</b>
0	<b>1. 短期債務</b>	<b>0</b>	<b>7,000,000</b>	<b>-7,000,000</b>
0	(1)短期借款	0	7,000,000	-7,000,000
3,111,480	<b>2. 應付款項</b>	<b>3,214,620</b>	<b>3,189,088</b>	<b>25,532</b>
95,278	(1)應付代收款	95,278	95,278	0
2,465,266	(2)應付費用	2,568,406	2,542,874	25,532
85,437	(3)應付稅款	85,437	85,437	0
391,917	(4)應付工程款	391,917	391,917	0
73,582	(5)其他應付款	73,582	73,582	0
22,225	<b>3. 預收款項</b>	<b>22,225</b>	<b>22,225</b>	<b>0</b>
22,225	(1)預收收入	22,225	22,225	0
0	<b>長期負債</b>	<b>48,000,000</b>	<b>30,000,000</b>	<b>18,000,000</b>
0	<b>1. 長期債務</b>	<b>48,000,000</b>	<b>30,000,000</b>	<b>18,000,000</b>
0	(1)應付債券	48,000,000	30,000,000	18,000,000
974,842	<b>其他負債</b>	<b>967,529</b>	<b>971,265</b>	<b>-3,736</b>
1,289	<b>1. 遞延負債</b>	<b>1,009</b>	<b>1,289</b>	<b>-280</b>

交通部民用航空局  
民航事業作業基金

**預計平衡表**

中華民國111年12月31日

單位：新臺幣千元

109年12月31日 實 際 數	科 目	111年12月31日 預 計 數	110年12月31日 預 計 數	比 較 增 減
1,289	(1)遞延收入	1,009	1,289	-280
973,553	<b>2. 什項負債</b>	966,520	969,976	-3,456
317,979	(1)存入保證金	317,979	317,979	0
433	(2)應付保管款	433	433	0
52,814	(3)應付退休及離職金	52,814	52,814	0
15,699	(4)暫收及待結轉帳項	16,439	15,699	740
586,628	(5)應付代管資產	578,855	583,051	-4,196
193,112,934	<b>淨值</b>	190,785,997	192,969,098	-2,183,101
103,690,476	<b>基金</b>	111,663,628	111,663,628	0
103,690,476	<b>1. 基金</b>	111,663,628	111,663,628	0
103,690,476	(1)基金	111,663,628	111,663,628	0
8,826,343	<b>公積</b>	860,964	856,768	4,196
853,191	<b>1. 資本公積</b>	860,964	856,768	4,196
695,217	(1)受贈公積	702,990	698,794	4,196
157,974	(2)其他資本公積	157,974	157,974	0
7,973,152	<b>2. 特別公積</b>	0	0	0
7,973,152	(1)特別公積	0	0	0
2,289,303	<b>累積餘絀</b>	-46,077	2,142,411	-2,188,488
2,289,303	<b>1. 累積賸餘</b>	0	2,142,411	-2,142,411
2,289,303	(1)累積賸餘	0	2,142,411	-2,142,411
0	<b>2. 累積短絀</b>	-46,077	0	-46,077
0	(1)累積短絀	-46,077	0	-46,077
78,306,812	<b>淨值其他項目</b>	78,307,482	78,306,291	1,191
78,306,812	<b>1. 累積其他綜合餘絀</b>	78,307,482	78,306,291	1,191
78,306,812	(1)未實現重估增值	78,307,482	78,306,291	1,191
197,221,481	<b>合 計</b>	242,990,371	234,151,676	8,838,695

註：信託代理與保證資產(負債)2,786,244千元係廠商提供履約之擔保。

交通部民用航空局  
民航事業作業基金  
**5年來主要營運項目分析表**

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

年 度 及 項 目	單 位	數 量	單 位 成 本 (元)或平 均利(費)率	預(決)算 數	說 明
本年度預算數					
機場旅客服務	人次	15,378,503	274.84	4,226,570	
導航設備服務	小時	15,305,479	87.14	1,333,680	
上年度預算數					
機場旅客服務	人次	24,085,554	186.67	4,496,021	
導航設備服務	小時	15,182,839	83.50	1,267,840	
前年度決算數					
機場旅客服務	人次	11,556,403	324.46	3,749,552	
導航設備服務	小時	15,293,130	73.45	1,123,282	
(108)年度決算數					
機場旅客服務	人次	23,458,506	164.43	3,857,285	
導航設備服務	小時	15,083,089	71.44	1,077,480	
(107)年度決算數					
機場旅客服務	人次	22,361,742	171.27	3,829,979	
導航設備服務	小時	15,050,218	71.23	1,072,015	

交通部民用航空局  
民航事業作業基金  
**員工人數彙計表**

中華民國111年度

單位：人

科 目	上年度最高可 進用員額數	本 年 度 增減(-)數	本年度最高可 進用員額數	說 明
業務支出部分	4,014	68	4,082	上年度原列最高可進用預算員額3,972人，依行政院109年8月31日院授人綜字第10900403153號函減列工友1人，依行政院109年9月26日院授人組字第10961000502號函增列警察78人，依行政院109年11月12日院授人綜字第1090045000號函技工調整為約僱6人，依行政院109年12月29日院授人綜字第10900484813號函減列工友2人，依行政院110年1月29日院授人組字第11061000026號函減列技工3人，依行政院110年7月23日院授人組字第1102000671號函減列工友1人、技工4人、約僱25人。上年度計核列4,014人。
專任人員	4,014	68	4,082	
職員	1,385	46	1,431	
警察	1,791		1,791	
技工	346	-2	344	
工友	70		70	
駕駛	6		6	
聘用	55	24	79	
約僱	361	0	361	
資本支出部分				
專任人員				
職員				
警察				
技工				
工友				
駕駛				
聘用				
約僱				
<b>總 計</b>	<b>4,014</b>	<b>68</b>	<b>4,082</b>	

註：表內不含下列人員

1. 契僱人力進用：業務支出預計進用7人辦理公文收發傳遞及圖書管理等業務。  
資本支出預計進用11人辦理工程暨相關庶務等業務。
2. 勞務承攬：業務支出預計進用886人辦理清潔、停車場、保全業務、服務臺、文書處理及檔案管理掃描作業等勞務外包業務。  
資本支出預計進用3人辦理土地行政相關文書暨庶務等業務。



空 白 頁

交通部民  
航事業  
用人費用  
中華民國

科 目	正式員 額薪資	聘僱人 員薪資	超時工 作報酬	津 貼	獎 金			
					年 終 獎 金	考 績 獎 金	績 效 獎 金	其 他
<b>業務支出部分：</b>								
<b>勞務成本</b>	<b>2,776,726</b>	<b>202,140</b>	<b>533,479</b>	<b>61,342</b>	<b>347,792</b>	<b>349,075</b>		<b>29,913</b>
正式人員	2,776,726		482,245	61,342	322,042	349,075		29,913
職員	1,130,093		190,762	25,795	138,201	125,235		29,913
警察	1,465,109		252,261	18,631	158,108	191,225		
工員	181,524		39,222	16,916	25,733	32,615		
聘僱人員		202,140	51,234		25,750			
職員		202,140	51,234		25,750			
兼任人員								
職員								
<b>管理及總務費用</b>		<b>21,067</b>	<b>5,195</b>		<b>2,814</b>			
正式人員			610		179			
職員			610		179			
工員								
聘僱人員		21,067	4,585		2,635			
職員		21,067	4,585		2,635			
兼任人員								
職員								
<b>業務支出合計</b>	<b>2,776,726</b>	<b>223,207</b>	<b>538,674</b>	<b>61,342</b>	<b>350,606</b>	<b>349,075</b>		<b>29,913</b>
<b>總 計</b>	<b>2,776,726</b>	<b>223,207</b>	<b>538,674</b>	<b>61,342</b>	<b>350,606</b>	<b>349,075</b>		<b>29,913</b>

註：1. 表內兼任人員用人費用：業務支出預算編列93,476千元，包括兼職人員酬金91,724千元及分擔保險費1,752千元。

2. 表內不含下列用人費用

(1) 契僱人力進用：辦理公文收發傳遞及圖書管理等業務編列於計時與計件人員酬金3,227千元；辦理工程暨相關庶務等業務編列於工程管理費及行政作業費7,212千元。

(2) 勞務承攬：辦理清潔、停車場、保全業務、服務臺、文書處理及檔案管理掃描作業等勞務外包業務編列於外包費431,678千元；辦理土地行政相關文書暨庶務等業務編列於行政作業費1,788千元。

3. 表內其他獎金係飛安獎金，依行政院100年9月19日院授人給字第10000474412號函核定之「交通部民用航空局飛航管制人員飛航安全獎金支給要點」辦理，預算編列29,913千元，308人。

用航空局  
作業基金  
彙計表

111年度

單位：新臺幣千元

退休及卹償金		資 遣 費	福 利 費				提 繳 費	合 計	兼 任 人 員 用 人 費 用	總 計
退休金	卹償金		分擔保 險 費	傷病醫 藥 費	提撥福 利 金	其 他				
883,277	36,081		288,561	2,455		136,117	40	5,646,998	91,224	5,738,222
872,817	36,081		261,583	2,435		127,154	40	5,321,453		5,321,453
417,659	27,416		94,248	885		47,223		2,227,430		2,227,430
415,021	8,224		130,978	1,312		63,298		2,704,167		2,704,167
40,137	441		36,357	238		16,633	40	389,856		389,856
10,460			26,978	20		8,963		325,545		325,545
10,460			26,978	20		8,963		325,545		325,545
									91,224	91,224
									91,224	91,224
38,879	656		2,463			575		71,649	2,252	73,901
37,603	656					70		39,118		39,118
37,603	656					25		39,073		39,073
						45		45		45
1,276			2,463			505		32,531		32,531
1,276			2,463			505		32,531		32,531
									2,252	2,252
									2,252	2,252
922,156	36,737		291,024	2,455		136,692	40	5,718,647	93,476	5,812,123
922,156	36,737		291,024	2,455		136,692	40	5,718,647	93,476	5,812,123

交通部民  
航事業  
各項費用  
中華民國

前 年 度 決 算 數	上 年 度 預 算 數	科 目	本
			合 計
5,067,031	5,702,811	<b>用人費用</b>	<b>5,812,123</b>
2,452,490	2,681,611	正式員額薪資	2,776,726
274,131	314,379	聘僱及兼職人員薪資	314,931
444,689	596,883	超時工作報酬	538,674
56,983	58,633	津貼	61,342
660,379	708,983	獎金	729,594
800,865	929,417	退休及卹償金	958,893
377,475	412,864	福利費	431,923
19	41	提繳費	40
2,197,751	2,354,973	<b>服務費用</b>	<b>2,287,899</b>
247,939	270,043	水電費	262,261
81,074	87,194	郵電費	85,946
24,570	42,387	旅運費	44,284
7,273	7,491	印刷裝訂及公告費	7,636
876,532	930,273	修理保養及保固費	927,773
22,621	26,546	保險費	26,242
527,157	505,631	一般服務費	489,968
401,140	472,746	專業服務費	432,182
1,890	2,700	公關慰勞費	3,000
7,555	9,962	行銷推廣費	8,607
160,731	174,406	<b>材料及用品費</b>	<b>175,327</b>
64,047	74,720	使用材料費	71,626
96,684	99,686	用品消耗	103,701
49,986	50,519	<b>租金與利息</b>	<b>53,004</b>
36,523	34,793	地租及水租	36,730
593	630	房租	594
737	660	機器租金	680
6,557	7,549	交通及運輸設備租金	7,632
5,576	6,887	什項設備租金	7,368
2,259,240	2,794,025	<b>折舊、折耗及攤銷</b>	<b>2,673,251</b>
2,096,913	2,610,207	不動產、廠房及設備折舊	2,495,436
3,987	3,577	其他折舊性資產折舊	4,196
158,340	180,241	攤銷	173,619

用航空局  
作業基金  
彙計表

111年度

單位：新臺幣千元

年	度	預	算	數
勞 務 成 本	管理及總務費用	財 務 費 用	其他業務外費用	
5,738,222	73,901			
2,776,726				
291,654	23,277			
533,479	5,195			
61,342				
726,780	2,814			
919,358	39,535			
428,843	3,080			
40				
2,092,608	195,291			
262,253	8			
80,206	5,740			
34,893	9,391			
5,209	2,427			
920,393	7,380			
26,237	5			
468,434	21,534			
288,489	143,693			
	3,000			
6,494	2,113			
171,099	4,228			
71,581	45			
99,518	4,183			
51,360	1,644			
36,719	11			
450	144			
680				
7,632				
5,879	1,489			
2,596,568	76,683			
2,477,813	17,623			
4,196				
114,559	59,060			

交通部民  
航事業  
各項費用  
中華民國

前 年 度 決 算 數	上 年 度 預 算 數	科 目	本
			合 計
134,091	144,012	稅捐與規費(強制費)	140,364
114,866	121,706	土地稅	118,235
6,363	8,383	房屋稅	8,437
1,323	1,541	消費與行為稅	1,523
11,539	12,382	規費	12,169
1,520,543	1,971,506	會費、捐助、補助、分攤、救助(濟)與交流活動費	1,874,644
1,863	2,255	會費	2,143
1,419,880	1,846,852	捐助、補助與獎助	1,751,992
89,783	111,510	分擔	110,400
9,017	10,889	補貼(償)、獎勵、慰問與救助(濟)	10,109
603,931	200	短絀、賠償與保險給付	3,368
603,931	200	各項短絀	3,368
7,153		其他	
7,153		其他費用	
12,000,457	13,192,452	總計	13,019,980

用航空局  
作業基金  
彙計表

111年度

單位：新臺幣千元

年	度	預	算	數
勞 務 成 本	管理及總務費用	財 務 費 用	其他業務外費用	
46,190	94,174			
24,198	94,037			
8,437				
1,511	12			
12,044	125			
338,030	1,536,614			
1,727	416			
221,084	1,530,908			
106,950	3,450			
8,269	1,840			
		3,000	368	
		3,000	368	
11,034,077	1,982,535	3,000	368	

## 交通部民用航空局

## 民航事業作業基金

## 增購及汰舊換新管理用公務車輛明細表

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

項 目	單位	增 購 部 分		汰 舊 換 新 部 分		合 計		說 明
		數量	金 額	數量	金 額	數量	金 額	
7-8人座小客貨兩用車	輛			1	850	1	850	1. 交通部110年4月27日交總字第1105004843號函核准。 2. 預計111年9月購置。 3. 主要用途係執行航站場內外相關設施巡檢、清潔及維護。
燃油小客車(1800cc以下)	輛	2	1,400			2	1,400	1. 交通部110年4月27日交總字第1105004843號函核准。 2. 預計111年1月購置。 3. 主要用途係參加外部機關會議、執行超輕型載具查核、航空保安檢查、航空器材查核和桃園航空城核心計畫等。

註：1. 管理用車輛增購及汰舊換新後共56輛

2. 其他車輛增購及汰舊換新後共425輛

(1)貨車(裝備運送車)現有8輛。

(2)工程車(工程搶救車、救災指揮車、救助器材車、噪音監控車、設施維護車等)本年度汰舊換新5輛，汰舊換新後共88輛。

(3)其他特種車(消防車、消防水庫車、救護車、清掃車、機坪旅客接駁車、機場巡場作業車、摩擦係數檢測車、身心障礙用特製車、消防後勤車、飛安巡查車、巡邏車、偵防車、警備車…等)，本年度汰舊換新7輛，增購及汰舊換新後共203輛。

(4)機車本年度汰舊換新10輛，汰舊換新後共126輛。



交通部民用航空局  
民航事業作業基金  
**補辦預算明細表**

中華民國111年度

單位:新臺幣千元

項 目	金 額	辦 理 年 度	說 明
資產之變賣	268		
土地	268	109	因應業務需要，委託國有財產署代處分新北市五股區福德段98、101及102地號等3筆土地，業奉行政院109年12月30日院授交會字第1090038002號函同意先行辦理。

空 白 頁

附

錄



空 白 頁

## 一般建築及設備計畫

中華民國

科目名稱	項 目 名 稱	期 間	投資總額
土地改良物	合計		9,117,996
	交通部民用航空局		4,182,704
房屋及建築	1. 蘭嶼機場跑道整建工程計畫	105/01~111/12	2,361,146
	2. 臺東機場空側道面改善工程計畫	108/01~111/12	910,726
	3. 臺中機場新建聯絡滑行道1及停機坪滑行道工程	109/01~113/07	767,870
	臺北國際航空站		682,550
	1. 松山機場停機坪及滑行道等相關道面整建工程	109/01~111/12	161,641
	2. 南竿機場增設第五號停機坪及二號滑行道工程	110/01~111/12	98,058
	高雄國際航空站		63,583
	1. 高雄機場北側新建圍牆、排水及周邊設施工程計畫	108/01~110/12	1,553,189
	2. 高雄機場滑行道系統改善工程	109/01~113/12	665,439
	馬公航空站		887,750
	1. 停機坪版塊整建工程	109/01~112/04	57,157
	金門航空站		57,157
	1. 金門尚義機場海側護岸堤防設施後續勤務道路及圍籬工程	109/01~111/12	49,571
			49,571
	交通部民用航空局		2,692,836
	1. 中部國際機場既有航廈整體改善工程計畫	104/01~111/12	993,185
	臺北國際航空站		993,185
	1. 第一航廈結構補強暨營運空間調整與裝修復原配合工程	107/01~111/12	775,298
	2. 第一、二航廈引導標誌汰換	109/01~111/12	753,838
	馬公航空站		21,460
機械及設備	1. 航廈1樓、2樓天花板改善工程	109/01~111/12	429,160
	2. 馬公航空站檔案庫房設置工程	110/01~111/09	35,917
	3. 七美機場外觀風貌改造計畫	110/01~114/12	4,145
	4. 望安機場外觀風貌改造計畫	110/01~114/12	242,397
	臺東航空站		146,701
	1. 臺東航空站廁所整修改善工程	110/01~111/10	448,219
	2. 蘭嶼機場外觀及周邊改善工程	110/01~114/12	7,054
	3. 綠島機場外觀及周邊改善工程	110/01~114/12	237,869
	臺中航空站		203,296
	1. 國際航廈1樓大廳廁所改善工程	109/01~111/12	22,132
	2. 國內線航廈週邊相關設施改善工程	110/01~112/12	8,684
	金門航空站		13,448
	1. 航廈屋頂防水改善工程	110/01~111/07	24,842
			24,842
			1,037,958

用航空局

作業基金

之分年性項目明細表

111年度

單位：新臺幣千元

分 年 預 算 數			備 註
以前年度	本 年 度	以後年度	
2,549,628	2,460,842	4,107,526	
1,217,238	1,064,374	1,901,092	
674,947	760,810	925,389	
356,747	200,000	353,979	
301,000	466,870		
17,200	93,940	571,410	
78,336	83,305		
76,070	21,988		
2,266	61,317		
421,404	170,642	961,143	
396,415		269,024	
24,989	170,642	692,119	
20,180	22,417	14,560	
20,180	22,417	14,560	
22,371	27,200		
22,371	27,200		
813,438	493,264	1,386,134	
586,683	406,502		
586,683	406,502		
195,304	8,188	571,806	
182,032		571,806	
13,272	8,188		
16,938	39,154	373,068	
13,494	22,423		
199	3,946		
1,916	10,404	230,077	
1,329	2,381	142,991	
6,698	9,451	432,070	
2,765	4,289		
2,083	2,782	233,004	
1,850	2,380	199,066	
1,925	11,017	9,190	
1,667	7,017		
258	4,000	9,190	
5,890	18,952		
5,890	18,952		
221,914	390,425	425,619	

## 一般建築及設備計畫

中華民國

科目名稱	項 目 名 稱	期 間	投資總額
交通及運輸設備	高雄國際航空站		493,382
	1. 高雄國際機場國際線空橋汰換工程	108/01~113/12	394,182
	2. 高雄國際機場國際線空橋橋氣橋電增設工程	109/01~113/12	99,200
	馬公航空站		40,997
	1. 航站空橋設備汰換工程	110/01~111/10	40,997
	臺中航空站		137,408
	1. 臺中國際機場照明改善及智能燈控管理系統工程計畫	110/01~111/12	14,094
	2. 機電大樓主變電站附屬電力設備及發電機汰換工程	110/01~111/12	24,449
	3. 國內線航廈增設機電等設備工程	110/01~111/12	98,865
	飛航服務總臺		366,171
	1. 航空氣象現代化作業系統汰換及更新計畫	110/01~113/12	366,171
			971,507
	臺北國際航空站		107,673
	1. 新中央控制室監視、門禁、廣播系統新建工程	110/01~111/04	49,525
	2. 汰換及新增飛航資訊、航務及聯合候補系統軟硬體設備	110/01~111/04	5,108
	3. 新中央控制室資訊網路系統新建工程	110/01~111/04	38,338
	4. 新中央控制室電視牆、無線電及錄音系統新建工程	110/01~111/04	14,702
	馬公航空站		7,732
	1. 航廈飛航廣播系統新建工程	110/01~111/12	7,732
	飛航服務總臺		856,102
	1. 汰換松山、花蓮及臺東終端航管雷達案	109/01~113/12	724,860
	2. 汰換臺東及離島7座機場自動氣象觀測系統(AWOS)採購案	110/01~113/12	131,242
			232,991
	交通部民用航空局		9,489
	1. 中部國際機場既有航廈整體改善工程計畫	104/01~111/12	5,535
	2. 蘭嶼機場跑道整建工程計畫	105/01~111/12	3,954
	臺北國際航空站		160,086
	1. 航廈消防防火暨排煙改善工程	108/01~111/12	98,026
	2. 航廈風管改善工程	108/01~111/12	49,672
	3. 汰換航廈候機室連座椅	109/01~111/12	7,260
	4. 南竿機場收費停車場景觀改善工程	110/01~111/08	5,128
什項設備	高雄國際航空站		36,999
	1. 汰換國際航廈空調監控設備工程	110/01~111/12	29,232
	2. 航廈廁所緊急求救鈴及國際線航廈自動門監控系統汰換工程	110/01~111/12	7,767
	馬公航空站		17,202
	1. 馬公暨七美、望安航空站消防安全設備更新工程計畫	110/01~111/06	17,202



用航空局

作業基金

之分年性項目明細表

111年度

單位：新臺幣千元

分 年 預 算 數			備 註
以前年度	本 年 度	以後年度	
111,822	122,067	259,493	
100,822	86,067	207,293	
11,000	36,000	52,200	
1,250	39,747		
1,250	39,747		
7,869	129,539		
570	13,524		
907	23,542		
6,392	92,473		
100,973	99,072	166,126	
100,973	99,072	166,126	
191,443	389,337	390,727	
8,913	98,760		
2,157	47,368		
4,338	770		
1,719	36,619		
699	14,003		
190	7,542		
190	7,542		
182,340	283,035	390,727	
151,016	261,649	312,195	
31,324	21,386	78,532	
105,595	123,442	3,954	
5,535		3,954	
5,535		3,954	
98,401	61,685		
57,000	41,026		
35,000	14,672		
6,180	1,080		
221	4,907		
906	36,093		
700	28,532		
206	7,561		
403	16,799		
403	16,799		

交通部  
民航空運  
一般建築及設備計畫  
中華民國

科目名稱	項目名稱	期間	投資總額
	金門航空站		9,215
	1. 航廈島式櫃台隔屏及外候機室裝修工程	110/01~111/07	9,215



## 交通部民用航空局

## 民航事業作業基金

## 立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 110 年度

決議及附帶決議		辦理情形
項次	內 容	
	一、通案決議部分：	
(五)	鑑於嚴重特殊傳染性肺炎全球疫情持續發展，各國為有效控制疫情，相繼實施封閉式管理，國際間各類活動及交流紛紛取消。爰 110 年度中央政府總預算案附屬單位預算營業及非營業特種基金通案減列「大陸地區旅費」百分之四十及「國外旅費」百分之五。	遵照辦理。
	二、交通委員會審查決議部分：	
	通過決議 21 項：	
1	110 年度民航事業作業基金預算勞務承攬編列 4 億 1,186 萬 8 千元，預計進用 868 名勞務承攬人力，然而勞務承攬等非典型僱用方式容易導致勞工權益低下，且偶有傳出勞務承攬單位有違反「勞動基準法」及「性別工作平等法」等狀況發生，爰請交通部民用航空局於 2 個月內就如何督促相關單位遵守「勞動基準法」及「性別工作平等法」等勞動法規向立法院交通委員會提出改善書面報告。	本案業於 111 年 2 月 16 日以交航(一)字第 1118100037 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。
2	110 年度民航事業作業基金預算「服務費用」項下「旅運費」編列 4,688 萬 7 千元，請交通部民用航空局向立法院交通委員會提出書面報告。	本案業於 111 年 2 月 16 日以交人(一)字第 1118100042 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。
3	110 年度民航事業作業基金預算「服務費用」項下「一般服務費」編列 5 億 0,763 萬 1 千元，請交通部民用航空局向立法院交通委員會提出書面報告。	本案業於 111 年 2 月 7 日以交航(一)字第 1118100036 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。
4	110 年度民航事業作業基金預算「服務費用」項下「專業服務費」編列 4 億 8,499 萬 6 千	本案業於 111 年 2 月 15 日以交航(一)字第 1118100027 號函研提書面報告送立法院並副知

交通部民用航空局

民航事業作業基金

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 110 年度

決 議 及 附 帶 決 議		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	元，請交通部民用航空局向立法院交通委員會提出書面報告。	立法院交通委員會。
5	110 年度民航事業作業基金預算「會費、捐助、補助、分攤、救助（濟）與交流活動費」編列 19 億 7,150 萬 6 千元。該項目實際內容包括組織會費與捐助與交流費用等。為更有效精進相關預算使用，加上疫情期間考量政府財政支出困難，避免相關經費浮濫編列，爰請交通部民用航空局向立法院交通委員會提出書面報告。	本案業於 111 年 2 月 21 日以交航(一)字第 1118100046 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。
6	110 年度民航事業作業基金預算「業務外費用」編列 20 萬元，有鑑於民航事業作業基金「業務外費用」科目，年度皆編列 20 萬元為預算規模，然而觀 105 年度決算數 4 億 0,194 萬 6 千元，增加約 200,873%；106 年度決算數 5 億 8,070 萬 7 千元，增加約 290,253.50%；107 年度決算數 1,964 萬 1 千元，增加約 9,720.50%；108 年度決算數 3 億 0,290 萬 2 千元，增加約 151,351.00%；109 年上半年，實際業務外費用，亦較預算數增加約 3,903.13%之多。 查其原因，基金管理方針對 105 年度決算增加，所述為因訴訟暫付款及暫收款等差額，再轉列雜項費用所致；106 及 108 年度，則是因匯率兌換短絀增加所致；107 年度及 109 年上半年，則皆主因用人費用提列不足，再轉列雜項費用所致。 考量業務外費用科目在歷年及 110 年度之預算規模，雖僅皆 20 萬元，卻彷彿如大開後門一般，讓基金能以該預算科目為名，再	本案業於 111 年 1 月 27 日以交會(一)字第 1118100028 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。

交通部民用航空局

民航事業作業基金

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 110 年度

決 議 及 附 帶 決 議		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	支出各類大幅彈性、大額之支出項目，實應檢討。爰請交通部民用航空局向立法院交通委員會提出書面報告。	
7	<p>110 年度民航事業作業基金預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫」中「繼續計畫」之「桃園航空城機場園區用地取得計畫」編列自有資金支出 399 億元。另根據民航運輸統計各機場營運量，截至 109 年度 8 月底，桃園機場旅客服務人次僅有 706 萬 7,070 人、起降 8 萬 3,443 架次，且聯合國國際民用航空組織（ICAO）預測，110 年全球旅客數下跌 57%至 61%，國際航空運輸協會（IATA）預測 110 年全年旅客數衰退 66%，預計 113 至 114 年才會回到 108 年之服務水準。</p> <p>經函詢，交通部民用航空局函復民航事業作業基金所覆蓋之其他 16 座機場，航線組成與桃園機場不同，料將提早恢復，故民航局編列 110 年預算時，預測 110 年將較 109 年成長 5.74%。於開會說明時，交通部會計處及民航局提供推估基礎數據，原以 SARS 期間之成長趨勢進行預測，也同意預算編列當時過分樂觀。</p> <p>有鑑於國家預算應嚴謹編列，並儘可能貼近現實，因據桃園國際機場股份有限公司會計月報，109 年 9 月底，機場公司已正式虧損，110 年仍有航空城土地徵收費用及第三航站區建設經費等大筆開支，為保留民航基金支應之彈性，爰請交通部向立法院交通委員會提出書面報告。報告內容應包含 110 年維持</p>	本案業於 111 年 2 月 15 日以交航(一)字第 1118100040 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。

交通部民用航空局

民航事業作業基金

**立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表**

中華民國 110 年度

決 議 及 附 帶 決 議		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	機場公司最小營運成本之重新估算數、可精簡之科目數額及總額，與機場公司收入不足以致虧損時，維持最小營運成本所需額外資金之數額與來源評估（舉債、借款或政府注資）。	
17	110 年度民航事業作業基金預算「業務收入」編列 153 億 0,123 萬 2 千元及「業務外收入」編列 25 億 3,530 萬元，共計編列 178 億 3,653 萬 2 千元，較 109 年度減少 14 億 6,240 萬 4 千元，主要係受疫情影響，桃園國際機場股份有限公司依法分配收入減少 10 億 3,832 萬 7 千元等所致。鑑於航空業深受全球貿易與商業差旅活動影響，而國際疫情迄今仍無法獲得妥善控制，甚至國際航協預測全球航空客運須至 113 年度方能恢復至疫情前水準，爰要求交通部民用航空局允宜協助相關業者籌謀因應規劃，並及早擬妥長期對策。	考量整體航空大環境持續艱困未見好轉，業者財務及營運狀況仍脆弱，為協助航空業者度過疫情難關，民航局已配合政策持續提供航空產業紓困至 111 年 12 月底；另外，並提供業者保障航權時間帶、協助客艙載貨、引進貨機、濕租集團航空器、類出國及旅遊泡泡等多項營運彈性調整措施；未來民航局亦將持續關注瞭解航空業者受衝擊情況，並滾動檢討對業者之紓困措施，以適時給予協助。
18	依據國際航空運輸協會（IATA，下稱國際航協）109 年 7 月 28 日發布之新聞稿，全球航空客運之復甦慢於預期，預計全球航空客運需求至 113 年度方能恢復至疫情前之水準；國際航協理事長嗣於 109 年 9 月 29 日新聞稿指出，因夏季客運慘澹，國際需求復甦停滯，兼以部分地區爆發新疫情，旅行需求衰退，預計 109 年度客運量較 108 年度下降 66%（原預計調降 63%）。鑑於航空業深受全球貿易與商業差旅活動影響，而國際疫情迄今仍無法獲得妥善控制，且恐有延長化及常態化之趨勢，交通部民用航空局應盡力協助	本案業於 111 年 2 月 23 日以交航(一)字第 1118100047 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。

交通部民用航空局

民航事業作業基金

**立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表**

中華民國 110 年度

決 議 及 附 帶 決 議		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	相關業者及早規劃，妥擬長期因應對策。爰請交通部民用航空局針對疫情延長與常態化之趨勢，向立法院交通委員會提出書面報告，說明未來如何提供相關業者輔導與協助。	
19	目前交通部民用航空局已參考國際民航組織（ICAO）之標準，於相關法規要求部分航空服務提供者（包括民用航空運輸業、維修廠、航空器製造廠等）建置安全管理系統，惟例如普通航空業，並未要求依同一標準建立，然而就 99 至 108 年之飛航事故統計，普通航空業計造成 10 件飛航事故，其中 4 件航機全毀，11 人死亡，其安全水準仍有相當提升空間。考量普通航空業在規模、營業項目、營運型態等皆具有相當之異質性，難以要求全面建立相關系統，民航局應考量朝向鼓勵並輔導普通航空業者依安全管理系統之概念，精進其安全管理體系。爰為強化整體飛航安全，建請交通部民用航空局針對尚未規範建置安全管理系統之業別，輔導其建置相關機制，並向立法院交通委員會提出該具體方案之書面報告，以提升整體飛航安全之水準。	本案業於 111 年 2 月 15 日以交航(一)字第 1118100029 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。
20	民航事業作業基金配合我國民航事業之發展及飛航安全，統籌辦理民航作業所需各項基礎建設，歷年均挹注龐鉅經費辦理固定資產建設改良擴充，105 至 108 年度購建固定資產可用預算之執行率雖由 25.97%逐步增為 62.41%，惟整體執行績效仍待持續改善；另 110 年度「固定資產建設改良擴充」預算	本案業於 111 年 2 月 7 日以交航(一)字第 1118100021 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。



交通部民用航空局

民航事業作業基金

**立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表**

中華民國 110 年度

決 議 及 附 帶 決 議		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	編列 736 億 9,638 萬 2 千元，主要包括「桃園航空城機場園區用地取得計畫」辦理區段徵收作業及相關工程所需經費 699 億元，該計畫規模龐大，交通部民用航空局應妥為控制執行進度，避免過去執行率不佳之情形再發生。爰請交通部民用航空局針對「桃園航空城機場園區用地取得計畫」，向立法院交通委員會提出詳盡規劃與期程之書面報告，俾確保該計畫及預算執行之順遂。	
21	110 年度民航事業作業基金新增計畫「臺東航空站廁所整修改善工程」(110—111 年)、「蘭嶼機場外觀及周邊改善工程」(110—114 年)、「綠島機場外觀及周邊改善工程」(110—114 年)，航空站為當地主要對外門面，而具有特色的機場建築方能吸引遊客駐足，促進當地的觀光發展，爰民航事業作業基金上述整修改善工程，除提升服務品質外，機場外觀改善應納入地方意見及在地特色，期能打造具有在地風貌之機場。	遵照辦理。
22	110 年度民航事業作業基金預算收入編列 178 億 3,653 萬 2 千元，較 109 年度預算數減少 14 億 6,240 萬 4 千元，因受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，國際航線之客運量大幅減少，桃園國際機場股份有限公司預計 110 年度淨利減少，致該公司依法分配民航基金收入減少 10 億 3,832 萬 7 千元，另桃機公司亦預計航空器起飛架次減少，致飛航服務費收入減少 2 億 4,437 萬元，以及 109 年度實際公告地價調整減列出租桃機公司等之土地租金收入 2 億 5,249 萬元。	本案業於 111 年 2 月 23 日以交航(一)字第 1118100048 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。

# 交通部民用航空局

## 民航事業作業基金

### 立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 110 年度

決議及附帶決議		辦理情形
項次	內 容	
	先前國際航空運輸協會預估全球航空客運需求至 113 年度方能恢復至疫情前之水準。國際疫情仍無法獲得妥善控制，且恐有延長化及常態化之趨勢，請交通部民用航空局就如何協助國籍航空公司及機場之營運，提出長期因應對策，並向立法院交通委員會提出相關書面報告。	
23	由於嚴重特殊傳染性肺炎疫情爆發，導致全球航空業面臨重創，根據國際航空運輸協會（IATA，下稱國際航協）於 109 年 07 月 28 日所發布之新聞稿指出，先前對於航空業客運量之恢復預期過於樂觀，國際航協預估全球航空業客運量須至 113 年，始能重回嚴重特殊傳染性肺炎爆發前之水準；我國亦受疫情影響，以致民航事業作業基金於 110 年度預算收入編列 178 億 3,653 萬 2 千元，較 109 年度減少 14 億 6,240 萬 4 千元，鑑於國際疫情目前尚未見趨緩，相關藥品及疫苗之研發亦未完成，交通部民用航空局應儘速擬定長期因應對策，並輔導航空業者及早規劃。	<p>一、民航基金 110 年度因受疫情影響，機場相關收入大幅減少，實際執行時已設法抑減與航班及旅客人數減少有關之相關支出。鑒於交通為民眾基本需求，機場仍須維持營運服務及持續推動短期已核定之建設及進行之規劃，未來將持續滾動檢討計畫執行能量及經費運用規模，審慎檢討各項業務實際需要，本摶節支出以減少收支短絀，並隨時掌握相關財務運作，以維基金財務結構穩健。</p> <p>二、又運量復甦前，民航局已提供航空相關業者紓困補助，包含：多項使用費減免及員工薪資補貼等，並鼓勵業者採取自救（如：調整營運規模）或開拓其他市場進行營運調整（如：空廚業拓展國內非航餐食品市場），以紓緩業者營運壓力並維持機場營運服務，增加業者收入；另為協助迎接後疫情時代復甦之準備，並提出積極拓展國際航線市場等措施。前述紓困方案已有效降低疫情對航空產業之影響，民航局將持續關注瞭解航空業者受衝擊之情況並滾動檢討，以持續給予航空產業協助。</p>
24	民航事業作業基金配合我國民航事業之發	一、民航基金 110 年度「固定資產建設改良擴

# 交通部民用航空局

## 民航事業作業基金

### 立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 110 年度

決 議 及 附 帶 決 議		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	展及飛航安全，統籌辦理民航作業所需各項基礎建設，歷年均挹注龐鉅經費辦理固定資產建設改良擴充，105 至 108 年度購建固定資產可用預算之執行率雖由 25.97%逐步增為 62.41%，惟整體執行績效仍待持續改善；另 110 年度「固定資產建設改良擴充」預算編列 736 億 9,638 萬 2 千元，主要包括「桃園航空城機場園區用地取得計畫」辦理區段徵收作業及相關工程所需經費 699 億元，爰要求交通部民用航空局應控制執行進度，以利計畫及預算執行順遂。	<p>充」預算編列 736 億 9,638 萬 2 千元，加計以前年度保留數 13 億 7,599 萬 1 千元，可用預算數為 750 億 7,237 萬 3 千元，截至 110 年 12 月止累計執行數 722 億 1,841 萬 6 千元，執行率 96.2%。其中「桃園航空城機場園區用地取得計畫」110 年度執行數 690 億 4,089 萬 5 千元，執行率 98.76%。</p> <p>二、民航局將持續依整體計畫實際推動狀況妥適編列預算，期使計畫執行更臻周延。</p>
25	近年來交通部民用航空局參考國際民航組織（ICAO）之標準，已於相關法規要求部分航空服務提供者（包括民用航空運輸業、維修廠、航空器製造廠等）建置安全管理系統，該局並已完成業者系統之有效性評估檢查。為強化整體飛航安全，爰要求交通部民用航空局應考量針對尚未規範建置安全管理系統之業別，輔導建置相關機制，培養正向安全文化，以提升安全水準。	<p>一、目前我國營運中之普通航空業，計有凌天、自強、漢翔、銓華、華捷、飛特立及飛聖等 7 家航空公司，其中經民航局核准從事商務專機或亦從事民用航空運輸業務者，已依法規建置安全管理系統，至僅執行空拍業務之自強及銓華等 2 家公司，則尚未建置安全管理系統。</p> <p>二、由於執行空拍業務之公司組織規模小及營運複雜度相對單純，民航局已將安全管理系統之概念及做法，持續輔導及協助業者完善安全管理作為。並採取下列具體之可行方案，輔導該等公司建置安全管理機制，培養正面之安全文化，持續提升安全水準：</p> <p>（一）持續辦理高階管理人員飛航安全管理研討會，以及中高階人員有關航空法規、安全管理相關會議及訓練課程，提高主管人員對於法規遵循及建立安全管理能力。</p> <p>（二）輔導普通航空業執行空拍業務的公司將安</p>

# 交通部民用航空局

## 民航事業作業基金

### 立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 110 年度

決 議 及 附 帶 決 議		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		全管理系統概念導入現有之自我督察計畫及失事預防飛安計畫中，特別強化並落實安全政策、推動安全文化、建置安全危害識別及風險分析及管控機制、訂定安全績效指標及目標，以監控整體飛航安全趨勢，並持續進行安全相關教育訓練及資訊分享，增進整體安全水準。
26	<p>行政院於 109 年 8 月 7 日核定分 5 年增加交通部民用航空局及所屬之預算員額 387 人，其中民航局（相關預算編列於該局單位預算）核增 105 人，飛航服務總臺及各航空站（相關預算編列於民航事業作業基金）核增 282 人。110 年度民航事業作業基金預算增加編列飛航服務總臺及各航空站預算員額 148 人，所需用人費用 1 億 4,900 萬餘元，惟鑑於其中部分職員須俟修正編制員額後始得進用，又以前年度（105 至 108 年度）該基金預算員額均未能足額進用，復考量受疫情影響，我國民航各機場營運量大幅下降，爰要求交通部民用航空局應衡酌疫情影響及業務發展趨勢等，妥慎規劃新增預算員額之進用時程及相關事宜。</p>	<p>一、飛航服務總臺（以下簡稱總臺）及航空站人員具備高度專業性及技術性，部分無須修正編制員額之新增人力已提前規劃進用。至須俟修正編制員額之總臺管制員部分，民航局擬具「交通部民用航空局飛航服務總臺組織條例」第 6 條條文之編制員額數修正草案等資料，並於 110 年 5 月 12 日完成法定程序。總臺已於 110 年 6 月 24 日完成人力分配及職務歸系作業，並啟動人員遴補。</p> <p>二、考量訓練容量有限，航空管制人員 163 人已分年提列民航特考，其餘航空電子等類別 36 人均已進行遴補程序或提列考試進用；至各航空站 109 年及 110 年獲核增員額 58 人中，截至 110 年 12 月止已進用 36 人，餘 17 人遴補中、5 人規劃遴補方式中。</p>
27	<p>110 年度民航事業作業基金預算收入編列 178 億 3,653 萬 2 千元，較 109 年度減少 14 億 6,240 萬 4 千元（減幅 7.58%），主要係受疫情影響，桃園國際機場股份有限公司依法分配收入減少 10 億 3,832 萬 7 千元等所致，鑑於國際航空運輸協會預測全球航空客運須至 113 年度方能恢復至疫情前水準，爰</p>	<p>一、民航基金截至 110 年 12 月底止，資產 2,386 億元、負債 483 億元、淨值 1,903 億元。負債總額佔資產總額比率為 20.24%，顯示基金資產大部分係以自有資金取得，財務狀況尚屬良好。</p> <p>二、基金負債 483 億元中含長期負債 300 億元，係為辦理「桃園航空城機場園區用地取得計</p>

交通部民用航空局

民航事業作業基金

**立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表**

中華民國 110 年度

決議及附帶決議		辦理情形
項次	內 容	
	要求交通部民用航空局應妥擬長期因應對策。	<p>畫」，因自有資金不足，經財政部中央公共債務管理委員會會議審議，原則同意舉債總金額 1,270 億元，並於區段徵收作業完成用地取得後，以土地處分收入及租金收入等作為償債財源，以回收土地取得成本達基金財務自償平衡。</p> <p>三、民航基金 110 年度因受疫情影響，機場相關收入大幅減少，實際執行時已設法抑減與航班及旅客人數減少有關之相關支出。鑒於交通為民眾基本需求，機場仍須維持營運服務及持續推動短期已核定之建設及進行之規劃，未來將持續滾動檢討計畫執行能量及經費運用規模，審慎檢討各項業務實際需要，本摶節支出以減少收支短絀，並隨時掌握相關財務運作，以維基金財務結構穩健。</p>
64	110 年度民航事業作業基金預算「勞務成本」項下「修理保養及保固費」編列 9 億 2,789 萬元，列有房屋、機械設備、交通運輸設備及什項設備等修護費用，查 107 及 108 年決算數分別為 8 億 5,607 萬 1 千元及 8 億 5,669 萬元；考量政府經費短絀，部分可由單位專業人員協助，是項費用可按決算數予以精簡，以減少服務費用支出。建請交通部民用航空局向立法院交通委員會提出書面報告。	本案業於 111 年 2 月 23 日以交航(一)字第 1118100032 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。
65	110 年度民航事業作業基金預算「管理及總務費用」項下「會費、捐助、補助、分攤、救助(濟)與交流活動費」之「捐助、補助與獎助」編列民用航空運輸業經營離島偏遠航線營運虧損補貼 4 億 5,530 萬元。 交通部民用航空局為照顧維持離島居民基	本案業於 111 年 2 月 25 日以交航(一)字第 1118100049 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。

交通部民用航空局

民航事業作業基金

**立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表**

中華民國 110 年度

決議及附帶決議		辦理情形
項次	內 容	
	<p>本「行」之權利，多年來透過給予經營離島偏遠航線之民航業者營運虧損補貼及經營獎助金之方式，以吸引航空公司投入營運。目前台東—蘭嶼、台東—綠島航線由「德安航空」經營，但自從更換新型飛機後，蘭嶼與七美的鄉民異口同聲指出，早期機型是 7 級風就飛，如今遇 6 級風就不飛，離島交通更加不便；同時該機型的設計，根本不適合飛蘭嶼、七美。</p> <p>離島蘭嶼、綠島航線，停飛率太高了，飛機不飛，沒有服務離島鄉親，108 年還能拿虧損補貼 4.3 億。</p> <p>政府給予經營離島航線的業者補貼，不能造成業者依賴的心態，飛機停著不飛服務民眾，坐領政府發下來的補助。同樣問題，監察委員也有提出來，也有要求民航局改善。為保障離島民眾基本「行」之權利，請交通部民用航空局說明具體解決之道，如何降低離島飛航取消架次，或者換購新機型，以符合當地的民眾需求。並檢討修訂「民用航空運輸業經營離島地區定期航線獎助金分配作業要點」，向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	
66	110 年度桃園國際機場股份有限公司預算編列「服務收入」時，預測旅客人次將下跌 12.7%、起降架次下跌 12.45%；惟查，桃園國際機場股份有限公司內部原預估服務人次至少衰退 25%，甚至有稅前淨損 9 億多元之預估。根據國際民用航空組織預測，預計 113 至 114 年，全球旅客人數才會回到 108	一、民航局於籌編 111 年度預算時，業考量受疫情影響，機場相關收入大幅減少，已設法抑減與航班及旅客人數減少有關之水電費、國內外旅運費、空橋及附屬設備操作外包費等相關支出，以容納提升飛航安全所需之必要增加之無人機監理及防制、航管及消防人員職前與在職訓練等經費，且

交通部民用航空局

民航事業作業基金

**立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表**

中華民國 110 年度

決 議 及 附 帶 決 議		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	<p>年之服務水準。截至 109 年 9 月底，桃園國際機場股份有限公司已確定虧損、用罄 1 月以來之營收，但同年初之預算審查會議，卻過分樂觀、認為本次疫情將與 92 年 SARS 疫情相似，短期內會反彈回到常態，將預期之稅後淨損，改為稅後淨利 42 億多元，與現實顯不相符。</p> <p>110 年初疫情甚有加劇之情形，國際線旅客並無回升。國營及泛公股事業之預算應務實編列，而非樂觀看待，方能實際反映營運績效並接受監督。預算編審過程之上級機關應尊重各下級單位會計處、主計處之預測，不應做過度修正，甚或主張預測誤差。機場公司未來幾年內面臨之財務缺口，如何通過舉債或聯貸等方式填補，實賴各單位相互溝通、一同解決。</p> <p>爰要求 111 年度交通部民航事業作業基金預算之編列，應務實進行；如預測將有虧損，應照實列出，並研擬相關應對措施。</p>	<p>較 110 年度淨減編 1.85 億元。</p> <p>二、未來除視疫情影響程度，檢討計畫執行能量及經費運用規模，評估移緩濟急或減列工項辦理外，並搭配拓展國際航線市場、活絡國內航線市場及協助航空業者評估調整貨運機隊等業務措施，以紓緩業者營運壓力並維持機場營運服務，增加業者與民航基金收入。</p>