



中華民國交通部民用航空局
Civil Aeronautics Administration
Ministry of Transportation and Communications



「遙控無人機管理規則」修正草案 說明會

111年9月28日





中華民國交通部民用航空局

Civil Aeronautics Administration
Ministry of Transportation and Communications



會議議程

- 主席致詞
- 承辦單位報告—管理規則修正重點說明
- 草案逐條討論
- 業務座談
- 臨時動議
- 散會



中華民國交通部民用航空局

Civil Aeronautics Administration
Ministry of Transportation and Communications



承辦單位報告—管理規則修正重點說明





中華民國交通部民用航空局

Civil Aeronautics Administration
Ministry of Transportation and Communications



一、修正遙控無人機所有人屬自然人之註冊及學習操作證之申請年齡，由年滿十六歲放寬為年滿十四歲。

二、修正術科測驗用考試機之基本性能諸元。

三、明定遙控無人機操作證申請者申請延展給證者，得延展一次並以三十日為限。

四、統一用詞，將「無人機」修正為「遙控無人機」。

五、修正操作證之有效期限自二年放寬為為三年，明定屆期換證及逾期換證及加簽換證等規定，並增訂申請加簽測驗及換證之規定。



中華民國交通部民用航空局

Civil Aeronautics Administration
Ministry of Transportation and Communications



一、修正遙控無人機所有人屬自然人之註冊及學習操作證之申請年齡，由年滿十六歲放寬為年滿十四歲。

二、修正術科測驗用考試機之基本性能諸元。

三、明定遙控無人機操作證申請者申請延展給證者，得延展一次並以三十日為限。

四、統一用詞，將「無人機」修正為「遙控無人機」。

五、修正操作證之有效期限自二年放寬為為三年，明定屆期換證及逾期換證及加簽換證等規定，並增訂申請加簽測驗及換證之規定。



中華民國交通部民用航空局

Civil Aeronautics Administration
Ministry of Transportation and Communications



一、修正遙控無人機所有人屬自然人之註冊及學習操作證之申請年齡，由年滿十六歲放寬為年滿十四歲。

二、修正術科測驗用考試機之基本性能諸元。

三、明定遙控無人機操作證申請者申請延展給證者，得延展一次並以三十日為限。

四、統一用詞，將「無人機」修正為「遙控無人機」。

五、修正操作證之有效期限自二年放寬為為三年，明定屆期換證及逾期換證及加簽換證等規定，並增訂申請加簽測驗及換證之規定。



中華民國交通部民用航空局

Civil Aeronautics Administration
Ministry of Transportation and Communications



一、修正遙控無人機所有人屬自然人之註冊及學習操作證之申請年齡，由年滿十六歲放寬為年滿十四歲。

二、修正術科測驗用考試機之基本性能諸元。

三、明定遙控無人機操作證申請者申請延展給證者，得延展一次並以三十日為限。

四、統一用詞，將「無人機」修正為「遙控無人機」。

五、修正操作證之有效期限自二年放寬為為三年，明定屆期換證及逾期換證及加簽換證等規定，並增訂申請加簽測驗及換證之規定。



中華民國交通部民用航空局

Civil Aeronautics Administration
Ministry of Transportation and Communications



一、修正遙控無人機所有人屬自然人之註冊及學習操作證之申請年齡，由年滿十六歲放寬為年滿十四歲。

二、修正術科測驗用考試機之基本性能諸元。

三、明定遙控無人機操作證申請者申請延展給證者，得延展一次並以三十日為限。

四、統一用詞，將「無人機」修正為「遙控無人機」。

五、修正操作證之有效期限自二年放寬為為三年，明定屆期換證及逾期換證及加簽換證等規定，並增訂申請加簽測驗及換證之規定。



中華民國交通部民用航空局

Civil Aeronautics Administration
Ministry of Transportation and Communications



一、修正遙控無人機所有人屬自然人之註冊及學習操作證之申請年齡，由年滿十六歲放寬為年滿十四歲。

二、修正術科測驗用考試機之基本性能諸元。

三、明定遙控無人機操作證申請者申請延展給證者，得延展一次並以三十日為限。

四、統一用詞，將「無人機」修正為「遙控無人機」。

五、修正操作證之有效期限自二年放寬為為三年，明定屆期換證及逾期換證及加簽換證等規定，並增訂申請加簽測驗及換證之規定。



中華民國交通部民用航空局

Civil Aeronautics Administration
Ministry of Transportation and Communications



六、 明定政府機關(構)、學校或法人所屬操作人應遵守依第三十條所定作業手冊之規定。

七、 現行法規常用「哩」做為距離量測單位，爰將「海哩」修正為「哩」。

八、 明定政府機關(構)、學校或法人應將遙控無人機系統清單及操作人員名冊更新於交通部民用航空局。

九、 增訂應取得民航局及直轄市、縣(市)政府同意及許可書後，始得從事遙控無人機活動之規定。

十、 增訂遙控無人機飛航活動之許可及同意條件需發布飛航公告者，應檢附相關資料向民航局申請並依飛航管制單位指示從事飛航活動，及未經向民航局或直轄市、縣(市)政府申請同意，不得擅自或授意變更圖資軟體系統。



中華民國交通部民用航空局

Civil Aeronautics Administration
Ministry of Transportation and Communications



六、明定政府機關(構)、學校或法人所屬操作人應遵守依第三十條所定作業手冊之規定。

七、現行法規常用「哩」做為距離量測單位，爰將「海哩」修正為「哩」。

八、明定政府機關(構)、學校或法人應將遙控無人機系統清單及操作人員名冊更新於交通部民用航空局。

九、增訂應取得民航局及直轄市、縣(市)政府同意及許可書後，始得從事遙控無人機活動之規定。

十、增訂遙控無人機飛航活動之許可及同意條件需發布飛航公告者，應檢附相關資料向民航局申請並依飛航管制單位指示從事飛航活動，及未經向民航局或直轄市、縣(市)政府申請同意，不得擅自或授意變更圖資軟體系統。



中華民國交通部民用航空局

Civil Aeronautics Administration
Ministry of Transportation and Communications



六、 明定政府機關(構)、學校或法人所屬操作人應遵守依第三十條所定作業手冊之規定。

七、 現行法規常用「哩」做為距離量測單位，爰將「海哩」修正為「哩」。

八、 明定政府機關(構)、學校或法人應將遙控無人機系統清單及操作人員名冊更新於交通部民用航空局。

九、 增訂應取得民航局及直轄市、縣(市)政府同意及許可書後，始得從事遙控無人機活動之規定。

十、 增訂遙控無人機飛航活動之許可及同意條件需發布飛航公告者，應檢附相關資料向民航局申請並依飛航管制單位指示從事飛航活動，及未經向民航局或直轄市、縣(市)政府申請同意，不得擅自或授意變更圖資軟體系統。



六、 明定政府機關(構)、學校或法人所屬操作人應遵守依第三十條所定作業手冊之規定。

七、 現行法規常用「哩」做為距離量測單位，爰將「海哩」修正為「哩」。

八、 明定政府機關(構)、學校或法人應將遙控無人機系統清單及操作人員名冊更新於交通部民用航空局。

九、 增訂應取得民航局及直轄市、縣(市)政府同意及許可書後，始得從事遙控無人機活動之規定。

十、 增訂遙控無人機飛航活動之許可及同意條件需發布飛航公告者，應檢附相關資料向民航局申請並依飛航管制單位指示從事飛航活動，及未經向民航局或直轄市、縣(市)政府申請同意，不得擅自或授意變更圖資軟體系統。



中華民國交通部民用航空局

Civil Aeronautics Administration
Ministry of Transportation and Communications



六、 明定政府機關(構)、學校或法人所屬操作人應遵守依第三十條所定作業手冊之規定。

七、 現行法規常用「哩」做為距離量測單位，爰將「海哩」修正為「哩」。

八、 明定政府機關(構)、學校或法人應將遙控無人機系統清單及操作人員名冊更新於交通部民用航空局。

九、 增訂應取得民航局及直轄市、縣(市)政府同意及許可書後，始得從事遙控無人機活動之規定。

十、 增訂遙控無人機飛航活動之許可及同意條件需發布飛航公告者，應檢附相關資料向民航局申請並依飛航管制單位指示從事飛航活動，及未經向民航局或直轄市、縣(市)政府申請同意，不得擅自或授意變更圖資軟體系統。



中華民國交通部民用航空局

Civil Aeronautics Administration
Ministry of Transportation and Communications



六、 明定政府機關(構)、學校或法人所屬操作人應遵守依第三十條所定作業手冊之規定。

七、 現行法規常用「哩」做為距離量測單位，爰將「海哩」修正為「哩」。

八、 明定政府機關(構)、學校或法人應將遙控無人機系統清單及操作人員名冊更新於交通部民用航空局。

九、 增訂應取得民航局及直轄市、縣(市)政府同意及許可書後，始得從事遙控無人機活動之規定。

十、 增訂遙控無人機飛航活動之許可及同意條件需發布飛航公告者，應檢附相關資料向民航局申請並依飛航管制單位指示從事飛航活動，及未經向民航局或直轄市、縣(市)政府申請同意，不得擅自或授意變更圖資軟體系統。



中華民國交通部民用航空局
Civil Aeronautics Administration
Ministry of Transportation and Communications



草案逐條討論





修正第6條及第20條

為便利青少年及早瞭解遙控無人機飛航規定，放寬所有人屬自然人**註冊及學習操作證**申請年限，由年滿16歲修正為年滿**14**歲。

說明：

1. 為便利青少年及早瞭解遙控無人機活動規定，爰修正第2項，放寬所有人屬自然人者之申請年限，由年滿16歲修正為年滿14歲，以利遙控無人機安全教育之推廣。
2. 配合民法調降成年人為18歲以上，爰修正第2項有關自然人申請遙控無人機註冊之**未成年**者，應檢附 法定代理人之同意書。



中華民國交通部民用航空局

Civil Aeronautics Administration

Ministry of Transportation and Communications



修正第22條

為避免遙控無人機操作證(以下簡稱操作證)申請者因故多次向民航局申請展延發證，將限縮要求，**延展次數以一次30日為限。**

說明：

為避免遙控無人機操作證申請者因故多次向民航局申請延展發證，參考航空人員檢定給證管理規則第二十四條及航空器飛航作業管理規則第三百五十一條之一之體例，訂定未能於期限內申請者，得於測驗合格完成日起三十日內向民航局申請延展三十日，並以一次為限。



修正第23條

為使操作證換證更具彈性，放寬**操作證有效期限為3年及修正屆期日前3個月**內可換證之規定。另明確操作證逾期未換發或失效時不得操作遙控無人機之觀念，增列**逾期換證6個月**及操作證逾期未換發或失效時，不得操作遙控無人機之規定。

說明：

1. 現行遙控無人機操作證(以下簡稱操作證)有效期限為2年，且在到期前30日內始得換證，規定較為嚴苛，為使遙控無人機換證更具彈性，爰修正第1項，放寬操作證有效期限為3年及同項第1款屆期日前3個月內即可換證並有逾期換證6個月之緩衝規定。
2. 明確操作證逾期未換發或失效時不得操作遙控無人機之觀念，參考航空人員檢定給證管理規則第7條之體例，增列第3項規定，明定於操作證失效時(逾期、被撤銷、未換發或廢止等)，不得操作遙控無人機之規定。



新增第23條之1

為明確屆期換證與加簽換證之辦理順序，新增專業操作證屆期日前／後，專業操作證持有人術科測驗加簽換證之規定。

說明：

1. 專業操作證屆期日前，專業操作證持有人如經加簽術科測驗合格者，應先向民航局申請加簽換證後，始得申請屆期換證測驗。
2. 專業操作證逾期未達六個月者，應先完成逾期換證後，始得向民航局申請加簽換證。
3. 專業操作證持有人於申請屆期換證測驗者，於測驗合格並向民航局申請換證後，始得申請辦理加簽換證。



修正第26條

明確政府機關(構)、學校或法人均應遵守本規則第30條(附件13)所定之
作業手冊有關飛航操作之程序

說明：

經民航局能力審查取得活動資格之政府機關(構)、學校或法人均以第30條所訂之作業手冊作為風險管理之準據，為落實操作人遵依手冊執行有關飛航操作之程序，爰增列第4款，以加強操作人操作遙控無人機之應遵守事項，以確保飛航安全。

附件十三 政府機關(構)、學校或法人作業手冊

政府機關(構)、學校或法人為執行業務需要，從事本法第九十九條之十四第一項第一款至第八款之操作者，應於作業手冊中敘明操作限制排除事項之相關設備與程序。其內容應至少包含但不限於以下之內容：

- 一、本法第九章之二及本規則之法規符合陳述。
- 二、權責單位組織、職掌及主要管理人員、飛航操作相關人員安全職責。
- 三、主要管理人員、飛航操作相關人員之資格條件及訓練。
- 四、符合本法要求之安全管理、**飛航操作**、維修保養，以及緊急處理及通報程序。
- 五、欲排除本法第九十九條之十四第一項第一款至第八款之操作限制項目、飛航操作標準及程序、緊急處理及通報程序。

(二)作業手冊(範本)計分為5章及附件，包含以下內容：

第1章：民航法第9章之2及本規則之法規符合陳述。

第2章：權責單位組織、職掌及人員安全職責。

第3章：相關人員資格及訓練。

第4章：符合民航法要求之安全管理、維修保養以及緊急處理及通報程序。

第5章：欲排除民航法第99條之14第1項第1款至第8款之操作限制項目及程序。



中華民國交通部民用航空局

Civil Aeronautics Administration

Ministry of Transportation and Communications



修正第28條

現行法規常用「**哩**」做為距離量測單位，爰將「**海哩**」修正為「**哩**」。



中華民國交通部民用航空局

Civil Aeronautics Administration

Ministry of Transportation and Communications



修正第30條

為即時掌握政府機關（構）、學校或法人之遙控無人機系統清單及操作人員名冊，修正要求其應將相關清單及名冊隨時更新於民航局遙控無人機管理資訊系統

說明：

為即時掌握政府機關（構）、學校或法人之遙控無人機系統清單及操作人員名冊，爰修正第4項，要求其應將相關清單及名冊更新於民航局遙控無人機管理資訊系統。



修正第31條及第32條

為落實對政府機關（構）、學校或法人所申請活動之管理，爰增列除每次活動前、後於指定時間內至民航局指定資訊系統登錄飛航資訊外，**應遵守民航局及直轄市、縣(市)政府同意文件所列條件**

說明：

1. 為落實政府機關（構）、學校或法人所申請活動之管理，爰於第3項增列除每次活動前、後於指定時間內至民航局指定資訊系統登錄飛航資訊外，應遵守民航局及直轄市、縣(市)政府同意文件所列條件，以符實需。
2. 為落實政府機關（構）、學校或法人所申請活動之管理，爰於第2項增列除每次活動前、後於指定時間內至民航局指定資訊系統登錄飛航資訊外，應遵守民航局及直轄市、縣(市)政府同意文件所列條件，以符實需。



中華民國交通部民用航空局

Civil Aeronautics Administration

Ministry of Transportation and Communications



修正第34條

使用遙控無人機執行災害防救、偵察、調查、矯正等法定職務之政府機關，因其任務性質有立即性及保密性之必要，**修正不受第31條第1項至第3項及第32條第1項及第2項**有關活動申請期限、每次飛航活動前或後登錄飛航資訊（**報到、報離**）之規定

說明：

使用遙控無人機執行災害防救、偵察、調查、矯正等法定職務之政府機關，因其飛航活動事涉機敏或因事態緊急而依本法第99條之16有免除飛航活動申請程序之規定。考量其任務性質有立即性與保密性必要，爰增列不受第31條第1項至第3項及第32條第1項及第2項有關活動申請期限、每次飛航活動前、後於指定時間內至民航局指定資訊系統登錄飛航資訊之規定。



中華民國交通部民用航空局

Civil Aeronautics Administration

Ministry of Transportation and Communications



新增第35條之1條

為避免遙控無人機之活動可能與載人航空器作業相互影響，要求遙控無人機飛航活動應於取得許可或同意後，申請發布飛航公告並依飛航管制單位指示從事飛航活動。

任何人不得擅自或授意變更第12條第1項及第2項之圖資軟體系統及其例外但書。

說明：

1. 考量遙控無人機之活動可能與載人航空器作業相互影響，活動範圍如有重疊時需發布飛航公告並由航管單位進行協調與隔離，以保障飛航安全，爰訂定有關遙控無人機飛航活動應於取得許可或同意後，申請發布飛航公告並依飛航管制單位指示從事飛航活動之規定。
2. 不得擅自或授意變更圖資軟體系統，但取得民航局、地方政府同意文件後解鎖者除外。



修正附件9 遙控無人機操作證相關規定

配合遙控無人機管理規則各項文字調整，修正第1項第8點、附表等內容，並同步調整其他附件相關內容。

說明：

1. 配合民法調降成年人為18歲以上，爰修正第1項第8點未成年者，應檢附法定代理人之同意書。
2. 統一用詞，將第1項備註(一)、第1項附表二中未逾用詞修正為未達。
3. 第2項附表三，考量表格標題係規範高級術科於各類組別之測驗項目，爰表格標題由分類修正為組別。



修正附件12 術科測驗用遙控無人機規格

修正術科測驗用之基本級無人多旋翼機I之考試機基本性能諸元，將對角馬達之軸心距離介於90公分至110公分放寬為大於90公分即可，並酌作文字調整。

說明：

1. 統一用詞，將考試機(樣機)修正為考試機。
2. 統一用詞，將工作機(任務機)及實機修正為任務機。
3. 修正基本級無人多旋翼機I之基本性能諸元，將對角馬達之軸心距離介於90公分至110公分修正為大於90公分，以因應實務需求。
4. 遙控無人機技術發展日新，為能與時更新測驗執行方式，爰刪除備註四，測驗用機各種飛行模式改以民航通告「遙控無人機術科測驗規範」規定。



中華民國交通部民用航空局
Civil Aeronautics Administration
Ministry of Transportation and Communications



業務座談





中華民國交通部民用航空局
Civil Aeronautics Administration
Ministry of Transportation and Communications



臨時動議





中華民國交通部民用航空局
Civil Aeronautics Administration
Ministry of Transportation and Communications



散 會



中華民國交通部民用航空局
Civil Aeronautics Administration
Ministry of Transportation and Communications



參考資料





Aspects to keep in mind when buying a drone

Minimum age for a drone pilot/operator

In general, drone pilots/operators in the 'open' leisure category need to be 16 years old. However, check with your National Aviation Authority, some countries have a slightly lower minimum age requirement of 14 years for example.

The weight of the drone

For drones above 250 grams (with or without camera or sensors on board, which covers the vast majority of drones) the drone pilot/operator needs to:

Related Content

Share this page

We use cookies on EASA's website to support technical features that enhance your user experience. For more information, see our [data protection](#) page. You can enable and disable cookies by selecting the options below.

參考資料

<https://www.easa.europa.eu/en/light/topics/drone-christmas>



Advanced Operations >

Programs, Partnerships &
Opportunities >

Research & Development >

Resources & Other Topics >

UAS en Español >

Contact Us >

Registration Requirements

- 13 years of age or older (if the owner is less than 13 years of age, a person 13 years of age or older must register the drone)
- A U.S. citizen or legal permanent resident.
- For foreign operators, FAA will consider the certificate issued to be a recognition of ownership rather than a certificate of U.S. aircraft registration.

Where to Register

- [Register a drone online at FAA DroneZone \(drone must weigh less than 55 pounds\).](#)
- [Register a drone by mail](#)

After You Register

參考資料

https://www.faa.gov/uas/getting_started/register_drone