



# 交通部民用航空局 民航通告

主旨：轉頒民航通告（Flightcrew Member Rest Facilities）

發行日期：2015.09.01

編號：AC F 117-1

發行單位：飛航標準組

## 一、目的：

- （一）在本局航空器飛航作業管理規則(以下稱 AOR)第 2 條第 1 項第 23 款之睡眠設備定義未修訂前，若國籍航空公司有運行之需要，欲以增派飛航組員之方式，延長組員之飛航時間、飛航執勤時間及執勤時間等有關疲勞管理法規之限制時，提供航空公司一種可被接受但非唯一之指導。
- （二）本民航通告不具強制性。

## 二、修正說明：

新訂。

## 三、背景說明：

一般中短航程之客、貨運及商務航機，於進口航空器產品型別認可(VTC)或補充型別檢定(STC)程序時，並未具備睡眠之設備，申請以全平躺之頭等、商務艙座椅及隔間，提供作為飛航組員睡眠設備。

## 四、需求說明

航空器使用人應遵守 AOR 中組員飛航及執勤時間之規範，航空器使用人及飛航組員均應認知:組員因疲勞而有影響飛航安全之虞

時，有不執行飛航之責任，本通告僅將睡眠設備之各項基本標準列出，以為諮詢參考之用。

#### 五、執行要點說明：

- (一) 本通告所述 Federal Aviation Administration(FAA)，在我國為交通部民用航空局。
- (二) 本通告所述 Flight Standards Service，在我國為飛航標準組。
- (三) 本通告直接援引 FAA AC 117-1 之規定內容。
- (四) 疲勞管理相關法規指現行 AOR 第 37 至第 44 條之一部或全部。

#### 六、相關規定及參考文件：

Title 14 CFR Part 117-Flight and Duty Time limitations and Rest Requirements: Flightcrew Members.

簽署： 林俊良

飛航標準組組長林俊良